

eikeTM

MANUAL DE INTEGRACIÓN 2021

PROBADO | DEMOSTRADO | DE CONFIANZA



 **CARBON DRIVE**TM

ENERO DE 2021 ACTUALIZACIÓN



En este manual no se enumeran todas las combinaciones de marchas de cambio interno (IGH) de todos los fabricantes de motores de accionamiento intermedio. Los motores de accionamiento intermedio y las combinaciones de IGH correspondientes enumerados han sido seleccionados por recomendación del fabricante o por la facilidad a la hora de alinear la correa transportadora entre los dos componentes utilizando la posición de montaje recomendada.

A menos que se indique lo contrario, todas las dimensiones de las unidades de motor intermedio deben basarse en la configuración de montaje estándar definida por los fabricantes del motor. Por norma general, esto suele ser la línea central del motor alineada con el centro del cuadro de la bicicleta. El término «nodo» se utiliza para hacer referencia al soporte de montaje que sostiene el motor de accionamiento intermedio.

En la práctica, puede conseguirse casi cualquier línea de correa compensando la posición de montaje del motor de accionamiento intermedio en el cuadro de la bicicleta. Sin embargo, es necesario consultar al fabricante antes de alterar el método o la posición de montaje recomendados por el fabricante.

Una nota sobre la alimentación: Los componentes de Carbon Drive de Gates están diseñados y probados para manejar cargas más altas de las que suelen producir los motores de la mayoría de las bicicletas eléctricas. Si utiliza un motor de accionamiento intermedio que supera los 90 Nm de par de apriete, póngase en contacto con Carbon Drive de Gates para asegurarse de que cumple con la garantía del sistema.



ÍNDICE

4 Requisitos de ISO

5 Requisitos de rigidez del cuadro y tolerancias de montaje de biela/polea

6 Estilo de motor de accionamiento medio

Bafang	6-7
Bosch	8-13
Brose	14-15
Panasonic	16-17
Shimano STEPS	18-23
Yamaha	24-25

26 Estilo de motor de buje trasero

Varios	26
--------	----

27 Tabla de correa de marchas de cambio interno

28 Información de contacto

Para otros sistemas de bicicletas eléctricas no publicados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates.

La selección de la longitud de la correa y los cálculos de la distancia entre ejes se pueden realizar en línea en [GatesCarbonDrive.com](https://www.gatescarbondrive.com) o usando nuestras apps móviles. Consulte [GatesCarbonDrive.com/Tech/Resources](https://www.gatescarbondrive.com/Tech/Resources).

NOTA: Los componentes de CDN están homologados para su uso únicamente con motores de buje delantero o de buje trasero. Las poleas de CDC están homologadas para motores de buje delantero/trasero sin restricciones y solo para motores de accionamiento medio que produzcan un máximo de 50 Nm de par de apriete.



CARBON DRIVE™

REQUISITOS DE ISO

Los productos de Carbon Drive de Gates cumplen o superan los estándares establecidos en los requisitos aplicables de las normas ISO 4210-2 e ISO 4210-8. Aunque los componentes individuales de Carbon Drive que vende Gates cumplen o superan estos requisitos de ISO, es responsabilidad exclusiva del fabricante de equipo original (OEM) de la bicicleta configurar los componentes de Carbon Drive de Gates de forma que se cumplan o se superen los requisitos de ISO de su modelo de bicicleta particular, sobre todo respecto a los dispositivos de protección.

Nota: Todas las dimensiones se expresan en milímetros a menos que se indique lo contrario.

RIGIDEZ DEL CUADRO

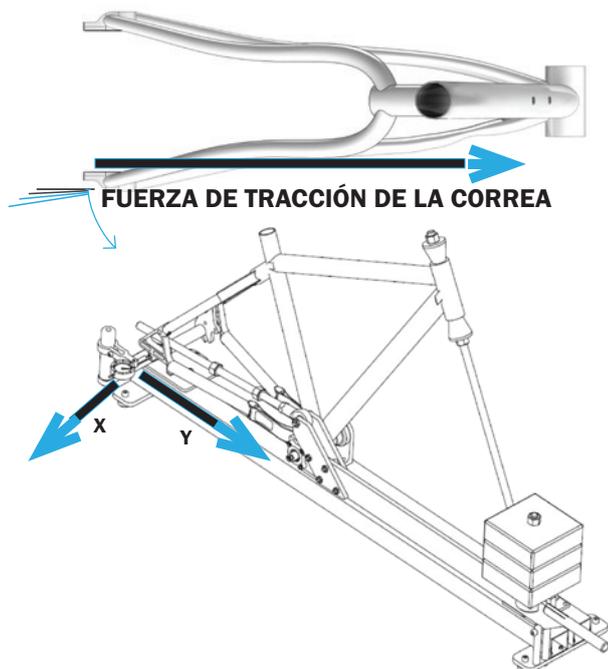
¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La rigidez del triángulo trasero del cuadro desempeña un papel importante en el rendimiento del sistemas de transmisión por correas.

Si el triángulo trasero de un cuadro es demasiado flexible, es posible que esa deflexión del cuadro provoque saltos del diente, desgaste acelerado, ruidos en el sistema de transmisión o, en casos extremos, el descarrilamiento de la correa. Una rigidez excesiva del triángulo trasero puede provocar incomodidad al montar en la bicicleta.

¿CÓMO SE MIDE?

Los ingenieros de Gates han desarrollado un método para medir la rigidez del triángulo trasero, y Gates ofrece este servicio de evaluación a todos los diseñadores de cuadros como herramienta de desarrollo de producto. La prueba del cuadro requiere el envío de un juego de cuadros completo a uno de nuestros tres centros de desarrollo de ingeniería ubicados en Alemania, Taiwán y Estados Unidos.



REQUISITOS DE RIGIDEZ:

Tipo de bicicleta	Cociente X (mínimo)	Cociente Y (mínimo)
Bicicletas de MTB, trekking, deportivas y de carga y bicicletas eléctricas con motor de accionamiento medio	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Bicicletas de ciudad, urbanas, para trayectos cortos, incluyendo bicicletas eléctricas con motor de buje delantero y trasero	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

Nota: Las bicicletas equipadas con el Rohloff SpeedHUB deben cumplir con la norma de MTB/trekking/deportivas.

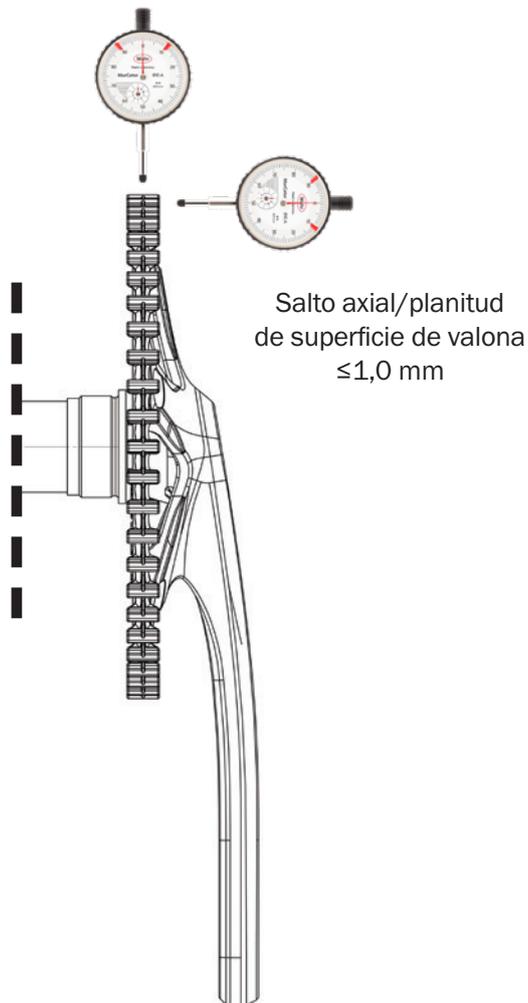
INFORMACIÓN ADICIONAL GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness

TOLERANCIAS DE MONTAJE DE BIELA/POLEA:

Para garantizar el rendimiento óptimo de las correas, Gates requiere que se midan las siguientes tolerancias de salto para los montajes de biela/polea con el soporte inferior correspondiente. Un salto excesivo puede provocar una mayor variación de la tensión, cambios incorrectos en las marchas e incluso fallos prematuros de la correa.

El salto radial total permitido es inferior o igual a 0,25 mm medidos en el diámetro de los dientes. El salto axial total permitido es inferior o igual a 1,0 mm medido en la superficie de la valona.

Salto radial/diámetro de concentricidad en dientes
≤0,25 mm



Bafang

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Bafang, utilice la tabla siguiente para determinar si el nodo de montaje Bafang se centrará en el cuadro o si necesita compensación.

Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Verifique la compensación requerida del nodo, la cruceta, la superficie de montaje de polea delantera y la superficie de montaje de la cruceta.
3. Identifique el tipo de polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.



TABLA DE CONFIGURACIÓN DE BAFANG M200

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	COMPENSACION DEL NODO DEL MOTOR HACIA EL LADO SIN TRANSMISIÓN	CRUCETA	SUPERFICIE DE MONTAJE DE POLEA DELANTERA	SUPERFICIE DE MONTAJE DE CRUCETA	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	-1 mm*	1401220100004	B	Pestaña interior	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)		-1 mm*	1401220100004	B	Pestaña interior	XMN-U
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	-1 mm*	1401220100004	B	Pestaña interior	VMN
	enviolo SP, CA (148 mm ANTIGUO)	48,7 mm	Ninguna	1401220100003	B	Pestaña interior	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm ANTIGUO)	51,7 mm	Ninguna	1401220100003	A	Pestaña interior	RSMN
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm ANTIGUO)	54,7 mm	Ninguna	1401220100004	A	Pestaña exterior	RSSB

* Un valor negativo indica que la compensación del nodo es hacia el lado de la transmisión de la bicicleta.

TABLA DE CONFIGURACIÓN DE BAFANG M420

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	COMPENSACION DEL NODO DEL MOTOR HACIA EL LADO SIN TRANSMISIÓN	CRUCETA	SUPERFICIE DE MONTAJE DE POLEA DELANTERA	SUPERFICIE DE MONTAJE DE CRUCETA	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	1 mm	1401220100031	A	Pestaña interior	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)		1 mm	1401220100031	A	Pestaña interior	XMN-U
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	1 mm	1401220100031	A	Pestaña interior	VMN
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm ANTIGUO)	51,7 mm	Ninguna	1401220100029	B	Pestaña interior	RSMN
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm ANTIGUO)	54,7 mm	Ninguna	1401220100029	A	Pestaña interior	RSSB
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm ANTIGUO)	54,7 mm	Ninguna	1401220100030	B	Pestaña exterior	RSSB

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Requisitos de cuadro o nodo de cuadro especiales	Use un nodo centrado o compensado de acuerdo con la tabla	Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. N.º 9 Heshun Rd., Suzhou Industrial Park 215122, Suzhou sales@bafang-e.com +86.512.8717.1276	
Bielas			
Cruceta	Patrón de 104 mm de 4 pernos, consulte la tabla de configuración		

OPCIONES DE POLEA

OPCIONES DE POLEA DELANTERA

TIPO DE POLEA DELANTERA	DESCRIPCIÓN	RECuento de DIENTES					
		39	42	46	50	55	60
4AA	4 pernos, 104 mm BCD	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA*	

* Excepto con M200 para una línea de correa de 45,5 mm (50T máx.)

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	DESCR.	RECuento de DIENTES							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-U	Shimano 3 lóbulos, unificados			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-U	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN*	Rohloff Shimano	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB*	Rohloff acanalada	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

*Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

Bosch® GEN4 (Performance Line CX, Performance Line Speed, Cargo Line, Cargo Line Speed)

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Bosch GEN4, la ubicación del motor estándar se centra sobre el cuadro de la bicicleta. Esto afecta a todas las marchas de cambio interno compatibles.

Es necesario utilizar poleas traseras específicas según el montaje.



Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine el número de pieza correcto del montaje de la cruceta (vea la página siguiente) según el recuento de dientes deseado de la polea delantera y la línea de correa testigo.
3. Identifique el tipo de polea trasera requerido y elija el número de pieza adecuado de la polea trasera (a continuación).

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	DESCRIPCIÓN	RECuento de DIENTES							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
YMN-D	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, Di2						CT1128YMN-D		
XMN-D	Shimano 3 lóbulos, Di2						CT1128XMN-D		
YMN-U	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XMN-U	Shimano 3 lóbulos, unificados			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN*	Rohloff acanaladas	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB*	Rohloff acanaladas	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

*Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

TABLA DE SELECCIÓN DE MONTAJE DE GEN4

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	DIENTES DE POLEA DELANTERA	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO CENTRADO	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 mm	50	S5B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG	
	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	YMN-U
			42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG	
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mecánico)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	VMN
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm propulsión)	48,7 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/48.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/48.7 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG	RSMN** RSSB**
			48	S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG	

S5 en el número de pieza indica crucetas de 5 pernos, S4 indica 4 pernos.

*Solo disponible en la configuración «NG» (sin protección).

**Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado. «BG» al final del número de pieza especifica la inclusión de una protección negra conforme con ISO. De lo contrario, «NG» especificará Sin protección.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

Bosch® GEN3 (Active Line, Active Line Plus, and Performance Line)

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Bosch GEN3 y bujes Shimano o enviolo, hay dos opciones para colocar el motor. La primera opción es localizar el motor centrado en el cuadro de la bicicleta. Esta opción requiere nuestro montaje de cruceta centrado y unifica las líneas de correa de los dos bujes.

Nota: Los montajes de cruceta centrados para Shimano y enviolo solo garantizan la compatibilidad con los motores Active Line Plus y Performance 65. Las cubiertas del motor Performance 65 son las que más espacio ofrecen de las 3 opciones. Puede haber interferencias con las cubiertas cosméticas del stock de Active Line. Las cubiertas personalizadas pueden eliminar estas interferencias.

La segunda opción es compensar el motor a 6 mm hacia el lado sin transmisión. Esta opción requiere el uso de nuestros montajes de cruceta de compensación.

La integración de Rohloff no requiere compensación.

Es necesario utilizar poleas traseras específicas según el montaje.



Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine si el motor/nodo debe centrarse o compensarse en el cuadro.
3. Identifique si se va a usar un motor Active Line, Active Line Plus, o Performance 65.
Nota: La compatibilidad de los bujes Shimano y enviolo con un motor centrado solo está garantizada en los motores Active Line Plus y Performance 65. Puede haber interferencias con la cubierta cosmética del stock de Active Line. Las cubiertas personalizadas pueden eliminar estas interferencias.
4. Determine el número de pieza correcto del montaje de la cruceta según el recuento de dientes deseado de la polea delantera y la línea correa testigo.
5. Identifique el tipo de polea trasera requerido y elija el número de pieza adecuado de la polea trasera.

TABLA DE SELECCIÓN DE MONTAJE DE GEN3

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	DIENTES DE POLEA DELANTERA	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO CENTRADO	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO COMPENSADO 6 MM	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	N/A	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mecánico)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 60CDC -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	VMN/VSE†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 60CDC -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	N/A	RSMN*** RSSB***
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	DESCR.	RECuento de DIENTES							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
YMN-U	Shimano Inter-5E						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XMN-U	Shimano 3 lóbulos			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN***	Rohloff acanaladas	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB***	Rohloff acanaladas	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					
XSE-U†	Shimano 3 lóbulos			CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VSE†	enviolo				CT1124VSE	CT1126VSE	CT1128VSE		

Todas las crucetas son de 5 pernos según indica S5 en el números de pieza.

* Compatibilidad solo con Active Line Plus y Performance 65. Puede haber interferencias con la cubierta cosmética del stock de Active Line. Una cubierta personalizada puede eliminar estas interferencias.

** Compatibilidad solo con cubiertas Performance 65. Habrá interferencias con las cubiertas Active Line Plus. El OE debe verificar el espacio de su cuadro respecto a las cubiertas P65.

***Las poleas CDX:EXP RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

† Las poleas CDC solo están homologadas para motores de accionamiento medio con 50 Nm o menos de par de apriete.

Las poleas CDC no están homologadas para los motores Performance 65.

«BG» al final del número de pieza especifica la inclusión de una protección negra conforme con ISO. De lo contrario,

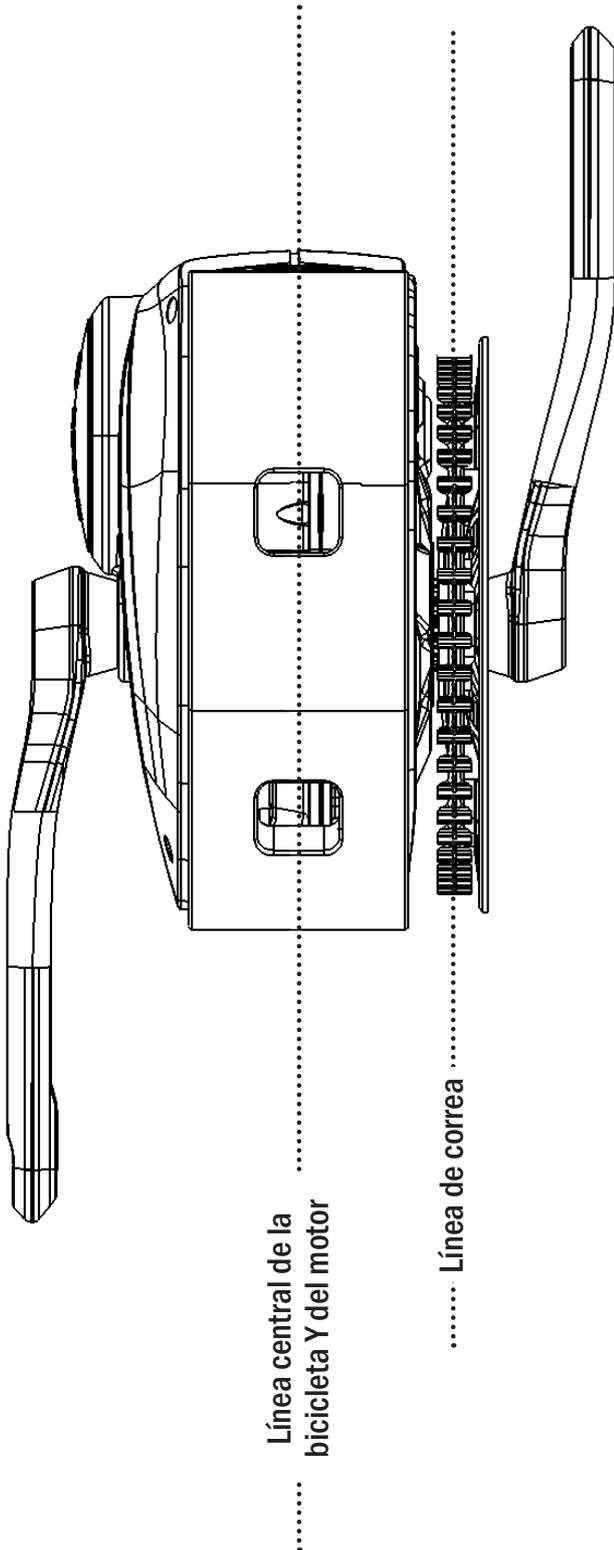
«NG» especificará Sin protección.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o con CarbonDrive@Gates.com.

POSICIÓN DEL MOTOR BOSCH GEN3 (VISTA SUPERIOR)

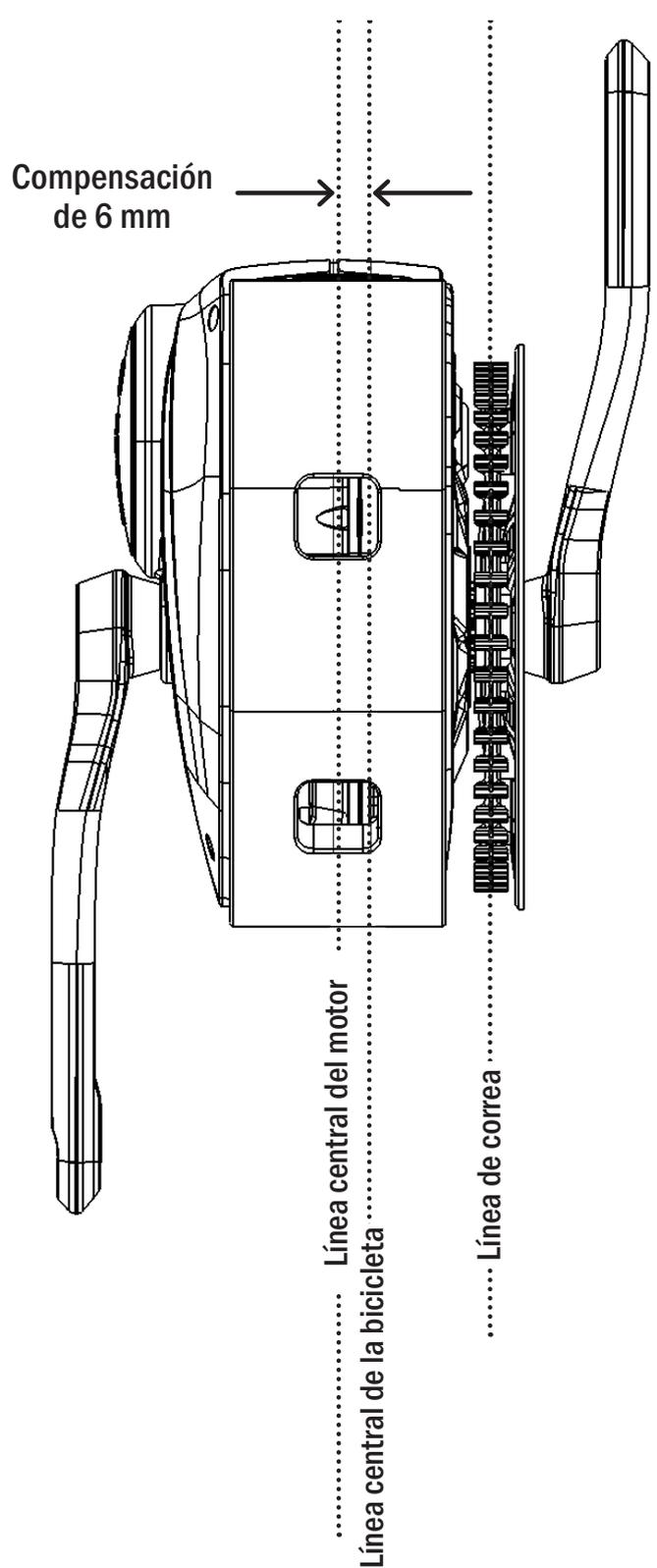
CENTRADO - SIN COMPENSACIÓN

LÍNEA DE CORREA GEN3 CON CRUCETA:
Shimano/enviolo 45.5
Rohloff 54.7



COMPENSACIÓN DE 6 MM

LÍNEA DE CORREA GEN3 CON CRUCETA:
Shimano/enviolo 45.5



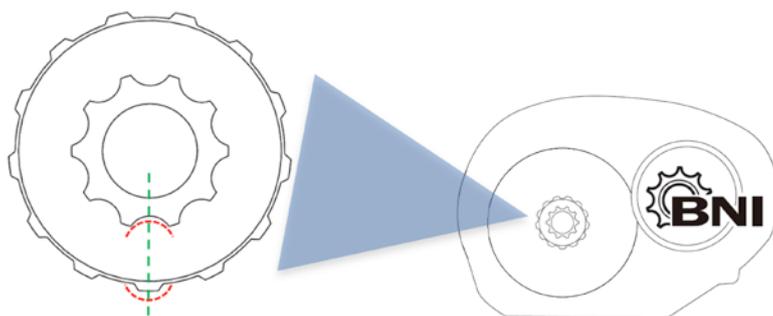
INFORMACIÓN SOBRE COMPONENTES ADICIONALES

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	CONTACTO
Nodo de compensación	En bicicletas que requieran una compensación de 6 mm podría ser necesario un nodo especial.	Universal Transmissions, GmbH
Nodo especializado	Para OE que necesiten titanio, acero o acero inoxidable, póngase en contacto con Saris.	Bosch@Saris.com
Bielas	Bosch no suministra bielas con el motor Bosch Gen3. Las bielas están disponibles en proveedores de terceros.	Lasco, Lunge Industry Co., LTD FSA - Full Speed Ahead Miranda
Montajes de patea delantera	Los montajes de patea delantera de Gates están disponibles con o sin protección ISO. Consulte la lista de precios para ver todas las opciones.	Universal Transmissions, GmbH o Gates
Junta de cassette Shimano	Es necesario verificar el espacio entre la junta de cassette y el cuadro o los componentes de la bicicleta. Si se identifica alguna interferencia, póngase en contacto con Shimano para consultar las opciones de junta de cassette.	

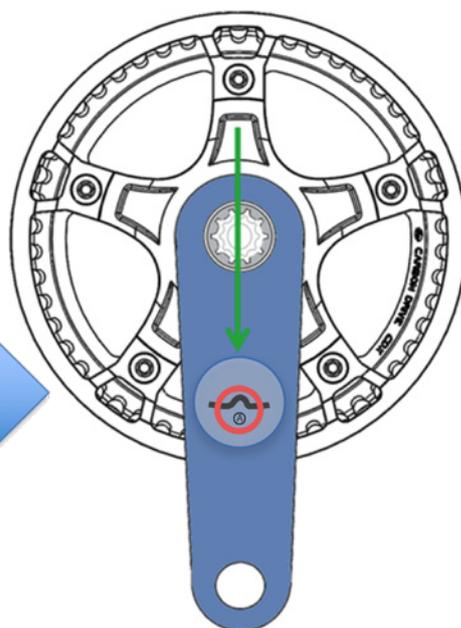
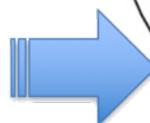
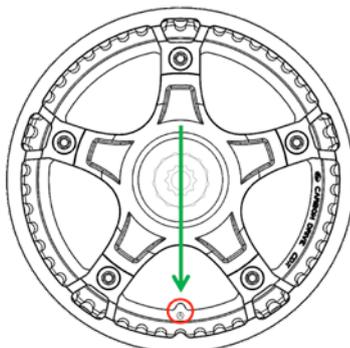
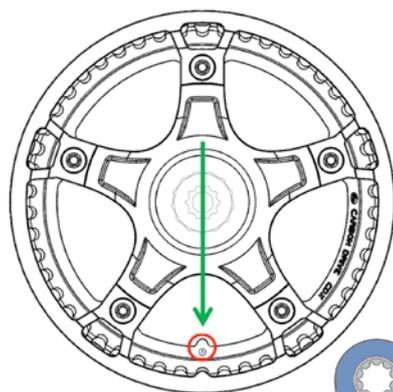
Alineación de biela y cruceta de Bosch® GEN3

Siga estas instrucciones para una alineación correcta cuando instale montajes de cruceta y bielas de Carbon Drive de Gates en unidades de accionamiento Bosch GEN3. Una instalación incorrecta puede provocar la desalineación de la biela con la cruceta.

1. Identifique la ubicación única donde la parte cóncava de la ranura de la biela BNI se alinea **exactamente** con el diente convexo de la ranura de la cruceta. Gire el eje para alinear las piezas hacia abajo. **Tenga en cuenta que dos conjuntos de ranuras están muy cerca de la alineación, pero darán como resultado la desalineación obvia de la cruceta con el brazo de la biela.**



2. Localice la pestaña de alineación de la patea o la marca de alineación A/B en el montaje de la cruceta de Gates y alinéela con las partes alineadas con el eje de Bosch del paso 1. Instale el montaje de la cruceta y el anillo de cierre (rosca LH). Apriete el anillo de cierre con un par de 25 a 30 Nm.



3. Alinee el brazo de la biela del lado del accionamiento con la pestaña de alineación de la patea e instálela en el eje según la especificación de par de apriete apropiada.

Brose

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Brose, utilice la tabla siguiente para determinar si el nodo de montaje Brose estará centrado en el cuadro o si se requiere una compensación.

Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine si el motor/nodo debe centrarse o compensarse en el cuadro. Si el nodo requiere compensación, póngase en contacto con Carbon Drive de Gates.
3. Determine la cruceta requerida y la superficie de montaje e la polea delantera.
4. Identifique el tipo de polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.



TABLA DE CONFIGURACIÓN DE BROSE

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	COMPENSACION DEL NODO DEL MOTOR HACIA EL LADO SIN TRANSMISIÓN	CRUCETA*	SUPERFICIE DE MONTAJE DE POLEA DELANTERA**	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	3,5 mm	W0063	- A -	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)				- A -	XMN-U
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	3,5 mm	W0063	- A -	VMN
	enviolo SP, CA (148 mm ANTIGUO)	48,7 mm	NINGUNA		- A -	

* Requiere el uso de la cruceta FSA enumerada. La polea se monta en la pestaña interior de la cruceta.

** Consulte el apéndice para ver la definición de la superficie de montaje.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Requisitos de cuadro o nodo de cuadro especiales	Use un nodo centrado o compensado según la tabla.	Brose Antriebstechnik GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Berlín Sickingenstr. 29-38 10553 Berlín T: +49 30 343498 100 F: +49 30 343498 170 E: ebike.berlin@brose.com Full Speed Ahead Tony Jiang - TH Industries Tel +886-4-2331-9134 ext.135 tony@tienhsin.com.tw	Para ver opciones de bielas alternativas, póngase en contacto con Race Face, Praxis o Lasco.
Bielas	Bielas de husillo Isis. Juego de bielas FSA de 175 mm PN 32400029005050 Juego de bielas FSA de 170 mm PN 32400029003050		
Cruceta	Patrón de 4 pernos de 104 mm, vea la tabla de configuración		

OPCIONES DE POLEA

OPCIONES DE POLEA DELANTERA

TIPO DE POLEA DELANTERA	DESCRIPCIÓN	RECUENTO DE DIENTES					
		39	42	46	50	55	60
4AA	4 pernos, 104 mm BCD	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA	

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	DESCRIPCIÓN	RECUENTO DE DIENTES					
		22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	Shimano 3 lóbulos, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

Panasonic® GX Ultimate

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Panasonic, la ubicación del motor estándar se centra sobre el cuadro de la bicicleta. Esto afecta a todas las marchas de cambio interno compatibles.

Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine la cruceta requerida y la superficie de montaje de la polea delantera.
3. Identifique el tipo de polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.



TABLA DE CONFIGURACIÓN DE PANASONIC GX ULTIMATE

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	CRUCETA*	SUPERFICIE DE MONTAJE DE POLEA DELANTERA**	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	BEP-NUM540B1	- A -	YMN-D
	Nexus 8 Disc, Alfine 8/11 (Di2)***			- A -	XMN-D
	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	BEP-NUM540B1	- B -	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)			- B -	XMN-U / XSE-U†
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	BEP-NUM540B1	- B -	VMN / VSE†
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135 mm ANTIGUO)	54,7 mm	RECAMBIOS		RSMN**** RSSB****

* Requiere el uso de la cruceta Panasonic enumerada. La polea se monta en la pestaña interior de la cruceta.

** Consulte el apéndice para ver la definición de la superficie de montaje.

*** Requiere el uso del sistema Shimano MU-UR500 Di2.

**** Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

† Las poleas CDC solo están homologadas para motores de accionamiento medio con 50 Nm o menos de par de apriete.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Bielas	Husillo cónico cuadrado.	Lasco, Lunge Industry Co., LTD T: 866 4 2271 2969 E: teresalai@lasco.com.tw Gerente: Teresa Lai	Panasonic recomienda comprar bielas de Lasco.
Cruceta	Patrón de 4 pernos de 104 mm, vea la tabla de configuración.	Panasonic Cycle Technology Co., Ltd. T: +81-(0)729-78-6623 F: +81-(0)729-76-2552 E: suzuki.kazuhiro@jp.panasonic.com Gerente: Kaz Suzuki	

OPCIONES DE POLEA

OPCIONES DE POLEA DELANTERA

TIPO DE POLEA DELANTERA	DESCRIPCIÓN	RECUENTO DE DIENTES					
		39	42	46	50	55	60
4AA	4 pernos, 104 mm BCD	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA	

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	DESCRIPCIÓN	RECUENTO DE DIENTES					
		22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	Shimano 3 lóbulos, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

SHIMANO® STEPS EP8

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Shimano STEPS EP8 utilice la tabla siguiente para determinar si el nodo de montaje Shimano estará centrado en el cuadro o si se requiere una compensación.



Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine si el motor/nodo debe centrarse o compensarse en el cuadro.
3. Determine el número de pieza correcto del montaje de la cruceta según el recuento de dientes deseado de la polea delantera y la línea correa testigo.
4. Identifique el tipo de polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.

TABLA DE SELECCIÓN DE MONTAJE STEPS EP8

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA	DIENTES DE POLEA DELANTERA	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO CENTRADO*	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO COMPENSADO 3 MM*	TIPO DE POLEA TRASERA	
Shimano	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	39	N/A	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U	
			42		S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG		
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†	
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†	
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
	enviolo SP, CA (148 mm ANTIGUO)	48,7 mm	50		S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		N/A
			55		S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG		

Todas las crucetas son de 4 pernos según indica S4 en el números de pieza.

«BG» al final del número de pieza especifica la inclusión de una protección negra conforme con ISO. De lo contrario, «NG» especificará Sin protección.

* Requiere el uso de montajes de cruceta de Gates.

† Las poleas CDC están homologadas para el motor EP8 si se limitan en el programa a un par de apriete de 50 Nm o menos.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Requisitos de cuadro o nodo de cuadro especiales	Use un nodo centrado o compensado según la tabla.	Póngase en contacto con su distribuidor local de Shimano para obtener más información.	
Bielas			
Montaje de cruceta/polea	Shimano de 4 pernos, cruceta de Carbon Drive de Gates con polea	Gates E: CarbonDrive@Gates.com	Montaje de cruceta/polea que se pide a través de Gates.

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	SERIE DE POLEAS	DESCRIPCIÓN	RECUENTO DE DIENTES					
			22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	CDX	Shimano 3 lóbulos, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	CDX	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	CDX	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	CDX	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XSE-U[†]	CDC [†]	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VMN	CDX	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

[†] Las poleas CDC están homologadas para el motor E6100 si se limitan en el programa a un par de apriete de 50 Nm o menos. Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

SHIMANO® STEPS E6100

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Shimano STEPS E6100 utilice la tabla siguiente para determinar si el nodo de montaje Shimano estará centrado en el cuadro o si se requiere una compensación.

Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine si el motor/nodo debe centrarse o compensarse en el cuadro.
3. Determine el número de pieza correcto del montaje de la cruceta según el recuento de dientes deseado de la p Polea delantera y la línea correa testigo.
Nota: Compatibilidad solo con la cubierta «T» Touring. Puede haber interferencias con la cubierta «C» City. Las cubiertas personalizadas pueden eliminar estas interferencias.
4. Identifique el tipo de p Polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.



TABLA DE SELECCIÓN DE MONTAJE STEPS E6100

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA	DIENTES DE POLEA DELANTERA	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO CENTRADO**	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO COMPENSADO 3 MM**	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N/A	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N/A	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†		
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†	
			S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†			
		50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†			
		55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
			S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†			
	enviolo SP, CA (148 mm ANTIGUO)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	N/A	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG		

Todas las crucetas son de 4 pernos según indica S4 en el números de pieza.

«BG» al final del número de pieza especifica la inclusión de una protección negra conforme con ISO. De lo contrario, «NG» especificará Sin protección.

* Compatibilidad solo con la cubierta «T» Touring. Puede haber interferencias con la cubierta «C» City. Las cubiertas personalizadas pueden eliminar estas interferencias.

** Requiere el uso de montajes de cruceta de Gates.

*** Requiere el uso de un sistema Shimano MU-UR500 Di2.

† Las poleas CDC están homologadas para el motor E6100 si se limitan en el programa a un par de apriete de 50 Nm o menos.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Requisitos de cuadro o nodo de cuadro especiales	Use un nodo centrado o compensado según la tabla.	Póngase en contacto con su distribuidor local de Shimano para obtener más información.	
Bielas			
Montaje de cruceta/polea	Shimano de 4 pernos, cruceta de Carbon Drive de Gates con polea	Gates E: CarbonDrive@Gates.com	Montaje de cruceta/polea que se pide a través de Gates.

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	SERIE DE POLEAS	DESCRIPCIÓN	RECuento de DIENTES					
			22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	CDX	Shimano 3 lóbulos, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	CDX	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	CDX	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	CDX	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XSE-U	CDC [†]	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VMN	CDX	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

[†] Las poleas CDC están homologadas para el motor E6100 si se limitan en el programa a un par de apriete de 50 Nm o menos. Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

SHIMANO® STEPS E5000

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Shimano STEPS E5000 utilice la tabla siguiente para determinar si el nodo de montaje Shimano estará centrado en el cuadro o si se requiere una compensación.



Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine si el motor/nodo debe centrarse o compensarse en el cuadro.
3. Determine el número de pieza correcto del montaje de la cruceta según el recuento de dientes deseado de la polea delantera y la línea correa testigo.
Nota: Compatibilidad solo con la cubierta «T» Touring. Puede haber interferencias con la cubierta «C» City. Las cubiertas personalizadas pueden eliminar estas interferencias.
4. Identifique el tipo de polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.

TABLA DE SELECCIÓN DE MONTAJE STEPS E5000

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA	DIENTES DE POLEA DELANTERA	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO CENTRADO**	NÚMERO DE PIEZA DE MONTAJE DE NODO COMPENSADO 3 MM**	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N/A	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N/A	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG†		
55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG				
	S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG*†					
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG†		
		50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG		
			S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG†			
		55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG		
			S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG*†			
	48,7 mm	50	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	N/A	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG			

«BG» al final del número de pieza especifica la inclusión de una protección negra conforme con ISO. De lo contrario, «NG» especificará Sin protección.
* Compatibilidad solo con la cubierta «T» Touring. Puede haber interferencias con la cubierta «C» City. Las cubiertas personalizadas pueden eliminar estas interferencias.

** Requiere el uso de montajes de cruceta de Gates.

*** Requiere el uso de un sistema Shimano MU-UR500 Di2.

† Las poleas CDC solo están homologadas para motores de accionamiento medio con 50 Nm o menos de par de apriete.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Requisitos de cuadro o nodo de cuadro especiales	Use un nodo centrado o compensado según la tabla.	Póngase en contacto con su distribuidor local de Shimano para obtener más información.	
Bielas			
Montaje de cruceta/polea	Shimano de 4 pernos, cruceta de Carbon Drive de Gates con polea	Gates E: CarbonDrive@Gates.com	Montaje de cruceta/polea que se pide a través de Gates.

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	SERIE DE POLEAS	DESCRIPCIÓN	RECuento de DIENTES					
			22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	CDX	Shimano 3 lóbulos, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	CDX	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	CDX	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	CDX	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	CDX	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
XSE-U	CDC [†]	Shimano 3 lóbulos, unificados	CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VSE	CDC [†]	enviolo		CT1124VSE	CT1126VSE	CT1128VSE		

[†] Las poleas CDC solo están homologadas para motores de accionamiento medio con 50 Nm o menos de par de apriete.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

YAMAHA® PW series ST, TE

Si utiliza el sistema Carbon Drive de Gates con motores de accionamiento medio Yamaha PW de la serie ST y PW de la serie TE, utilice la tabla siguiente para determinar si el nodo de montaje Yamaha estará centrado en el cuadro o si se requiere una compensación.



Pasos para seleccionar el accionamiento

1. Identifique la selección de buje trasero.
2. Determine si el motor/nodo debe centrarse o compensarse en el cuadro.
3. Determine la cruceta requerida y la superficie de montaje de la polea delantera.
4. Identifique el tipo de polea trasera necesario y seleccione las poleas delantera y trasera apropiadas.

TABLA DE CONFIGURACIÓN DE YAMAHA PW SERIES ST, TE

MARCA DE BUJE TRASERO	BUJES COMPATIBLES	LÍNEA DE CORREA NOMINAL	COMPENSACION DEL NODO DEL MOTOR HACIA EL LADO SIN TRANSMISIÓN	CRUCETA*	SUPERFICIE DE MONTAJE DE POLEA DELANTERA**	TIPO DE POLEA TRASERA
Shimano	Inter-5E (mecánico)	45,5 mm	0,0 (centrado)	W0139	- A -	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mecánico)				- A -	XMN-U / XSE-U†
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm ANTIGUO)	45,5 mm	0,0 (centrado)	W0139	- A -	VMN / VSE†
	enviolo SP, CA (148 mm ANTIGUO)	48,7 mm				
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm ANTIGUO)	51,7 mm	0,0 (centrado)	W0024	- A -	RSMN*** RSSB***
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm ANTIGUO)	54,7 mm			- B -	

* Requiere el uso de la cruceta FSA enumerada. La polea se monta en la pestaña interior de la cruceta. Compruebe la cruceta y la interfaz del controlador con FSA. Póngase en contacto con Carbon Drive de Gates para cualquier otra aplicación de cruceta de recambio de Yamaha.

** ** Consulte el apéndice para ver la definición de la superficie de montaje.

*** Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

† Las poleas CDC solo están homologadas para motores de accionamiento medio con 50 Nm o menos de par de apriete.

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

EQUIPOS NECESARIOS

EQUIPOS	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN DE CONTACTO	NOTAS
Requisitos de cuadro o nodo de cuadro especiales	Use un nodo centrado o compensado según la tabla.	Yamaha Motor Co., Ltd T: +81 (0) 538 32 1963	
Bielas	Husillo cónico cuadrado. La biela del lado del accionamiento no necesita interfaz de cruceta.	El OE debe determinar el juego de bielas	
Cruceta	Cruceta con patrón de 104 mm de 4 pernos, consulte la tabla de configuración	Yamaha Motor Co., Ltd T: +81 (0) 538 32 1963	

OPCIONES DE POLEA

OPCIONES DE POLEA DELANTERA

TIPO DE POLEA DELANTERA	DESCRIPCIÓN	RECuento de DIENTES					
		39	42	46	50	55	60
4AA	4 pernos, 104 mm BCD	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA	

OPCIONES DE POLEA TRASERA

TIPO DE POLEA TRASERA	DESCR.	RECuento de DIENTES							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-U	Shimano 3 lóbulos, unificados			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-U	Shimano Inter-5E 6 lóbulos, unificados						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN*	Rohloff acanaladas	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB*	Rohloff acanaladas	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					

Para los bujes o líneas de correa no enumerados, póngase en contacto con su representante técnico de Carbon Drive de Gates o escriba un correo electrónico a CarbonDrive@Gates.com.

*Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

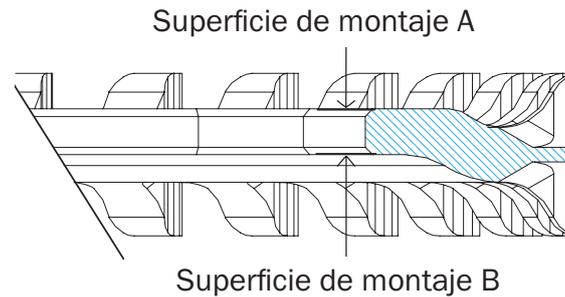
MOTORES DE BUJE TRASERO

El sistema de Carbon Drive de Gates se puede integrar fácilmente en una gran variedad de sistemas de motor de buje trasero.

Póngase en contacto con el fabricante del buje para asegurarse de la compatibilidad con el sistema de Carbon Drive de Gates.

La ubicación del sensor de medición del par de apriete puede impedir la compatibilidad.

MOTORES DE BUJE TRASERO					
	LÍNEA DE CORREA	TAMAÑOS DISPONIBLES DE POLEAS TRASERAS	NÚMEROS DE PIEZA DE POLEA TRASERA	NOTAS	INFORMACIÓN DE CONTACTO
	49,75 mm	Piñón libre 22T	CT1122WMN CT1122WSE	ANTIGUO 135 mm	Jack Brandsen T: +49 171 967 0599 M: +31 6 8191 8717 www.szbf.com
	Variable	TODAS LAS POLEAS TRASERAS DE 9 RANURAS (SMN)		ANTIGUO 135 mm El cuerpo del buje libre es una interfaz de 9 ranuras. Puede usarse un kit espaciador de una velocidad para alinear correctamente la polea trasera.	www.neodrives.com
	Buje de una velocidad: 52,4 mm	19T roscado 21T roscado	CT1119FMN CT1121FMN	ANTIGUO 135 mm o 120 mm	technical@zehus.it
	Buje de una velocidad, freno de disco: 60,0 mm			ANTIGUO 135 mm	

SUPERFICIE DE MONTAJE DE POLEA DELANTERA


NOTA: A partir de MY20, las poleas tendrán marcado **A** y **B**.

LÍNEA DE CORREA DE SISTEMAS DE MARCHAS DE CAMBIO INTERNO

FABRICANTE	DESCRIPCIÓN DEL BUJE	O.L.D.	TIPO DE FRENO	NÚMEROS DE PRODUCTO DE BUJES	LÍNEA DE CORREA (MM)	SERIE DE POLEAS TRASERAS	
						CDX	CDC [†]
enviolo	CVP	135/142	Disco, borde, Rodillo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN	VSE
		148	Disco, borde	enviolo SP, CA	48,7		
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Disco, borde	500/14	54,7	RSMN [‡] RSSB [‡]	
		148			51,7		
		177			72,2		
Shimano	Alfine 11	135	Disco	SG-S700	43,7* / 45,5	XMN*/XMN-U	XSE/XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D	
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7* / 45,5	XMN*/XMN-U	XSE/XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D	
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U	
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D	
	Nexus 3	127	Pedal	SG-3C41	41,2*	XMN*	XSE
		120		SG-3C41	42,7*		
	Nexus 3****	135	Disco	SG-3D55	43,7	NMN	
	Nexus 7	130	Rodillo	SG-C3000-7R	42,1*	XMN*	XSE
		127	Pedal	SG-C3000-7C	43,3*		
	Nexus 8 ***	135	Disco	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U	XSE-U
SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD				43,7* / 45,5	XMN*/XMN-U	XSE/XSE-U	
132		Rodillo, borde	SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN*	XSE	
Nexus 8 Di2**	135	Disco, Rodillo, pedal	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D		
							132,3
Sturmey-Archer	RX-RF5	135	Borde	IHC5F.XBSS.AA0, IHC5F.XCSS.AA0	43,7	AMN	
	RX-RF5 roscado	135		RX-RF5 50X1	44,7	AFMN	
	S-RF3	117		IHS3F.QBSS.AA3, IHS3F.QCSS.AA3	42,7	NMN	

* El tipo de polea XMN para líneas de correa de 43,7 mm será descatalogado en MY20/MY21, sustituido por XMN-U para líneas de correa de 45,5 mm.

** Requiere el uso de un motor Shimano Di2 MU-UR500.

*** Para poleas 22T en todas las combinaciones de buje mecánico de 8 velocidades, los clientes deben pedir el «Tapón antipolvo derecho B para INTER-8».

**** El accionamiento de 6 lóbulos no es compatible con poleas XMN.

† Las poleas CDC solo están homologadas para motores de accionamiento medio con 50 Nm o menos de par de apriete.

‡ Las poleas RSMN y RSSB requieren el portador acanalado Rohloff «L» (art. n.º 8540L), que fija la polea con un anillo de cierre roscado.

Nota: Las integraciones con Rohloff requieren un amortiguador. Consulte el manual específico de Rohloff de Gates® para obtener información adicional.



OFRECEMOS ASISTENCIA DE INGENIERÍA EN TODO EL MUNDO:

AMÉRICA

303-744-4755
CarbonDrive@Gates.com

EUROPA

+49 (0) 3601 888 6484
info@CarbonDrive.net

ASIA

04-2301-6876 (desde Taiwán)
+886-4-2301-6876
(desde cualquier ubicación
internacional)
CarbonDrive.tw@Gates.com

Shimano, Alfine, Nexus son marcas comerciales de Shimano Inc.
enviolo es una marca comercial de Fallbrook Technologies Inc.
Rohloff es una marca comercial de Rohloff AG.
Bosch es una marca comercial de Robert Bosch GmbH.
Yamaha es una marca comercial de Yamaha Motor Co., Ltd.

Panasonic es una marca comercial de Panasonic Corporation.
Neodrives es una marca comercial de Alber GmbH.
CDX, CDN, CDC, Carbon Drive, SureFit, el logotipo de eBike y el color
Carbon Blue son marcas comerciales de Gates.