

ebike™

INTEGRATIEHANDBOEK 2021

GETEST | BEWEZEN | VERTROUWD





In dit handboek worden niet alle combinaties van interne versnellingsnaven (IGH) met alle fabrikanten van middenaandrijfmotoren vermeld.

De middenaandrijfmotoren en de bijbehorende IGH-combinaties zijn gekozen vanwege de aanbeveling van de motorfabrikant of vanwege een eenvoudige uitlijning van de riemlijn tussen de twee componenten met behulp van de door de fabrikant aanbevolen montagepositie.

Tenzij anders vermeld, moeten alle afmetingen voor de middenaandrijfmotoren zijn gebaseerd op de door de motorfabrikanten gedefinieerde standaardmontageconfiguratie. Over het algemeen geldt dit als de middenlijn van de motor is uitgelijnd met de middenlijn van het fietsframe. Het begrip "node" wordt gebruikt voor de montagebeugel waarin de middenaandrijfmotor is gemonteerd.

In de praktijk kunnen de meeste riemlijnen worden ingesteld door de montagepositie van de middenaandrijfmotor in het fietsframe aan te passen. Raadpleeg echter altijd de fabrikant van de motor voordat u een montagemethode of -positie gebruikt die niet door de fabrikant is aanbevolen.

Opmerking over vermogen: Gates Carbon Drive-componenten zijn ontworpen en getest om hogere belastingen aan te kunnen dan de meeste e-bikemotoren produceren. Als u een middenaandrijfmotor gebruikt met een koppel van meer dan 90 Nm, neem dan contact op met Gates Carbon Drive om ervoor te zorgen dat de garantie op het systeem niet vervalt.



INHOUDSOPGAVE

4 ISO-vereisten

5 Vereisten met betrekking tot de stijfheid van het frame en montagetoleranties voor crank/tandwiel

6 Middenaandrijfmotor

Bafang	6-7
Bosch	8-13
Brose	14-15
Panasonic	16-17
Shimano STEPS	18-23
Yamaha	24-25

26 Achternaafmotor

Diversen	26
----------	----

27 Tabel met riemlijnen voor interne versnellingsnaven

28 Contactgegevens

Voor andere e-bikesystemen die niet in dit handboek staan, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive.

Ga voor het kiezen van de juiste riemlengte en het berekenen van de hartafstand naar [GatesCarbonDrive.com](https://www.gatescarbondrive.com) of gebruik onze mobiele apps. Zie [GatesCarbonDrive.com/Tech/Resources](https://www.gatescarbondrive.com/Tech/Resources).

LET OP: CDN-componenten zijn alleen goedgekeurd voor gebruik met voornaaf- of achternaafmotoren. CDC-tandwielen zijn onbeperkt goedgekeurd voor voor- en achternaafmotoren en alleen voor middenaandrijfmotoren met een koppel van 50 Nm of minder.



ISO-VEREISTEN

De Carbon Drive-producten van Gates voldoen aan of overtreffen de normen in de geldende vereisten van ISO 4210-2 en ISO 4210-8. De afzonderlijke Carbon Drive-componenten die Gates verkoopt voldoen aan of overtreffen deze ISO-vereisten, maar het blijft altijd de verantwoordelijkheid van de OEM-fabrikant van de fiets om de Carbon Drive-componenten van Gates zodanig te monteren dat het specifieke model fiets aan de ISO-vereisten voldoet of deze overtreft, vooral met betrekking tot veiligheidsvoorzieningen.

Opmerking: Alle afmetingen worden aangegeven in millimeter, tenzij anders vermeld.

STIJFHEID VAN HET FRAME

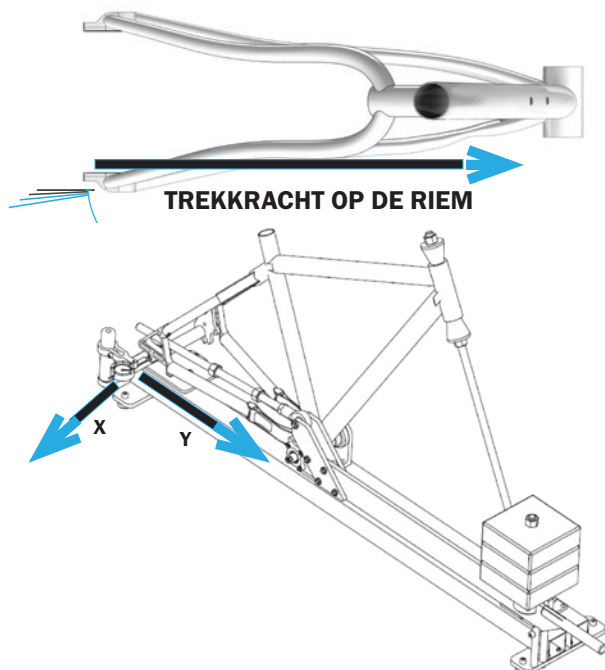
WAAROM IS DIT BELANGRIJK?

De stijfheid van het achterframe speelt een belangrijke rol bij de prestaties van het riemaandrijfsysteem.

Als het achterframe te flexibel is, kan het frame doorbuigen, wat kan leiden tot het verspringen van tanden, versnelde slijtage, aandrijfgeluiden of in extreme gevallen de ontsporing van de riem. Als het achterframe te stijf is, rijdt dat niet prettig.

HOE WORDT DIT GEMETEN?

De ingenieurs van Gates hebben een methode ontwikkeld om de stijfheid van het achterframe te meten; Gates stelt deze ter beschikking aan alle frame-ontwerpers als ondersteuning bij de productontwikkeling. Fabrikanten kunnen hun frames laten testen door een complete frameset in een van onze drie technische ontwikkelingscentra in Duitsland, Taiwan en de VS te laten controleren.



STIJFHEIDSEISEN:

Type fiets	Y-quotiënt (minimum)	Y-quotiënt (minimum)
MTB, Trekking, Sportief, transportfietsen en e-bikes met middenmotor	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Stadsfietsen, fietsen voor woon-werkverkeer, inclusief e-bikes met voor- of achternaafmotor	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

Opmerking: Fietsen uitgerust met de Rohloff Speedhub moeten de norm voor MTB/Trekking/Sportief overtreffen.

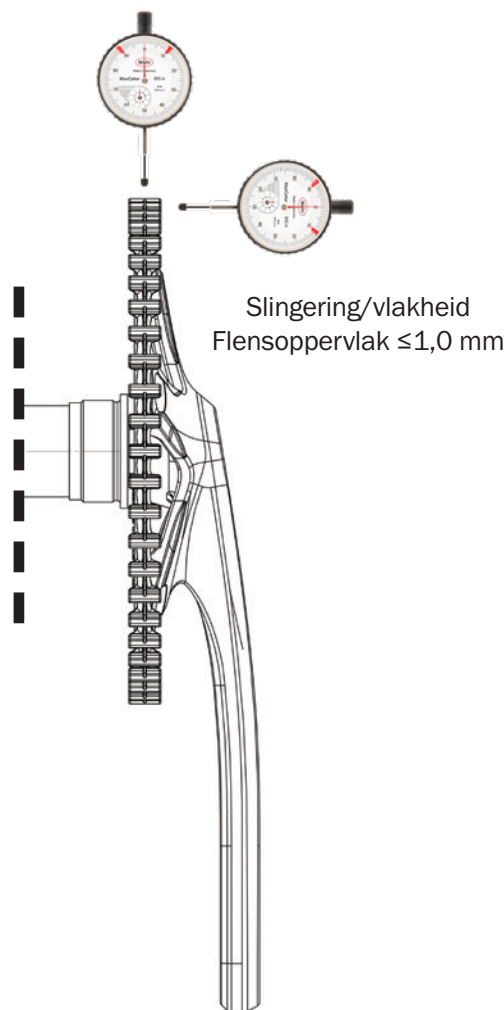
EXTRA INFORMATIE [GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness](https://www.gatescarbondrive.com/FrameStiffness)

MONTAGETOLERANTIES VAN CRANK/TANDWIEL:

Voor een optimale werking van de riemaandrijvingen houdt Gates de volgende toleranties voor slinginging in de combinatie crank/tandwiel aan, gemeten met de gewenste bottom bracket. Een te grote slinginging kan leiden tot grote schommelingen in de spanning, verkeerd schakelen op de tandwielnaven en zelfs voortijdige uitval van de riem.

De totale toegestane slinginging is minder dan of gelijk aan 0,25 mm, gemeten bij een diameter over de tanden. De totale slinginging is minder dan of gelijk aan 1,0 mm, gemeten op het flensoppervlak.

Slingering/Concentriciteit
Diameter over de tanden
 $\leq 0,25$ mm



Slingering/vlakheid
Flensoppervlak $\leq 1,0$ mm

Bafang

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met Bafang-middenaandrijfmotoren wordt gebruikt, kunt u aan de hand van de onderstaande tabel bepalen of de montage-node van Bafang in het frame wordt gecentreerd of dat deze offset moet worden gemonteerd.

De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Controleer de vereiste node offset, spider, het montagevlak voortandwiel en montagevlak spider.
3. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.



CONFIGURATIEBEL BAFANG M200

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	OFFSET NODE MOTOR AAN NIET-AANGEDREVEN ZIJDE	SPIDER	MONTAGEVLAK VOORTANDWIEL	MONTAGEVLAK SPIDER	TYPE ACHTER-TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	-1 mm*	1401220100004	B	Binnenste nok	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)		-1 mm*	1401220100004	B	Binnenste nok	XMN-U
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	-1 mm*	1401220100004	B	Binnenste nok	VMN
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	Geen	1401220100003	B	Binnenste nok	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm OLD)	51,7 mm	Geen	1401220100003	A	Binnenste nok	RSMN
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm OLD)	54,7 mm	Geen	1401220100004	A	Buitenste nok	RSSB

* Negatieve waarde geeft aan dat de node offset zich aan de aandrijfszijde van de fiets bevindt.

CONFIGURATIEBEL BAFANG M420

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	OFFSET NODE MOTOR AAN NIET-AANGEDREVEN ZIJDE	SPIDER	MONTAGEVLAK VOORTANDWIEL	MONTAGEVLAK SPIDER	TYPE ACHTER-TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	1 mm	1401220100031	A	Binnenste nok	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)		1 mm	1401220100031	A	Binnenste nok	XMN-U
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	1 mm	1401220100031	A	Binnenste nok	VMN
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm OLD)	51,7 mm	Geen	1401220100029	B	Binnenste nok	RSMN
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm OLD)	54,7 mm	Geen	1401220100029	A	Binnenste nok	RSSB
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm OLD)	54,7 mm	Geen	1401220100030	B	Buitenste nok	RSSB

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Speciale vereisten voor frame of frame-node	Gebruik een gecentreerde node of offset node volgens de tabel	Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. Nr.9 Heshun Rd., Suzhou Industrial Park 215122, Suzhou sales@bafang-e.com +86.512.8717.1276	
Cranks			
Spider	Patroon met 4 bouten, 104 mm, zie configuratietabel		

OPTIES TANDWIELEN

OPTIES VOORTANDWIELEN

TYPE VOORTANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
		39	42	46	50	55	60
4AA	BCD 104 mm, 4 bouten	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA*	

* Behalve met M200 voor 45,5 mm riemlijn (50T max)

OPTIES ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTERTANDWIEL	BESCHR.	AANTAL TANDEN							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-U	Shimano 3-Lobe, Uniform			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-U	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN*	Rohloff Shimano	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB*	Rohloff Splined	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

*Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

Bosch® GEN4

(Performance Line CX, Performance Line Speed, Cargo Line, Cargo Line Speed)

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met de Bosch GEN4-middenaandrijfmotor wordt gebruikt, wordt de motor standaard gecentreerd op het fietsframe gemonteerd. Dit geldt voor alle ondersteunde interne versnellingsnaven.

Afhankelijk van de gebruikte eenheid moeten er specifieke achtertandwielen worden gebruikt.



De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal het juiste onderdeelnummer van de spider (zie de volgende pagina) op basis van het gewenste aantal tanden van het voortandwiel en de gewenste riemlijn.
3. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies het juiste onderdeelnummer voor het achtertandwiel (hieronder).

OPTIES VOOR ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTER- TANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
YMN-D	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Di2						CT1128YMN-D		
XMN-D	Shimano 3-Lobe, Di2						CT1128XMN-D		
YMN-U	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XMN-U	Shimano 3-Lobe, Uniform			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN*	Rohloff met gleuven	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB*	Rohloff (met gleuven)	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					

Voor naven en riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

*Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

KEUZETABEL ASSEMBLAGE GEN4

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER MET GECENTREERDE NODE	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 mm	50	S5B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	YMN-U
			42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG	
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	VMN
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/48.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/48.7 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG	RSMN** RSSB**
			48	S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG	

S5 in het onderdeelnummer betekent een spider met 5 bouten, S4 betekent 4 bouten.

*Alleen beschikbaar in de configuratie "NG" (zonder bescherming).

**Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is.

"NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

Bosch® GEN3 (Active Line, Active Line Plus en Performance Line)

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met de Bosch GEN3-middenaandrijfmotor en Shimano- of enviolo-naven wordt gebruikt, dan zijn er twee mogelijkheden voor plaatsing van de motor. De eerste optie is om de motor gecentreerd in het fietsframe te plaatsen. De spider moet bij deze optie worden gecentreerd en de riemlijnen van de twee naven worden op elkaar afgestemd.

Opmerking - we kunnen het gebruik van gecentreerde spiders voor Shimano en enviolo alleen garanderen in combinatie met de motoren Active Line Plus en Performance 65. Van deze drie opties bieden de Performance 65-motoraafdekkingen de meeste ruimte. Bij de afwerkingskappen van Active Line kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit mogelijk voorkomen.

De tweede optie is om de motor 6 mm naar de niet-aangedreven kant te verplaatsen (offset). Bij deze optie moet een offset spider worden gebruikt.

Bij gebruik van Rohloff is er geen offset nodig.

Afhankelijk van de gebruikte eenheid moeten er specifieke achtertandwielen worden gebruikt.



De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal of de motor / node gecentreerd moet worden gemonteerd of in het frame moet worden geoffset (verplaatst).
3. Bepaal welke motor er wordt gebruikt: Active Line, Active Line Plus of Performance 65.
Opmerking - de compatibiliteit met Shimano- en enviolo-naven in combinatie met een gecentreerde node kan alleen worden gegarandeerd als er een Active Line Plus- of Performance 65-motor wordt gebruikt. Bij de Active Line-afwerkingskap kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit mogelijk voorkomen.
4. Bepaal het juiste onderdeelnummer van de spider op basis van het gewenste aantal tanden van het voortandwiel en de gewenste riemlijn.
5. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies het juiste onderdeelnummer van het achtertandwiel.

KEUZETABEL ASSEMBLAGE GEN3

MERK ACHTER- NAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN VOOR- TANDWIEL	ONDERDEELNUMMER GECENTREERDE NODE	ONDERDEELNUMMER BIJ 6 MM OFFSET NODE	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	N.V.T.	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
			46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	VMN/VSE†
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
			46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	N.V.T.	RSMN*** RSSB***
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

OPTIES VOOR ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTER- TANDWIEL	BESCHR.	AANTAL TANDEN							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
YMN-U	Shimano Inter-5E						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XMN-U	Shimano 3-Lobe			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN***	Rohloff splined (met gleuven)	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB***	Rohloff splined (met gleuven)	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					
XSE-U†	Shimano 3-Lobe			CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VSE†	enviolo				CT1124VSE	CT1126VSE	CT1128VSE		

Het zijn allemaal spiders met 5 bouten, zoals aangegeven met S5 in het onderdeelnummer.

* Alleen compatibel in combinatie met Active Line Plus en Performance 65. Bij de Active Line-afwerkingskap kunnen de onderdelen elkaar raken. Een aangepaste kap kan dit voorkomen.

** Alleen compatibel met Performance 65-kappen. Bij de Active Line Plus-kappen kunnen de onderdelen elkaar raken.

OE moet de speling met frame controleren met gebruik van P65-kappen.

***CDX:EXP Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

CDC-tandwielen zijn niet goedgekeurd voor gebruik met Performance 65-motoren.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is.

"NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

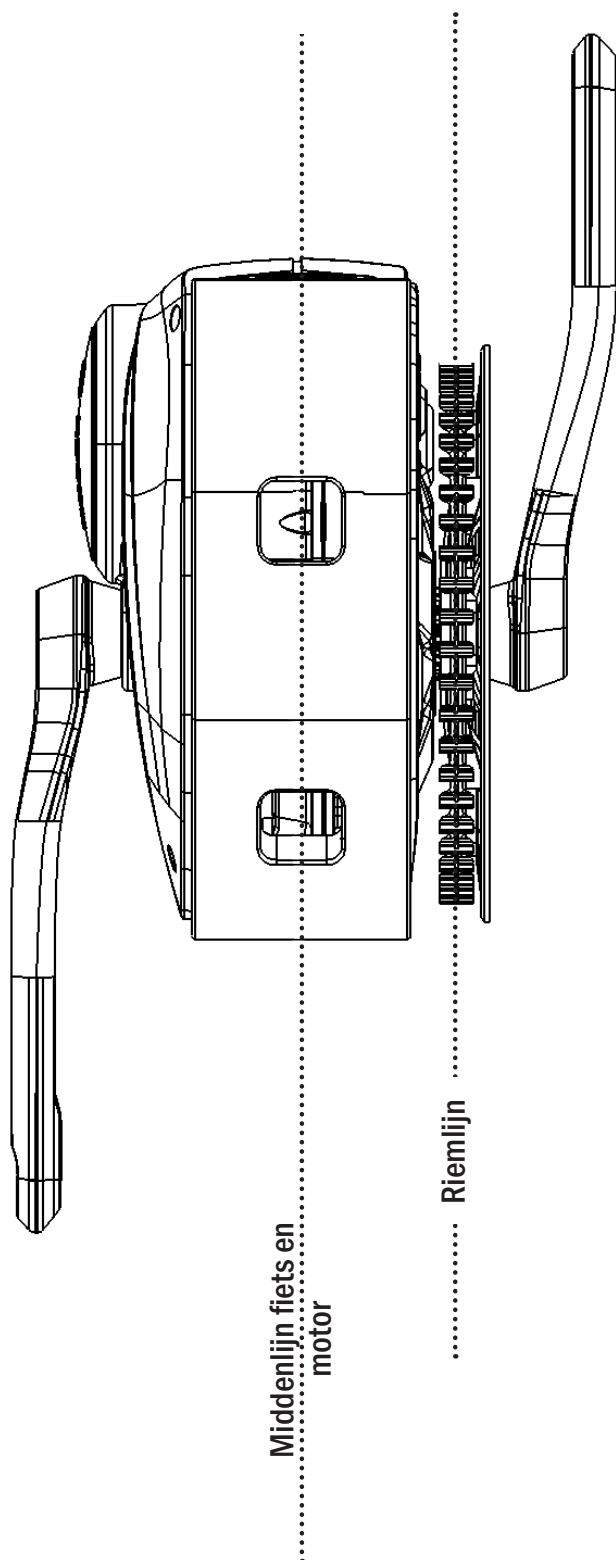
Neem voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

POSITIE BOSCH GEN3-MOTOR (BOVENAANZICHT)

GEN3-RIEMLIJN MET SPIDER:

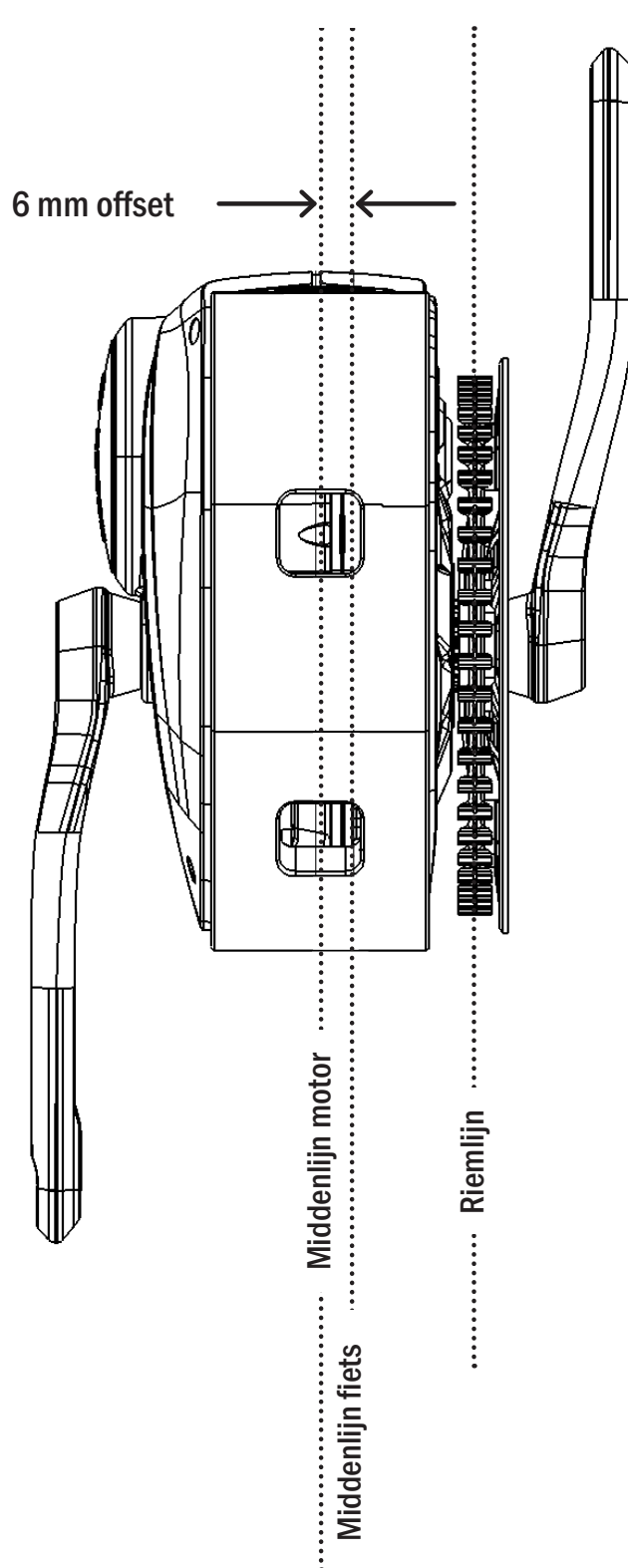
Shimano / enviolo 45,5

Rohloff 54,7



GEN3-RIEMLIJN MET SPIDER:

Shimano / enviolo 45,5



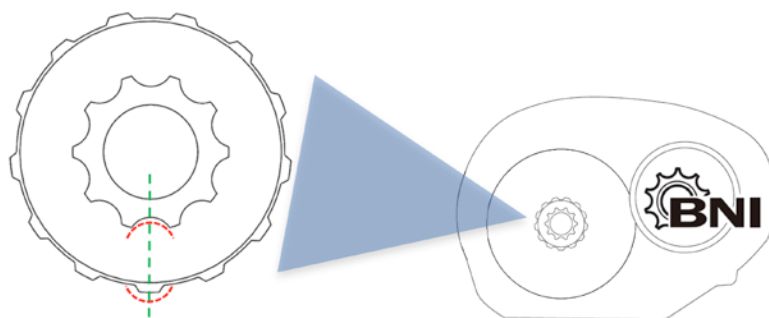
AANVULLENDE INFORMATIE OVER COMPONENTEN

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACT OPNEMEN
Offset node	Bij fietsen waarbij een offset van 6 mm nodig is, kan een speciale node nodig zijn.	Universal Transmissions, GmbH
Gespecialiseerde node	OE's die nodes van titanium, staal of roestvrij staal willen gebruiken, kunnen contact opnemen met Saris.	Bosch@Saris.com
Cranks	Bosch levert geen cranks voor de Bosch Gen3-motor. Cranks zijn verkrijgbaar bij andere leveranciers.	Lasco, Lunge Industry Co., LTD FSA - Full Speed Ahead Miranda
Voortandwiel (assemblages)	De voortandwielen van Gates zijn verkrijgbaar met en zonder ISO-beschermingen. Zie de prijslijst voor alle opties.	Universal Transmissions, GmbH of Gates
Cassettekoppeling van Shimano	Controleer de ruimte tussen de cassettekoppeling en het frame of de componenten van de fiets. Als ze elkaar raken, neem dan contact op met Shimano voor speciale cassettekoppelingen.	

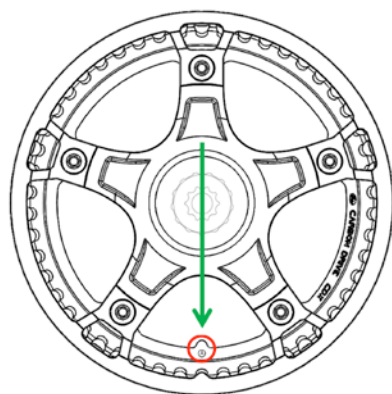
Bosch® GEN3 - uitlijning van crank en spider

Volg deze instructies voor een goede uitlijning bij het monteren van Gates Carbon Drive-spiders en cranks op Bosch GEN3-aandrijfeenheden. Bij een verkeerde montage is de crank niet goed uitgelijnd met de spider.

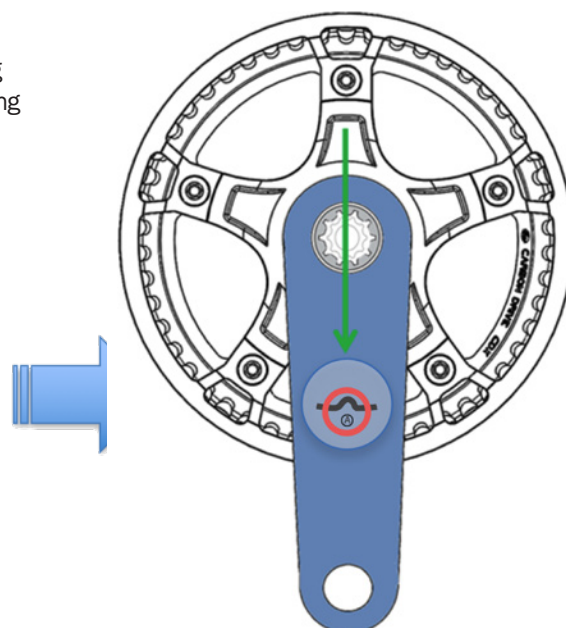
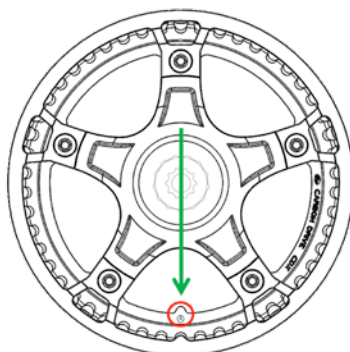
1. Bepaal het enige punt waar het holle gedeelte van de groef op de BNI-crank **precies** is uitgelijnd met de bolle tand van de groef op de spider. Draai de as om deze punten naar beneden te richten. **Let op: de twee sets groeven liggen op 2 ander punten bijna uitgelijnd, maar toch worden de spider en crankarm zo overduidelijk niet goed uitgelijnd.**



2. Zoek de uitlijningsnok op het tandwiel of de uitlijningsmarkering A/B op de Gates-spider en lijn deze uit met de uitlijningspunten van de Bosch-as uit stap 1. Monteer de spider en borgring (linkse schroefdraad). Draai de borgring vast met 25-30 Nm.



3. Lijn de crankarm aan de aandrijfszijde uit met de nok voor het uitlijnen van het tandwiel en monteer de crankarm met het juiste aanhaalmoment op de as.



Brose

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met Brose-middenaandrijfmotoren wordt gebruikt, kunt u aan de hand van de onderstaande tabel bepalen of de montage-node van Brose in het frame wordt gecentreerd of dat deze offset moet worden gemonteerd.

De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal of de motor / node gecentreerd moet worden gemonteerd of in het frame moet worden geoffset (verplaatst). Als de node offset moet worden gemonteerd, neem contact op met Gates Carbon Drive.
3. Bepaal de gewenste spider en het montagevlak van het voortandwiel.
4. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.



CONFIGURATIEBEL BROSE

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	OFFSET NODE MOTOR AAN NIET-AANGEDREVEN ZIJDE	SPIDER*	MONTAGEVLAK VOOR- TANDWIEL **	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	3,5 mm	W0063	- A -	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)				- A -	XMN-U
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	3,5 mm	W0063	- A -	VMN
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	GEEN		- A -	

* Vereist het gebruik van de vermelde FSA-spider. Tandwiel wordt gemonteerd op de binnenste nok van de spider.

** Zie de bijlage voor de definitie van het montagevlak.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Speciale vereisten voor frame of frame-node	Gebruik een gecentreerde node of offset node volgens de tabel.	Brose Antriebstechnik GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Berlin Sickingenstr. 29-38 10553 Berlin T: +49 30 343498 100 F: +49 30 343498 170 E: ebike.berlin@brose.com Full Speed Ahead Tony Jiang - TH Industries Tel +886-4-2331-9134 ext.135 tony@tienhsin.com.tw	
Cranks	Isis spindle cranks. FSA Crankset 175 mm ON 32400029005050 FSA Crankset 170 mm ON 32400029003050		Voor alternatieve crankopties kunt u contact opnemen met Race Face, Praxis of Lasco.
Spider	Patroon met 4 bouten, 104 mm, zie de configuratietabel		

OPTIES TANDWIELEN

OPTIES VOORTANDWIELEN

TYPE VOORTANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
		39	42	46	50	55	60
4AA	BCD 104 mm, 4 bouten	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA	

OPTIES ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTERTANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
		22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	Shimano 3-Lobe, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

Panasonic® GX Ultimate

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met de Panasonic-middenaandrijfmotor wordt gebruikt, wordt de motor standaard gecentreerd op het fietsframe gemonteerd. Dit geldt voor alle ondersteunde interne versnellingsnaven.

De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal de gewenste spider en het montagevlak van het voortandwiel.
3. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.



CONFIGURATIE-TABEL PANASONIC GX ULTIMATE

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	SPIDER*	MONTAGEVLAK VOORTANDWIEL**	TYPE ACHTERTANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	BEP-NUM540B1	- A -	YMN-D
	Nexus 8 Disc, Alfine 8/11 (Di2)***			- A -	XMN-D
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	BEP-NUM540B1	- B -	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)			- B -	XMN-U / XSE-U†
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	BEP-NUM540B1	- B -	VMN / VSE†
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135 mm OLD)	54,7 mm	VERVANGINGSMARKT		RSMN**** RSSB****

* Vereist het gebruik van de vermelde Panasonic-spider. Tandwiel wordt gemonteerd op de binnenste nok van de spider.

** Zie de bijlage voor de definitie van het montagevlak.

*** Vereist gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

**** Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

Voor navens of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Cranks	Hoekige conische spil.	Lasco, Lunge Industry Co., LTD T: 866 4 2271 2969 E: teresalai@lasco.com.tw Manager: Teresa Lai	Panasonic raadt het gebruik van cranks van Lasco aan.
Spider	Patroon met 4 bouten, 104 mm, zie de configuratietabel.	Panasonic Cycle Technology Co., Ltd. T: +81-(0)729-78-6623 F: +81-(0)729-76-2552 E: suzuki.kazuhiro@jp.panasonic.com Manager: Kaz Suzuki	

OPTIES TANDWIELEN

OPTIES VOORTANDWIELEN

TYPE VOORTANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
		39	42	46	50	55	60
4AA	BCD 104 mm, 4 bouten	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA	

OPTIES ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTERTANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
		22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	Shimano 3-Lobe, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

SHIMANO® STEPS EP8

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met de Shimano STEPS EP8-motor wordt gebruikt, kunt u aan de hand van de onderstaande tabel bepalen of de montage-node van Shimano in het frame wordt gecentreerd of dat deze offset moet worden gemonteerd.



De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal of de motor / node gecentreerd moet worden gemonteerd of in het frame moet worden geoffset (verplaatst).
3. Bepaal het juiste onderdeelnummer van de spider op basis van het gewenste aantal tanden van het voortandwiel en de gewenste riemlijn.
4. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.

KEUZETABEL STEPS EP8								
MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER GECENTREERDE NODE*	ONDERDEELNUMMER BIJ 3 MM OFFSET NODE*	TYPE ACHTERTANDWIEL		
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	N.v.t.	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U		
			42		S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG			
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U /XSE-U†		
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG			
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG			
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†	
			50					S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG
			55					
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG				
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG				
			55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG				

Het zijn allemaal spiders met 4 bouten, zoals aangegeven met S4 in het onderdeelnummer.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is gemonteerd. "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Vereist het gebruik van Gates-spiders.

† CDC-tandwielen zijn goedgekeurd voor gebruik met de EP8-motor die op een koppel van 50 Nm of minder is begrensd.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Speciale vereisten voor frame of frame-node	Gebruik een gecentreerde node of offset node volgens de tabel.	Neem contact op met uw plaatselijke Shimano-verkooppunt voor meer informatie.	
Cranks			
Spider/tandwiel	Shimano 4 bouten, Gates Carbon Drive-spider met tandwiel	Gates E: CarbonDrive@Gates.com	Eenheid van spider/tandwiel bestellen via Gates.

OPTIES VOOR ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTER-TANDWIEL	SERIES TAND-WIELEN	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
			22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	CDX	Shimano 3-Lobe, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	CDX	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	CDX	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	CDX	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132Y-MN-U
XSE-U†	CDC†	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VMN	CDX	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

† CDC-tandwielen zijn goedgekeurd voor gebruik met de E6100-motor die op een koppel van 50 Nm of minder is begrensd.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

SHIMANO® STEPS E6100

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met de Shimano STEPS E6100-motor wordt gebruikt, kunt u aan de hand van de onderstaande tabel bepalen of de montage-node van Shimano in het frame wordt gecentreerd of dat deze offset moet worden gemonteerd.

De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal of de motor / node gecentreerd moet worden gemonteerd of in het frame moet worden geoffset (verplaatst).
3. Bepaal het juiste onderdeelnummer van de spider op basis van het gewenste aantal tanden van het voortandwiel en de gewenste riemlijn.
Opmerking - Alleen gebruiken in combinatie met de "T" Touring-kap. Met de "C" City-kap kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit mogelijk voorkomen.
4. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.



KEUZETABEL STEPS E6100

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER GECENTREERDE NODE**	ONDERDEELNUMMER BIJ 3 MM OFFSET IN NODE**	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N.v.t.	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N.v.t.	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†		
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†		
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	N.v.t.	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG		

Het zijn allemaal spiders met 4 bouten, zoals aangegeven met S4 in het onderdeelnummer.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is gemonteerd. "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Alleen gebruiken in combinatie met de "T" Touring-kap. Met de "C" City-kap kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit mogelijk voorkomen.

** Vereist het gebruik van Gates-spiders.

*** Vereist het gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

† CDC-tandwielen zijn goedgekeurd voor gebruik met de E6100-motor die op een koppel van 50 Nm of minder is begrensd.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Speciale vereisten voor frame of frame-node	Gebruik een gecentreerde node of offset node volgens de tabel.	Neem contact op met uw plaatselijke Shimano-verkooppunt voor meer informatie.	
Cranks			
Spider/tandwiel	Shimano 4 bouten, Gates Carbon Drive-spider met tandwiel	Gates E: CarbonDrive@Gates.com	Eenheid van spider/tandwiel bestellen via Gates.

OPTIES VOOR ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTER-TANDWIEL	SERIES TAND-WIELEN	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
			22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	CDX	Shimano 3-Lobe, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	CDX	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	CDX	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	CDX	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform				CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
XSE-U	CDC†	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VMN	CDX	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		

† CDC-tandwielen zijn goedgekeurd voor gebruik met de E6100-motor die op een koppel van 50 Nm of minder is begrensd.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

SHIMANO® STEPS E5000

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem in combinatie met de Shimano STEPS E5000-motor wordt gebruikt, kunt u aan de hand van de onderstaande tabel bepalen of de montage-node van Shimano in het frame wordt gecentreerd of dat deze offset moet worden gemonteerd.



De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal of de motor / node gecentreerd moet worden gemonteerd of in het frame moet worden geoffset (verplaatst).
3. Bepaal het juiste onderdeelnummer van de spider op basis van het gewenste aantal tanden van het voortandwiel en de gewenste riemlijn.
Opmerking - Alleen gebruiken in combinatie met de "T" Touring-kap. Met de "C" City-kap kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit mogelijk voorkomen.
4. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.

KEUZETABEL STEPS E5000

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER GECENTREERDE NODE**	ONDERDEELNUMMER BIJ 3 MM OFFSET IN NODE**	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N.v.t.	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N.v.t.	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG†		
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG†		
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	N.v.t.	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG		

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is gemonteerd.

"NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Alleen gebruiken in combinatie met de "T" Touring-kap. Met de "C" City-kap kunnen de onderdelen elkaar raken.

Aangepaste kappen kunnen dit mogelijk voorkomen.

** Vereist het gebruik van Gates-spiders.

*** Vereist het gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

Voor navens of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Speciale vereisten voor frame of frame-node	Gebruik een gecentreerde node of offset node volgens de tabel.	Neem contact op met uw plaatselijke Shimano-verkooppunt voor meer informatie.	
Cranks			
Spider/tandwiel	Shimano 4 bouten, Gates Carbon Drive-spider met tandwiel	Gates E: CarbonDrive@Gates.com	Eenheid van spider/tandwiel bestellen via Gates.

OPTIES VOOR ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTER-TANDWIEL	SERIES TAND-WIELEN	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
			22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-D	CDX	Shimano 3-Lobe, Di2				CT1128XMN-D		
XMN-U	CDX	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-D	CDX	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Di2				CT1128YMN-D		
YMN-U	CDX	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform				CT1128YMN-U	CT1130Y-MN-U	CT1132Y-MN-U
VMN	CDX	enviolo	CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
XSE-U	CDC†	Shimano 3-Lobe, Uniform	CT1122XSE-U	CT1124XSE-U	CT1126XSE-U			
VSE	CDC†	enviolo		CT1124VSE	CT1126VSE	CT1128VSE		

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

YAMAHA® PW-serie ST, TE

Wanneer het Gates Carbon Drive-systeem wordt gebruikt in combinatie met middenaandrijfmotoren van de PW-serie ST en PW-serie TE van Yamaha, dan kunt u aan de hand van de onderstaande tabel bepalen of de montage-node van Yamaha in het frame wordt gecentreerd of dat deze met offset moet worden gemonteerd.



De juiste aandrijving kiezen

1. Bepaal de juiste achternaaf.
2. Bepaal of de motor / node gecentreerd moet worden gemonteerd of in het frame moet worden geoffset (verplaatst).
3. Bepaal de gewenste spider en het montagevlak van het voortandwiel.
4. Bepaal het juiste type achtertandwiel en kies de juiste voor- en achtertandwielen.

CONFIGURATIEBEL YAMAHA PW-SERIE ST, TE

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	OFFSET NODE MOTOR AAN NIET- AANGEDREVEN ZIJDE	SPIDER*	MONTAGEVLAK VOOR- TANDWIEL**	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	0,0 (gecentreerd)	W0139	- A -	YMN-U
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)				- A -	XMN-U / XSE-U†
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	0,0 (gecentreerd)	W0139	- A -	VMN / VSE†
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm		W0025		
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm OLD)	51,7 mm	0,0 (gecentreerd)	W0024	- A -	RSMN*** RSSB***
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm OLD)	54,7 mm			- B -	

* Vereist het gebruik van de vermelde FSA-spider. Tandwiel wordt gemonteerd op de binnenste nok van de spider. Controleer de interface van spider/aandrijving met FSA. Neem contact op met Gates Carbon Drive voor andere aftermarket spider-toepassingen in combinatie met Yamaha.

** Zie de bijlage voor de definitie van het montagevlak.

*** Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

NOODZAKELIJKE UITRUSTING

UITRUSTING	BESCHRIJVING	CONTACTGEGEVENS	OPMERKINGEN
Speciale vereisten voor frame of frame-node	Gebruik een gecentreerde node of offset node volgens de tabel.	Yamaha Motor Co., Ltd T: +81 (0) 538 32 1963	
Cranks	Hoekige conische spil. Crank aan aangedreven zijde heeft geen interface met spider nodig.	OE voor bepalen crankset	
Spider	Spider met patroon met 4 bouten, 104 mm, zie configuratietabel	Yamaha Motor Co., Ltd T: +81 (0) 538 32 1963	

OPTIES TANDWIELEN

OPTIES VOORTANDWIELEN

TYPE VOORTANDWIEL	BESCHRIJVING	AANTAL TANDEN					
		39	42	46	50	55	60
4AA	BCD 104 mm, 4 bouten	CT11394AA	CT11424AA	CT11464AA	CT11504AA	CT11554AA	

OPTIES ACHTERTANDWIELEN

TYPE ACHTER-TANDWIEL	BESCHR.	AANTAL TANDEN							
		19T	20T	22T	24T	26T	28T	30T	32T
XMN-U	Shimano 3-Lobe, Uniform			CT1122XMN-U	CT1124XMN-U	CT1126XMN-U			
YMN-U	Shimano Inter-5E 6-Lobe, Uniform						CT1128YMN-U	CT1130YMN-U	CT1132YMN-U
VMN	enviolo			CT1122VMN	CT1124VMN	CT1126VMN	CT1128VMN		
RSMN*	Rohloff met gleuven	CT1119RSMN	CT1120RSMN	CT1122RSMN					
RSSB*	Rohloff (met gleuven)	CT1119RSSB	CT1120RSSB	CT1122RSSB					

Voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

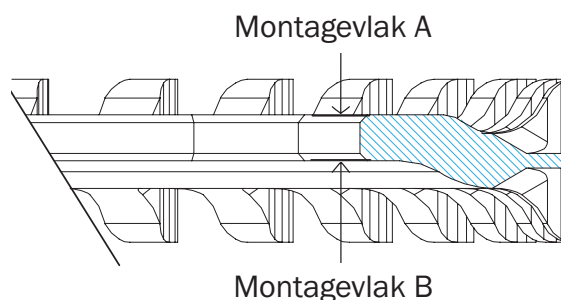
*Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

ACHTERNAAFMOTOREN

Het Gates Carbon Drive-systeem kan eenvoudig in diverse achternaafmotorsystemen worden geïntegreerd. Neem contact op met de naaffabrikant om te controleren of de naaf in het Gates Carbon Drive-systeem kan worden gebruikt.

De locatie van de koppelmeetsensor kan in bepaalde gevallen het toepassen van een Gates Carbon Drive verhinderen.

ACHTERNAAFMOTOREN					
	RIEMLIJN	VERKRIJGBARE MATEN ACHTERTANDWIELEN	ONDERDEELNUMMERS ACHTERTANDWIELEN	OPMERKINGEN	CONTACTGEGEVENS
	49,75 mm	22T vrijloop geschroefd	CT1122WMN CT1122WSE	OLD 135 mm	Jack Brandsen T: +49 171 967 0599 M: +31 6 8191 8717 www.szbf.com
	Variabel	ALLE 9-SPLINE (SHIMANO/SRAM CASSETTE PASSING) (SMN) ACHTERTANDWIELEN		OLD 135 mm De behuizing van de freehub heeft 9 groeven. Er kan een single-speed spacer-set worden gebruikt om het achtertandwiel goed uit te lijnen.	www.neodrives.com
	Singlespeed Hub: 52,4 mm	19T geschroefd 21T geschroefd	CT1119FMN CT1121FMN	OLD 135 mm of 120 mm	technical@zehus.it
	Singlespeed Hub, Schijfrem: 60,0 mm			OLD 135 mm	

MONTAGEVLAK VOORTANDWIEL


LET OP: Vanaf MJ20 worden de tandwielen voorzien van een Ⓐ- en Ⓑ- markering.

RIEMLIJN VOOR SYSTEMEN MET INTERNE VERSNELLINGSAVEN

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	O.L.D.	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN (MM)	SERIES ACHTERTANDWIELEN	
						CDX	CDC†
enviolo	CVP	135/142	Schijf, velg, trommel	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN	VSE
		148	Schijf, velg	enviolo SP, CA	48,7		
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Schijf, velg	500/14	54,7	RSMN [‡] RSSB [‡]	
		148			51,7		
		177		XL 500/14	72,2		
Shimano	Alfine 11	135	Schijf	SG-S700	43,7* / 45,5	XMN*/XMN-U	XSE/XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D	
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7* / 45,5	XMN*/XMN-U	XSE/XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D	
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U	
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D	
	Nexus 3	127	Terugtrap	SG-3C41	41,2*	XMN*	XSE
		120		SG-3C41	42,7*		
	Nexus 3****	135	Schijf	SG-3D55	43,7	NMN	
	Nexus 7	130	Trommel	SG-C3000-7R	42,1*	XMN*	XSE
		127	Terugtrap	SG-C3000-7C	43,3*		
		135	Schijf	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U	XSE-U
	Nexus 8 ***			SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	43,7* / 45,5	XMN*/XMN-U	XSE/XSE-U
		132	Trommel, velg	SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN*	XSE
		132,3	Terugtrap	SG-C6001-8C	44,8*	XMN*	XSE
	Nexus 8 Di2**	135	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D	
Sturmey-Archer	RX-RF5	135	Velg	IHC5F.XBSS.AA0, IHC5F.XCSS.AA0	43,7	AMN	
	RX-RF5 geschroefd	135		RX-RF5 50X1	44,7	AFMN	
	S-RF3	117		IHS3F.QBSS.AA3, IHS3F.QCSS.AA3	42,7	NMN	

* Tandwielen van type XMN voor riemen van 43,7 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt en vervangen door XMN-U voor een riemlijn van 45,5 mm.

** Vereist het gebruik van de Shimano Di2-motor MU-UR500.

*** Voor 22T-tandwielen op alle mechanische 8-versnellingsnaafcombinaties moeten klanten de "Stofkap B rechts voor INTER-8" bestellen.

**** 6-lobe driver is niet compatibel met XMN-tandwielen.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

‡ Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

Opmerking: Bij integratie in Rohloff is een snubber nodig. Zie de specifieke handleiding van Gates® voor Rohloff voor meer informatie.



INTERNATIONALE TECHNISCHE ONDERSTEUNING:

**NOORD- EN
ZUID-AMERIKA**

303-744-4755
CarbonDrive@Gates.com

EUROPA

+49 (0) 3601 888 6484
info@CarbonDrive.net

AZIË

04-2301-6876 (vanuit Taiwan)
+886-4-2301-6876
(vanaf andere
internationale locaties)
CarbonDrive.tw@Gates.com

Shimano, Alfine, Nexus zijn handelsmerken van Shimano Inc.
enviolo is een handelsmerk van Fallbrook Technologies Inc.
Rohloff is een handelsmerk van Rohloff AG.
Bosch is een handelsmerk van Robert Bosch GmbH.
Yamaha is een handelsmerk van Yamaha Motor Co., Ltd.

Panasonic is een handelsmerk van Panasonic Corporation.
Neodrives is een handelsmerk van Alber GmbH.
CDX, CDN, CDC, Carbon Drive, SureFit, het e-bikelogo en de kleur
Carbon Blue zijn handelsmerken van Gates.