



TECHNISCHES HANDBUCH 2021 MÄR21

REIBUNGSLOS | STARK | SAUBER | UNKOMPLIZIERT





CARBON DRIVE™

ISO-ANFORDERUNGEN

Produkte von Gates Carbon Drive erfüllen oder übertreffen die Anforderungen der einschlägigen Normen ISO 4210-2 und ISO 4210-8. Während einzelne von Gates verkaufte Carbon-Drive-Komponenten diese ISO-Anforderungen erfüllen oder übertreffen, liegt es in der alleinigen Verantwortung des Fahrrad-Erstausrüsters (OEM), die Gates Carbon Drive-Komponenten so zu konfigurieren, dass sie die ISO-Anforderungen für ihr jeweiliges Fahrradmodell erfüllen oder übertreffen, insbesondere in Bezug auf Schutzvorrichtungen.

Hinweis: Alle Maßangaben in Millimetern, sofern nicht anders angegeben.

INHALTSVERZEICHNIS

WELCHER GATES-TYP BIST DU? 4

POSITIONIERUNG DER PRODUKTLINIE CARBON DRIVE 6

RAHMENKONSTRUKTION 8

Riemen- und Riemenscheiben-Rechner	8
Einstellung des Achsabstands	8
Rahmenöffnung	9
Ausfallende-design	10
Rahmenfestigkeit	11
Toleranzen bei riemenscheiben-kurbel-einheiten	11
Mittellinienversatz	12
Achsausrichtung	12
Gates UT-Laser-Ausrichtungswerkzeug	12
Gates Profi-Tool zur Rahmenausrichtung	12
Voraussetzung bei vollgefederten Fahrrädern	13
Bremsen	13
Spann- und Umlenkrollenintegration	13

SPANNEN DES RIEMENS 14

Gates Krikit Spannungsmesser	14
Professioneller Riemen Spannungsmesser	16
Eco-Spannungstester	17
Gates-Carbon-Drive-Mobil-App	18
Sonic Tension Meter 508C	18

CENTERTRACK

KURBELGARNITUREN 19

S550	20
S501	22
S300	24
S250	26
S150	28
S100	30
Auswahlhilfe für Kurbelgarnituren und Tretlager	32

E-BIKE-SPIDER-EINHEITEN 33

GEN4-auswahltabelle	34
GEN3 auswahltabelle	35
STEPS EP8 auswahltabelle	36
STEPS E6100 auswahltabelle	37
STEPS E5000 auswahltabelle	38

CENTERTRACK-RIEMENSCHLEIBEN 39

CDX	40
CDN	40
CDC	41

CENTERTRACK-RIEMENSCHLEIBEN (FORTS.)

CDX:EXP MBA	42
CDX Pinion	43
CDX Bosch GEN2/REVONTE	44

CENTERTRACK-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN 45

CDX/CDC Shimano surefit 3 nocken	46
CDX Shimano surefit 6 nocken	47
CDX/CDC 9-Spline	48
CDX enviolo SureFit	49
CDX:EXP Rohloff	50
CDX Sturmey-Archer	51
CDX/CDC Freilauf/Bahn	52

CENTERTRACK 11-MM-RIEMEN 53

CDX	54
CDN	55

RIEMENLINIEN-SPEZIFIKATIONEN 56

CDX-mittelmotor-antriebssysteme: Pinion	56
CDX-/CDC-nabenschaltungsriemenlinie: Enviolo	57
CDX-/CDC-nabenschaltungsriemenlinie: Shimano	58
CDX-nabenschaltungsriemenlinie: Rohloff	59

TANDEM-PRODUKTE 60

Cdx-centertrack-riemen	60
Cdx-tandem-stoker-antrieb	61

EINFÜHRUNG SIDETRACK

S050 Kurbelsatz zur Verwendung mit Sidetrack-Riemenscheiben	64
Sidetrack-Hinterradriemenscheibe	66
SideTrack-Riemen	67
Sidetrack-nabenschaltungsriemenlinie – Shimano	68

RESSOURCEN, WERKZEUGE UND WARTUNG

Sicherheit	70
Handhabung des Riemens	71
Pflege des Carbon Drive	72
Korrekte Ausrichtung	72
Aus- und Einbau des Hinterrads	73
Austausch bei Verschleiß	74
Gates-Riemenscheibenwerkzeuge	75
Fehlerbehebung	76
Wörterverzeichnis	79
Garantie	80
Kontakte	81

WELCHER GATES-TYP BIST DU?

Gates Carbon Drive sorgt mit seiner umfassenden Produktpalette für Renn-, Stadt-, Elektro-, Freizeit- und Tandemfahräder für optimierte und zuverlässige Fahreigenschaften auf jedem Gelände.

CDN



KURZE STRECKEN ZUR ARBEIT

NEU SIDETRACK



FAHRADFAHREN
IN DER FREIZEIT
(3 GESCHWINDIGKEITEN
ODER WENIGER)



CDC

STÄDTISCHER ARBEITSWEG

MITTELMOTOR-E-BIKES
(50 NM ODER WENIGER)

CDX

PREMIUM-MITTELMOTOR-E-BIKES

ARBEITSWEG ÜBER SCHWIERIGES TERRAIN

MOUNTAINBIKES



CDX:EXP

TREKKING

EXTREME BEDINGUNGEN




POSITIONIERUNG DER PRODUKTLINIE CARBON DRIVE

KONZIPIERT FÜR ...	Freizeit- und Gelegenheitsfahrer, die nach ihrem ersten riemenangetriebenen Fahrrad suchen	Freizeit- und Gelegenheitsfahrer, die auch gern zur Arbeit radeln
PRODUKTDIFFERENZIERUNG	Einsteigerleistung und Preis im Vergleich zu Fahrrädern mit Kette bzw. wenigen Gängen	Gleichgewicht zwischen Leistung und Wert für Fahrräder
SPURFÜHRUNG DES RIEMENS	SideTrack™	CenterTrack™
LEBENSDAUER/KILOMETERSTAND*	★ ★	★ ★
SCHMUTZABWEISUNGSGRAD	 2	 3
E-BIKE-MOTORKOMPATIBILITÄT		
GANGKOMPATIBILITÄT	Ein Gang (Single-speed, SS), 3-Gang-, 7-Gang-Nabenschaltung (Internal Gear Hub, IGH)	SS, IGH mit 3 bis 11 Gängen

TECHNISCHER VERGLEICH RIEMENSCHLEIBE

POSITION DER RIEMENSCHLEIBE	VORNE	HINTEN	VORNE
MATERIAL	6061 T6 Aluminium	Gehärteter Chromoly-Stahl	Glasgefülltes Nylon-Verbundmaterial
BESCHICHTUNG	Standard	Zink	
CENTERTRACK			CenterTrack (VOLL)
VERSCHMUTZUNGSANSCHLÜSSE	Hinterschnitt		Breit, abgewinkelt
FARBE	Schwarz/Silber	Silber	Schwarz
ZAHNBEREICH	46, 50, 60	22	46, 50, 55
GEWICHT (g)**	753***	142	48
E-BIKE-SPIDER-EINHEITEN	k. A.		k. A.

TECHNISCHER VERGLEICH, RIEMEN

ZUSAMMENSETZUNG	Bearbeitetes Polymer	Bearbeitetes Polymer
CENTERTRACK-NUT	Nein	Ja
ZUGSTRANG	Carbon	Carbon
GANGABSTAND/STEIGUNG	11 mm	11 mm
RIEMENLÄNGEN (ZAHNANZAHL)	111-122	111-132
RIEMEN/MANTELFARBE	Schwarz/Schwarz	Schwarz/Schwarz

* Laufleistungsschätzungen anwendungsspezifisch – Daten auf Anfrage erhältlich.

** Das Riemenscheibengewicht gilt für 46T vorne, 22T hinten

*** SideTrack-Vordergewicht umfasst Kurbel, Riemenscheibe, Schutzvorrichtungen und Schutzbeschläge



Gehweg



Sand



Schnee



Schlamm



Fahrer, die Ihr Rad oder E-Bike für verschiedene Stadtumgebungen nutzen	Fahrer, die das ganze Jahr über Fahrbahnen oder Waldwege benutzen	Erfahrene Fahrer, die auf harten, kiesigen Wegen zu Hause sind oder das schlammige Abenteuer suchen
Gleichgewicht zwischen Leistung und Wert für E-Bikes	Leistungsstark und vielseitig	Höchste Leistung und Langlebigkeit
CenterTrack™	CenterTrack	CenterTrack
★★★	★★★★	★★★★★
SS, alle IGH, Pinion	SS, alle IGH, Pinion	SS, alle IGH, Pinion

VORNE	HINTEN	VORNE	HINTEN	VORNE	HINTEN
6061 T6 Aluminium	Gehärteter Stahl	6061 T6 Aluminium	Edelstahl	7075 T6 Aluminium	Edelstahl/ Gehärteter Stahl
Standard	Zink	Premium	Zink	Premium	Zink
CenterTrack (LAMELLE)	CenterTrack (VOLL)	CenterTrack (VOLL)	CenterTrack (VOLL)	CenterTrack (VOLL)	CenterTrack (VOLL)
Schmal, gerade		Breit, abgewinkelt		Hinterschnitt	
Schwarz	Silber	Schwarz/Silber		Schwarz/Silber	
46, 50, 55, 57, 60	22-28	22-70	19-39	32-55	19-39
82	104	61	78	90	96
Bosch Gen3, Shimano E5000		Bosch Gen3, Gen4, Shimano E5000/6100		k. A.	

Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
Ja	Ja	Ja
Carbon	Carbon	Carbon
11 mm	11 mm	11 mm
108-174	108-174	108-174
Schwarz/Blau	Schwarz/Blau	Schwarz/Blau

RAHMENKONSTRUKTION



Gates® Carbon Drive™ Bicycle Calculator
[Get your Design Guide here](#)



Front Chainring (Teeth)

Rear Cog (Teeth)

Gear Ratio

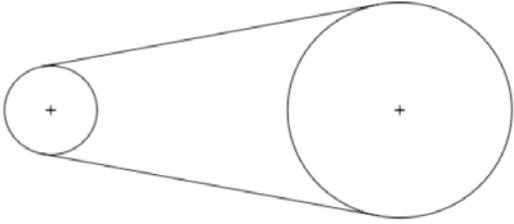
Chainstay (mm)

Advanced Options

Tire Size

Crank (mm)

[Find Solutions...](#)



Front Sprocket mounts:

Rear Sprocket mounts:
9 spline hub, Nexus, Alfine, SureFit 3-Lobe, NuVinci
Development: 3.09 (m), Gear Inches: 38.777 (in), Gain Ratio: Infinity

Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.423	63	26	108	343.12
2	2.423	63	26	111	359.90
3	2.423	63	26	113	371.08
4	2.423	63	26	115	382.25

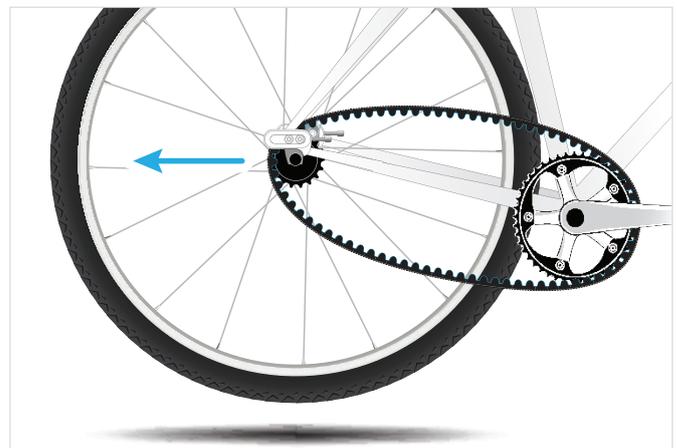
RIEMEN- UND RIEMENSCHLEIBEN-RECHNER

Die Wahl der Riemenscheiben richtet sich nach dem gewünschten Übersetzungsverhältnis, der Länge der Kettenstreben und den verfügbaren Riemenlängen. Vereinfachen Sie die Auswahl mit unserem Antriebsrechner online unter www.Gatescarbondrive.com/drivecalculator oder laden Sie ihn von www.Gatescarbondrive.com/manuals herunter.

EINSTELLUNG DES ACHSABSTANDS

Um die Montage und das Spannen des Riemens zu ermöglichen, ist die Einstellung der Kettenstrebenlänge oder des Achsabstands erforderlich. Um einen Riemen zu montieren, muss genügend Platz vorhanden sein, damit der Riemen auf die Riemenscheiben aufgelegt werden kann, was durch eine Verringerung des Achsabstands erreicht wird. Dabei ist zu beachten, dass der Riemen im entspannten Zustand montiert werden muss und nicht mit der Kurbel aufgerollt oder auf die Riemenscheiben gehoben werden darf.

Sobald der Riemen auf den Riemenscheiben montiert ist, muss es eine Möglichkeit geben, den Riemen zu spannen. Wenn für den Antrieb nur ein Übersetzungsverhältnis gewünscht wird, ist ein minimaler Bewegungsspielraum von 12 mm erforderlich, d. h. 10 mm kürzer als die Nennlänge für die Montage und 2 mm länger als die



Nennlänge zum Spannen und zur Toleranzaufnahme. Mehr Spielraum beim Achsabstand kann wünschenswert sein, um das Fahrrad mit unterschiedlichen Riemenscheibengrößen auszurüsten zu können, die Kombinationen mehrerer Übersetzungsverhältnisse ermöglichen.

Die Einstellung des Achsabstands erfolgt in der Regel mit Hilfe eines verschiebbaren Ausfallendes oder eines Exzenter-Tretlagers. Bei der Verwendung eines Exzenter-Tretlagers ist auf die Wahl der richtigen Riemenscheiben, die Länge der Kettenstreben und den Achsabstand zu achten, da der Einstellbereich typischer Exzenter-Tretlager begrenzt ist.

RAHMENKONSTRUKTION

UM EINEN GATES-CARBON-DRIVE-RIEMENANTRIEB EINBAUEN ZU KÖNNEN, MUSS DER RAHMEN ÜBER EINE ÖFFNUNG IM HINTERBAU VERFÜGEN.

RAHMENÖFFNUNG

Um einen Riemenantrieb einbauen zu können, muss der Rahmen über eine Öffnung im Hinterbau verfügen. Da es bei einem Riemen kein Kettenschloss gibt, muss der Rahmen über eine Öffnung verfügen, um den Riemen einfädeln zu können. Die Öffnung kann sich am Ausfallende oder in einer der Streben befinden. Rahmenhersteller haben verschiedene Möglichkeiten gefunden, diese Öffnung zu integrieren.



RAHMENKONSTRUKTION

ES GIBT VIELE ARTEN VON AUSFALLENDEN, DIE SICH JEDOCH MEIST IN ZWEI KATEGORIEN UNTERTEILEN LASSEN: VERTIKAL UND HORIZONTAL

AUSFALLENDE-DESIGN

VERTIKALE AUSFALLENDEN

Der Vorteil eines vertikalen Ausfallendes besteht darin, dass nach dem Einstellen der Spannung und der Ausrichtung des Riemens (vorausgesetzt, die Montage Teile sind ordnungsgemäß angezogen) das Hinterrad gelöst und wieder montiert werden kann, ohne dass der Ausricht- und Spannvorgang wiederholt werden muss. Darüber hinaus können Schnellspanner verwendet werden, da die Klemmkraft des Spanners nicht die Riemenspannung hält. Vertikale Ausfallenden selbst bieten keine Möglichkeit zur Änderung des Achsabstands oder zur Anpassung der Riemenspannung. Daher ist ein sekundärer Spannmechanismus erforderlich (Exzenter-Tretlager, Exzenter-Nabe oder verschiebbare Ausfallenden).



HORIZONTALE AUSFALLENDEN

Horizontale Ausfallenden sind für Riemenantriebe nicht ideal. Horizontale Ausfallenden bieten fast immer eine Möglichkeit zur Einstellung des Achsabstands, sodass verschiedene Kombinationen von Riemenlängen und Riemenscheiben verwendet werden können. In diesem Zusammenhang ist auf jeden Fall zu beachten, dass der Riemen nach jedem Ausbau des Hinterrads neu ausgerichtet und gespannt werden muss. Die Komponentenauswahl spielt bei der Verwendung horizontaler Ausfallenden ebenfalls eine wichtige Rolle und kann stärker eingeschränkt sein. So erzeugt beispielsweise ein standardmäßiger 5-mm-Schnellspanner nicht die erforderliche Klemmkraft, um ein Verrutschen des Hinterrades unter hoher Belastung zu verhindern, weshalb dabei zusätzliche Spannvorrichtungen erforderlich sind.



RAHMENKONSTRUKTION

RAHMENFESTIGKEIT

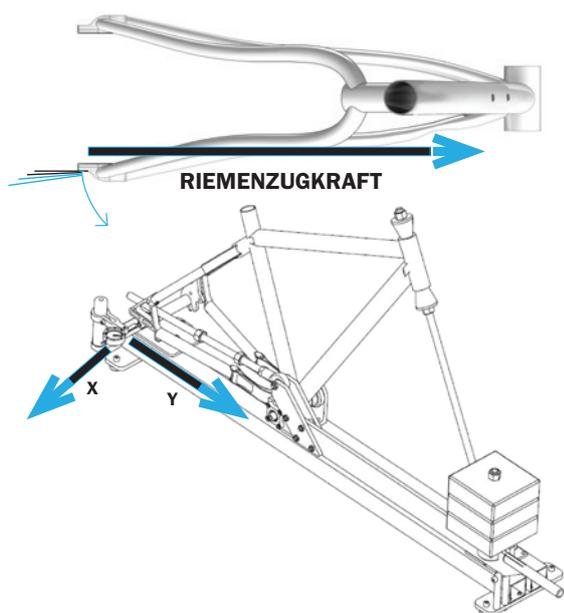
WARUM IST SIE WICHTIG?

Die Steifigkeit des Hinterbaus ist für die Leistungsfähigkeit des Riemenantriebssystems von entscheidender Bedeutung.

Bei einem zu elastischen Hinterbau kann es sein, dass die Durchbiegung des Rahmens zu Zahnübersprünge, beschleunigtem Verschleiß, Antriebsstranggeräuschen oder im Extremfall auch zu einem Abspringen des Riemens führt. Eine zu hohe Steifigkeit des Hinterbaus kann hingegen zu einem unbequemen Fahrverhalten führen.

WIE WIRD SIE GEMESSEN?

Die Ingenieure von Gates haben eine Methode für das Messen der Steifigkeit des Hinterbaus entwickelt: Gates bietet diesen Evaluierungsdienst allen Rahmenentwicklern als Werkzeug für die Produktentwicklung an. Für die Rahmenprüfung muss ein kompletter Rahmensatz an eines unserer drei Entwicklungszentren in Deutschland, Taiwan oder den USA übergeben werden.



STEIFIGKEITSANFORDERUNGEN:

FAHRRADTYP	X-QUOTIENT (MINIMUM)	Y-QUOTIENT (MINIMUM)
Mountain-, Trekking-, Sport- und Cargo-Fahrräder sowie E-Bikes mit Mittelmotor	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Pendler-, Stadt-, Urban-Fahrräder, einschl. E-Bikes mit Vorder- und Hinterradnabenmotor	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

Hinweis: Fahrräder mit Rohloff-Speedhub-Nabenschaltung müssen die Anforderungen für MTB, Trekking- und Rennräder erfüllen.

WEITERE INFORMATIONEN

GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness

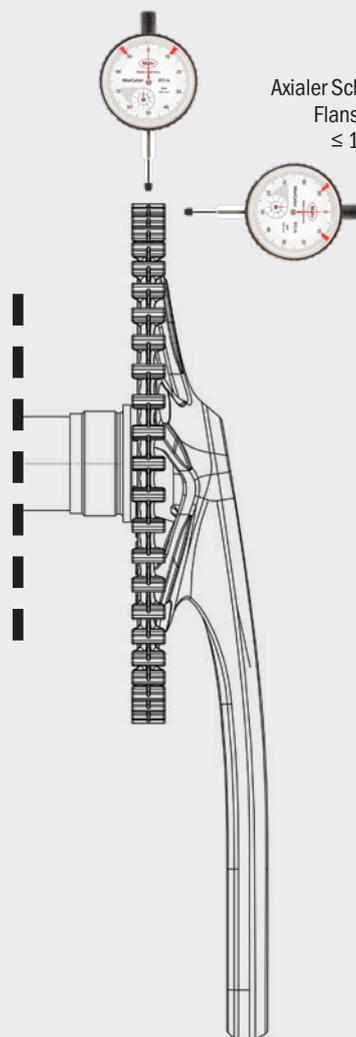
TOLERANZEN BEI RIEMENSCHLEIBEN-KURBEL-EINHEITEN:

Um eine optimale Leistung der Riementriebe zu gewährleisten, werden von Gates die folgenden Rundlauf toleranzen für Kurbelgarnituren gefordert, gemessen mit dem vorgesehenen Tretlager. Übermäßiger Schlag kann zu großen Spannungsabweichungen, Schaltfehlern der Nabenschaltung und sogar zu vorzeitigem Versagen des Riemenantriebs führen.

Der zulässige Radialschlag beträgt maximal 0,25 mm, gemessen am Zahnaußendurchmesser. Der zulässige axiale Schlag beträgt maximal 1,0 mm, gemessen an der Flanschfläche.

Radialschlag/Konzentrität
Zahnaußendurchmesser
≤ 0,25 mm

Axialer Schlag/Ebenheit
Flanschfläche
≤ 1,0 mm

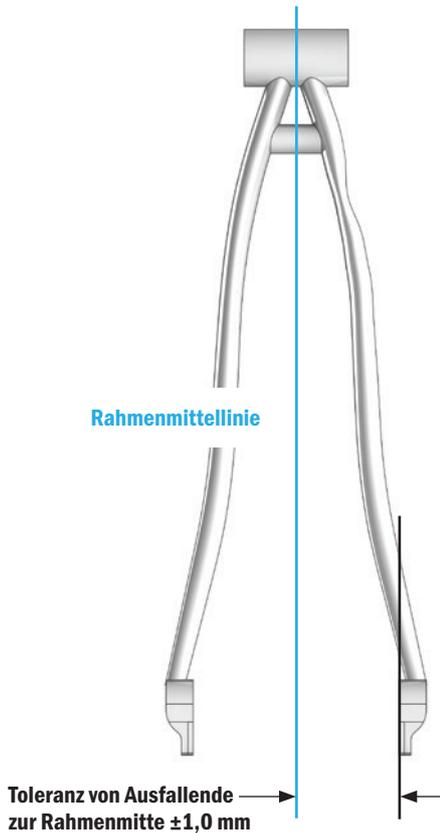


RAHMENKONSTRUKTION

ES GIBT DREI WESENTLICHE PARAMETER DER HINTERBAUUSRICHTUNG, DIE SICH DIREKT AUF DIE LEISTUNG DES RIEMENANTRIEBSSYSTEMS AUSWIRKEN.

MITTELLINIENVERSATZ

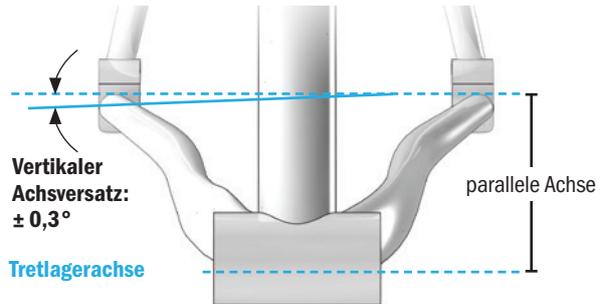
Der Abstand zwischen der Mittelebene des Rahmens und der Innenfläche des Ausfallendes.



ACHSAUSRICHTUNG

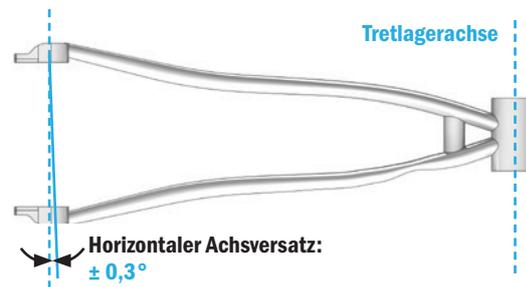
VERTIKALE EBENE

Bezieht sich auf das parallele Verhältnis zwischen der Achse des Tretlagers und der Achse der Hinterradnabe in der vertikalen Ebene.



HORIZONTALE EBENE

Bezieht sich auf die parallele Beziehung zwischen der Achse des Tretlagers und der Achse der Hinterradnabe in der horizontalen Ebene.



GATES UT-LASER-AUSRICHTUNGSWERKZEUG

Der UT Laser Belt Liner ist ein Werkzeug zur schnellen Überprüfung der Ausrichtung. Platzieren Sie einfach die Messeinheit auf dem Riemen oder der Riemenscheibe, und die Ausrichtung kann innerhalb von Sekunden abgelesen werden. Die schnelle und professionelle Lösung für jede Werkstatt.



Erhältlich über Universal Transmissions.

GATES PROFI-TOOL ZUR RAHMENAUSRICHTUNG

Das Tool misst einfach und präzise die Rahmenausrichtung und unterstützt die Hersteller bei der Produktion und Qualitätskontrolle von neuen Rahmen.



Produktnr. 7468-0998

RAHMENKONSTRUKTION

VORAUSSETZUNG BEI VOLLGEFEDERTEN FAHRRÄDERN

Bei der Entwicklung eines vollgefederten Fahrrades mit Riemenantrieb müssen technische Faktoren berücksichtigt werden. Im Allgemeinen führt ein vollgefederter Rahmen zu einer gewissen Ausdehnung der Kette. Beim Ein- und Ausfederprozess ändert sich der Abstand zwischen der Mittelachse des Tretlagers und der Mittelachse der Hinterradnabe. Da der Riemen nicht dehnbar ist und die Spannung im Riemen konstant bleiben muss, wäre selbst die geringste Ausdehnung während des Federwegs schädlich für die Systemintegrität. Daher müssen Vorrichtungen genutzt werden, die die Riemen Spannung beim Ein- und Ausfedern konstant halten. Diese können federbelastete Umlenkrollen oder andere Spannvorrichtungen sein. Eigene Entwicklungen sollten mit Gates abgestimmt werden.

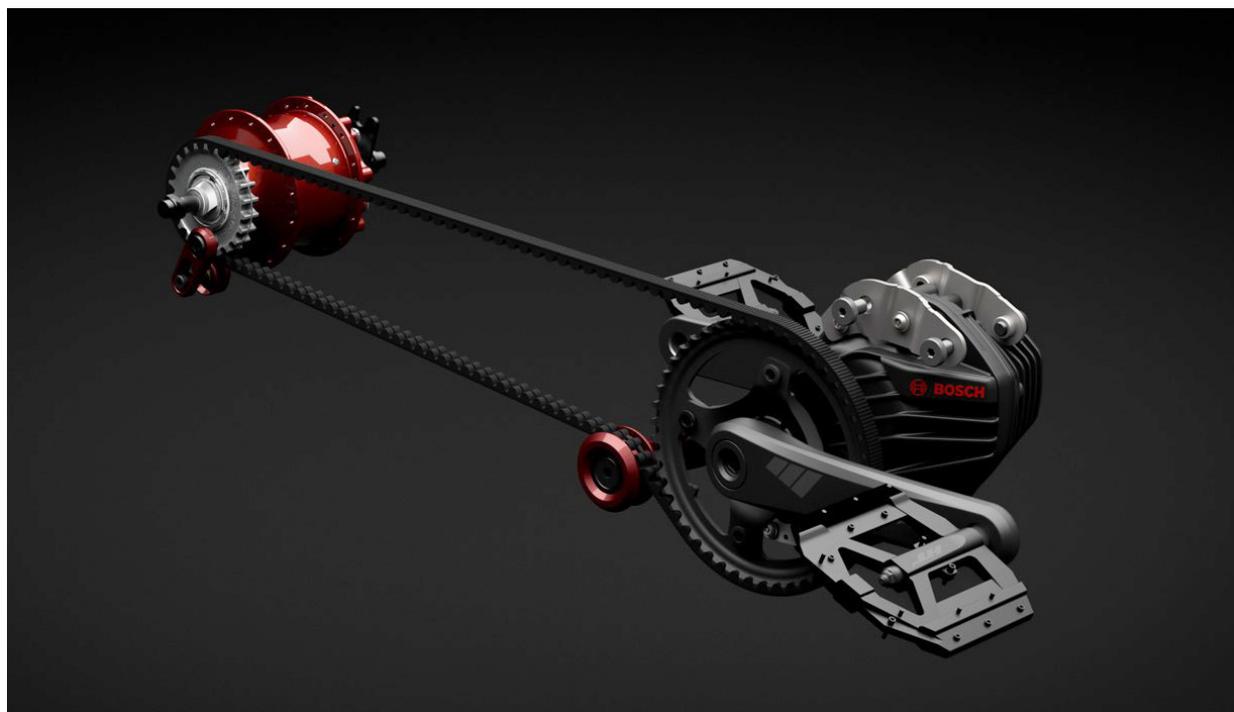
Um Unterstützung bei der Konstruktion und Entwicklung zu erhalten, wenden Sie sich bitte an das Carbon-Drive-Team (CarbonDrive@Gates.com).

BREMSEN

Gates empfiehlt herkömmliche Felgen- oder Scheibenbremsen als primäres Bremssystem. Gates rät von der Verwendung von Bremssystemen ab, bei denen der Riemenantrieb als einzige Bremseinrichtung dient, wie beispielsweise Rücktrittbremsen oder starre Naben. Wenn Bremsanlagen mit Riemenantrieb installiert sind, empfiehlt Gates eine Handbremse als sekundäres Bremssystem.

VERWENDEN SIE GATES CARBON-DRIVE-RIEMEN NUR MIT DEN ENTSPRECHENDEN GATES CARBON-DRIVE-RIEMENSCHLEIBEN

Die Ingenieure von Gates haben viel Zeit in die Konstruktion, Entwicklung und Prüfung der patentierten Riemen und Riemenscheiben investiert, um eine optimale Leistung zu gewährleisten. Gates übernimmt keine Gewährleistung für seine Riemen oder Riemenscheiben, wenn diese mit Ersatzteilen eines anderen Herstellers verwendet werden. Verwenden Sie Gates Carbon-Drive-Riemen nur mit den entsprechenden Gates Carbon-Drive-Riemenscheiben.



SPANN- UND UMLENKROLLENINTEGRATION

Gates Carbon Drive arbeitet mit Fahrradherstellern zusammen, um Umlenkrollen ordnungsgemäß zu entwickeln und in einigen spezifischen Anwendungen zu integrieren. Für jede Anwendung wird eine gründliche Prüfung des Antriebs durchgeführt, und bestimmte Parameter müssen erfüllt sein, bevor das Fahrrad auf den Markt kommt. Unsere Anweisungen

zur Handhabung der Riemen müssen weiterhin befolgt werden, da ein Rückbiegen der Riemen von Hand Schäden verursachen kann. Umlenkrollen, die unseren Konstruktionsanforderungen entsprechen, verursachen keine Riemenausfälle. Alle Umlenkrollenkonstruktionen müssen vom Gates-Carbon-Drive-Entwicklungsteam genehmigt werden.

SPANNEN DES RIEMENS

FÜR EINE OPTIMALE FUNKTION DES GATES-CARBON-DRIVE-SYSTEMS IST EINE KORREKTE RIEMENSPIANNUNG UNBEDINGT ERFORDERLICH.

Eine zu niedrige Riemen­spannung kann zu Zahn­übersprung oder einem „Durchrutschen“ führen, d. h., dass die Zähne des Riemen­ über die Zähne der Hinterrad­riemen­scheibe rutschen. Eine zu hohe Spannung kann zu Schäden an den Lagern, Schwergängigkeit des Systems und erhöhtem Verschleiß Ihres Antriebssystems führen.

Die Einstellung der Riemen­spannung ist je nach Fahrrad unterschiedlich. Zu den gängigen Spannungssystemen zählen schräge oder vertikale Ausfallenden, horizontal verschiebbare Ausfallenden und Exzenter-Tretlager.

Hinweis: Während der Spannungseinstellung muss die korrekte Ausrichtung des Riemen beibehalten werden.

Es gibt drei gängige Methoden, um die Spannung Ihres Carbon-Drive-Systems zu messen: Gates-Krikit-Spannungsmesser, Eco-Spannungstester und Gates-Carbon-Drive-Mobil-App für iPhone® und Android®. Bei jeder dieser Methoden kann die Spannung entlang des Riemen geringfügig variieren, daher sollten Sie diesen Vorgang

mehrmals wiederholen. Drehen Sie die Pedale nach jeder Messung um eine Vierteldrehung und messen Sie erneut.

Diese Werkzeuge messen lediglich die Spannung. Sie liefern keine Vorgaben für die benötigte Spannung. Die nachstehende Tabelle enthält Vorgaben für den korrekten Spannungsbereich für Ihren Gates Carbon Drive.

WARNUNG: Berühren Sie den Krikit-Spannungsmesser nicht mit zwei Fingern. Die Messung darf nur mit einem Finger durchgeführt werden.



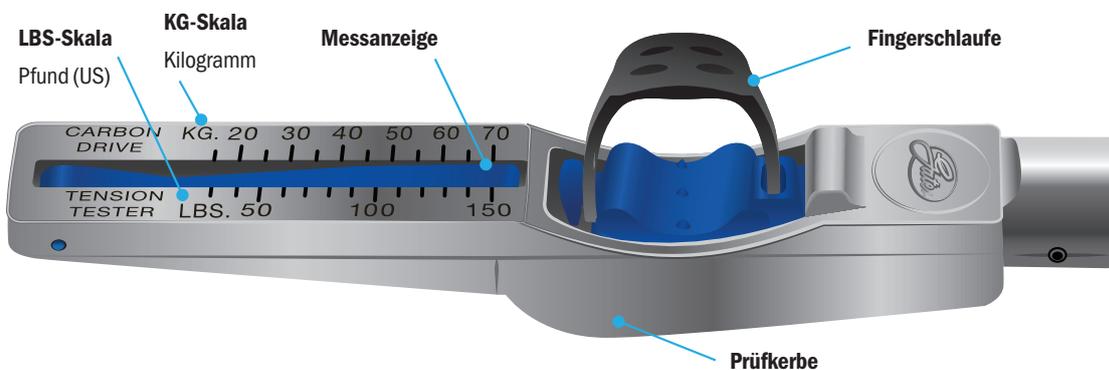
SPANNUNGSVORGABEN

	GLEICHMÄSSIGES TRETEN	SPORTIVE NUTZUNG
MTB* und Single Speed Bikes	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Nabenschaltung/Pinion-Getriebe	35–50 Hz (28–40 lbs)	
Tandem	60–65 Hz (45–48 lbs)	

Diese Spannungsvorgaben dienen zur ersten Orientierung und müssen ggf. abhängig von der Größe des Fahrers, dem Übersetzungsverhältnis und der auf die Pedale aufgebrauchten Kraft nach oben oder unten korrigiert werden.

* Die CDN- und SideTrack-Systeme sind nicht für Mountainbikes, E-Bikes mit Mittelmotor oder Getriebe, Räder ohne Gangschaltung sowie Reise-, Trekking- oder Tourenräder zugelassen.

GATES KRIKIT SPANNUNGSMESSER



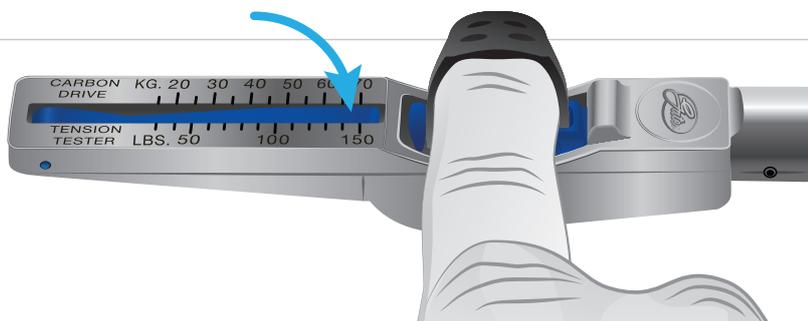
Produkt­nr. 7401-0073

SPANNEN DES RIEMENS

ÜBERPRÜFUNG DER RIEMENSPANNUNG: GATES KRIKIT SPANNUNGSMESSER

1

Überprüfen Sie, ob die Messanzeige ganz unten ist. Stecken Sie Ihren Zeigefinger in die Fingerschleife und legen Sie ihn auf das Clickpad, wie abgebildet.



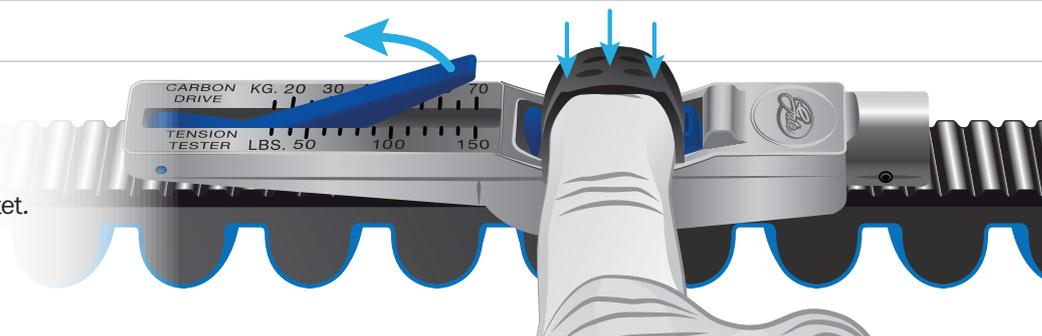
2

Platzieren Sie die Kriket-Prüflehre auf der Oberseite des Riemens und positionieren Sie sie in der Mitte der Riemenlänge. Stellen Sie sicher, dass die Prüfkerbe bündig auf dem Riemen liegt.



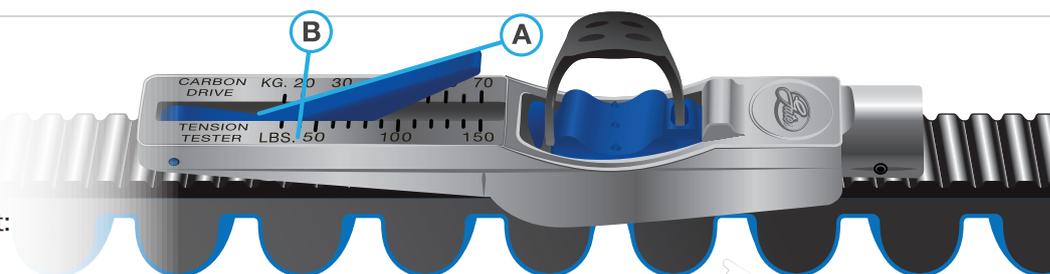
3

Drücken Sie das Clickpad des Testers herunter, bis es mit einem Klick einrastet. Es darf nur ein Finger auf der Prüflehre liegen.



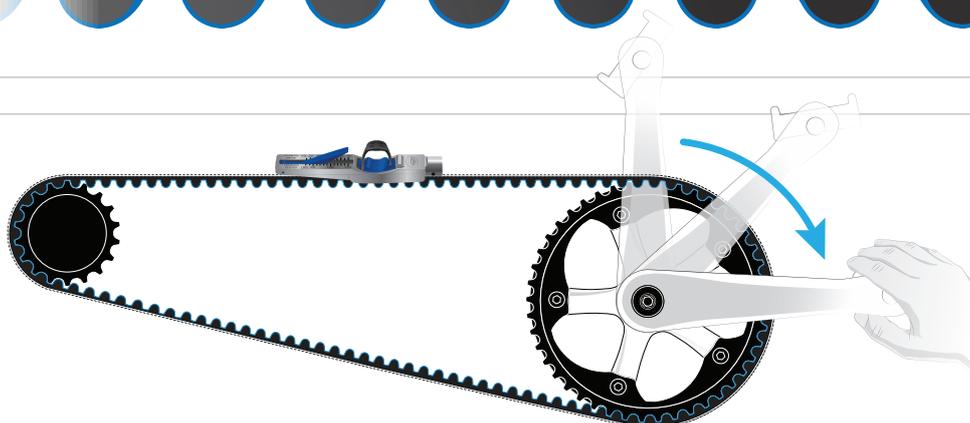
4

Der Messwert wird dort abgelesen, wo sich die Linien **A** und **B** treffen. Die Riemenspannung auf der Abbildung beträgt: **20 kg (40 lbs)**



5

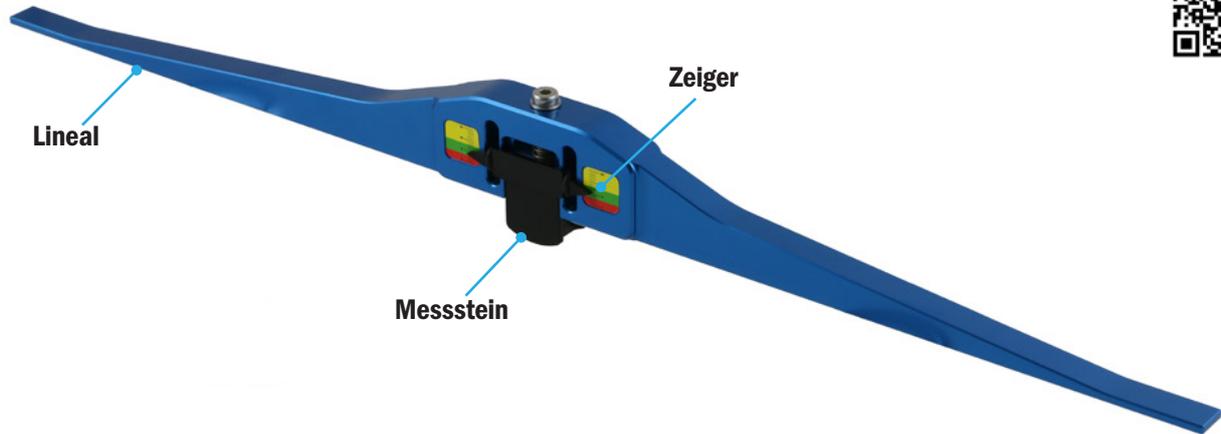
Drehen Sie die Pedale um eine Vierteldrehung und wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4. Wiederholen Sie Vierteldrehung und die Messung mindestens dreimal.



SPANNEN DES RIEMENS

ÜBERPRÜFUNG DER RIEMENSPIANNUNG: **PROFESSIONELLER RIEMENSPIANNUNGSMESSER**

Erhältlich über Universal Transmissions.



Setzen Sie den Zeiger auf null.

Hinweis: Der Zeiger muss vor jeder Messung zurückgesetzt werden.



**Das Werkzeug auf beide Riemenscheiben auflegen.
Riemenspannung anhand der Skala ablesen.**



Riemenspannung zu stark



Riemenspannung optimal

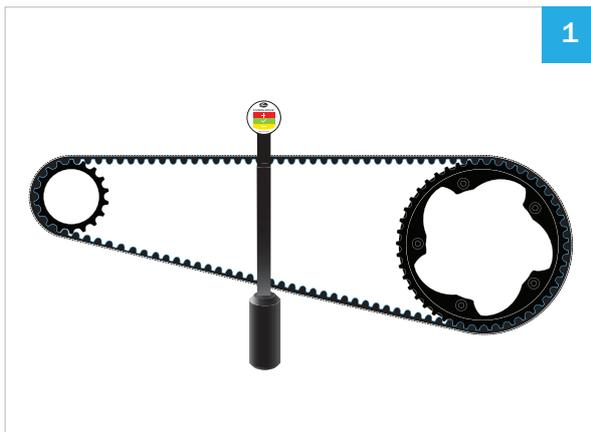
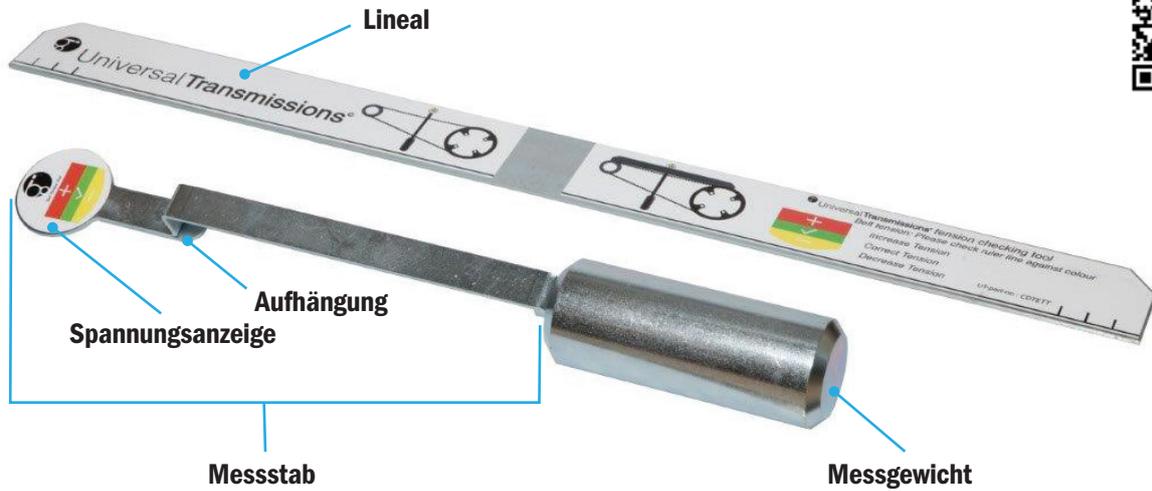


Riemenspannung zu schwach

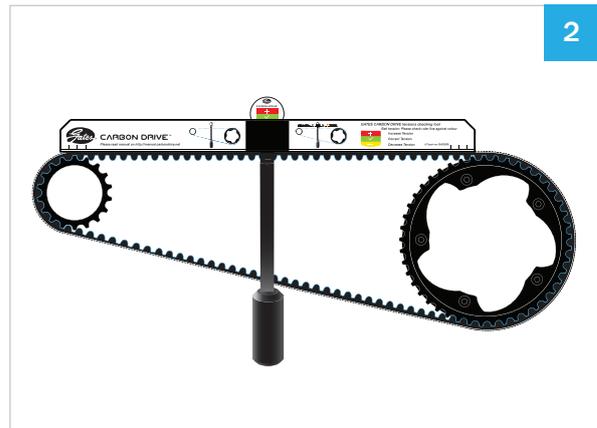
SPANNEN DES RIEMENS

ÜBERPRÜFUNG DER RIEMENSPIANNUNG: ECO-SPANNUNGSTESTER

Erhältlich über Universal Transmissions.



Hängen Sie den Messstab mittig auf den Riemen.



Platzieren Sie das Lineal auf beiden Riemenscheiben.
Überprüfen Sie die Spannung:

+	Rot	Spannung erhöhen
✓	Grün	Spannung OK
-	Gelb	Spannung vermindern

SPANNEN DES RIEMENS

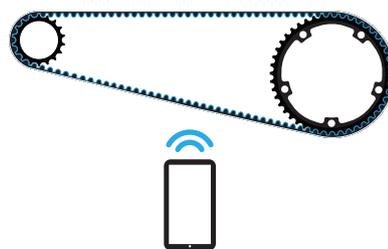
ÜBERPRÜFUNG DER RIEMENSPIANNUNG: GATES-CARBON-DRIVE-MOBIL-APP

[FÜR IPHONE UND ANDROID]

Die Gates-Carbon-Drive-Mobil-App misst die Riemen Spannung anhand der Eigenfrequenz (Hz) des Riementrums. Hierzu nimmt die App über das Mikrofon Ihres Mobilgeräts den Klang Ihres Riemens auf und ermittelt die Hauptfrequenz.

Rufen Sie die App auf. Klicken Sie auf das Spannungssymbol und dann auf „Measure“ (Messen). Stellen Sie sicher, dass das Mikrofon Ihres Geräts eingeschaltet ist, und richten Sie es auf den Riemen. Zupfen Sie an dem Riemen, sodass er wie eine Gitarrensaite schwingt. Drehen Sie die Kurbel um eine Vierteldrehung und wiederholen Sie die Frequenzmessung. Vergleichen Sie die Frequenz des Riemens mit den Vorgaben auf Seite 14, um zu sehen, ob die Riemen Spannung angepasst werden muss. Die Gates-Carbon-Drive-Mobil-App funktioniert am besten in einer ruhigen Umgebung. Mehrere Vergleichsmessungen werden empfohlen.

- Finden Sie die wichtigsten Parameter Ihres Antriebs wie Übersetzungsverhältnis und Achsabstand.
- Passen Sie die Riemenlänge oder die Riemenscheibengröße an Ihre Fahrbedürfnisse an.
- Vergleichen Sie zwei riemengetriebene Fahrräder miteinander.
- Informieren Sie sich, welche Riemenscheibengrößen, Befestigungsmöglichkeiten und Riemenlängen in unserem Katalog verfügbar sind.
- Überprüfen Sie die Riemen Spannung mit unserem Frequenzmess-Tool.



ÜBERPRÜFUNG DER RIEMENSPIANNUNG: SONIC TENSION METER 508C

Das akustische Spannungsmessgerät Gates Sonic Tension Meter misst die Riemen Spannung, indem es die Oberschwingungen eines vibrierenden Riemens analysiert. Zupfen Sie den Riemen einfach wie eine Gitarrensaite – das Messgerät misst die Frequenz und zeigt Ihnen einen äußerst genauen Spannungswert an.

KOMPAKTE GRÖSSE

- Der Sonic ist etwa so groß wie ein Mobiltelefon
- Der Spannungsmesser lässt sich problemlos von nur einem Benutzer bedienen, um schnelle und genaue Messungen vorzunehmen.

Hinweis: Perfekt geeignet für die Werksmontage.



Produktnr. 7420-0508

CENTERTRACK- KURBELSÄTZE



S550

20



S501

22



S300

24



S250

26



S150

28



S100

30

S550

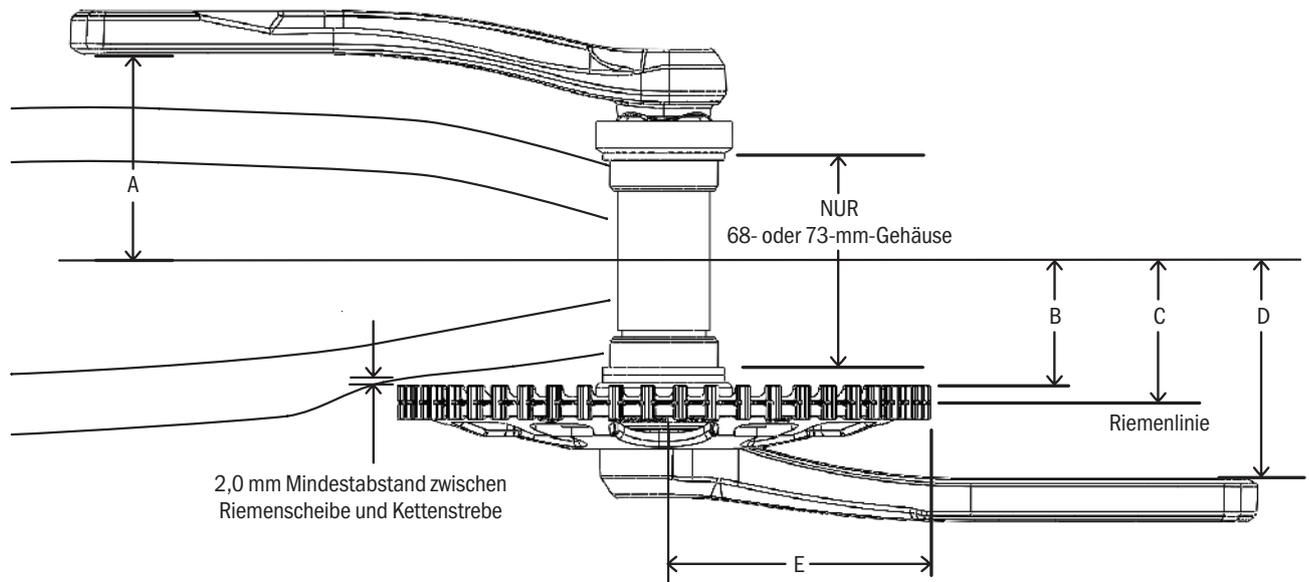


Die Abbildung zeigt einen Kurbelsatz mit ISO-konformer Schutzvorrichtung

KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Erhältlich für die gängigsten Nabenschaltungen von Shimano, enviolo und Rohloff
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- CDX:EXP-Riemenscheiben aus 7075-T6-Aluminium mit 46, 50 oder 55 Zähnen
- Geschmiedete Kurbelarme aus AL-6061 mit 24-mm-Kurbelwelle aus CrMo
- Vorgefertigte Kurbeln mit 68-/73-mm-Tretlager erhältlich
- Erhältlich mit oder ohne ISO-konforme Schutzvorrichtung
- 170 und 175 mm Kurbellänge
- Erhältlich in mattschwarz

KURBELGARNITUREN



VORMONTIERTE S550-KURBEL FÜR DEN EINSATZ MIT CDX:EXP-RIEMENSCHLEIBEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBELARM-LÄNGE	ABMESSUNG				
			A	B*	C* - RIEMEN-LINIE	D	E
46	FC550 170BM 46CDX -0/45.5 BG	170	69,0	40,0	45,5	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/45.5 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/45.5 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/45.5 BG	175					79,6
55	FC550 170BM 55CDX -0/45.5 BG	170					86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/45.5 BG	175					95,4
46	FC550 170BM 46CDX -0/54.7 BG	170		49,2	54,7	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/54.7 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/54.7 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/54.7 BG	175					79,6
55	FC550 170BM 55CDX -0/54.7 BG	170					86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/54.7 BG	175					95,4

Bei Fragen zu nicht aufgeführten Riemenlinien wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Ansprechpartner bei Gates Carbon Drive.

„BG“ am Ende der Teilenummer gibt an, dass ein ISO-kompatibler schwarzer Schutz (Black Guard) integriert ist. Alternativ dazu bedeutet „NG“ ohne Schutz (No Guard).

*Abmessungen nur für vormontierte Kurbeln von Gates

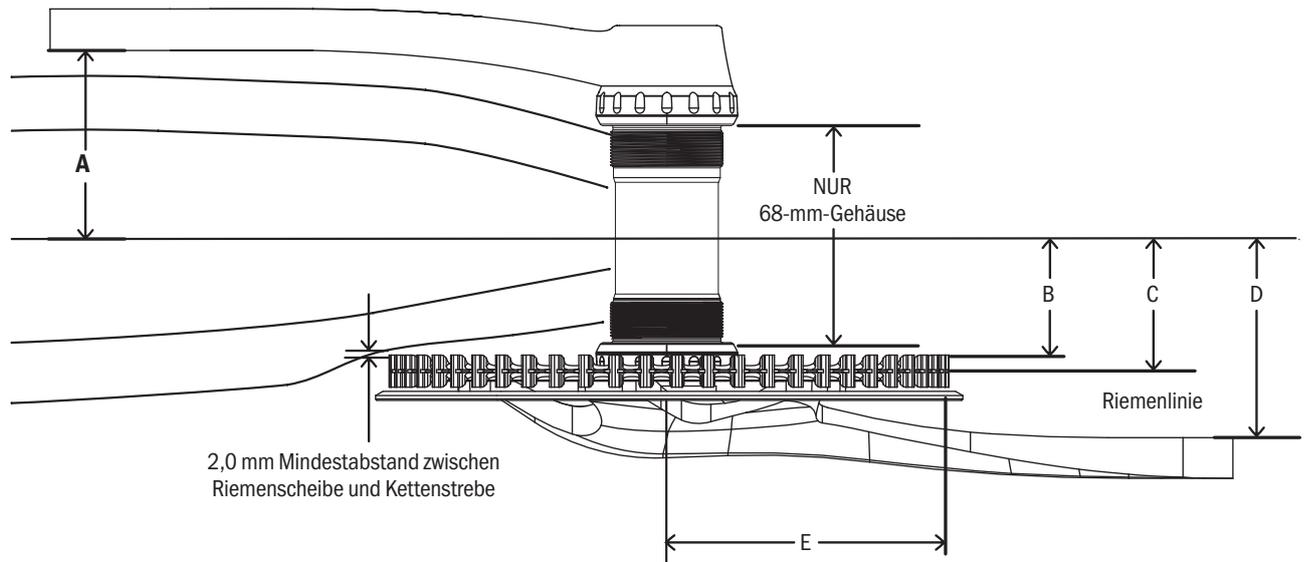
S501



KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Sorgt für die jeweils erforderliche Riemenlinie in Kombination mit Shimano-Nabenschaltungen
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- Die konzentrische Montage minimiert Schwankungen der Riemenspannung
- Für mechanische und Di2-Schaltungen geeignet
- 170 mm Kurbellänge
- Empfohlenes Tretlager: SMBB4600
- Erhältlich in glänzendem Schwarz

KURBELGARNITUREN



S501 KURBEL FÜR DEN EINSATZ MIT CDX-RIEMENSCHLEIBEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBEL-ARMLÄNGE	ABMESSUNG				
			A	B	C - RIEMENLINIE	D	E
FÜR MECHANISCHE NABENSCHALTUNGEN							
50	S501 170 50T	170	63,3	38,2 +/- 0,5	43,7 +/- 0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T	170					95,4
FÜR DI2-NABENSCHALTUNGEN (NUR IN KOMBINATION MIT CT1128DMN-RIEMENSCHLEIBE)							
50	S501 170 50T Di2	170	63,3	34,3 +/- 0,5	39,8 +/- 0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T Di2	170					95,4

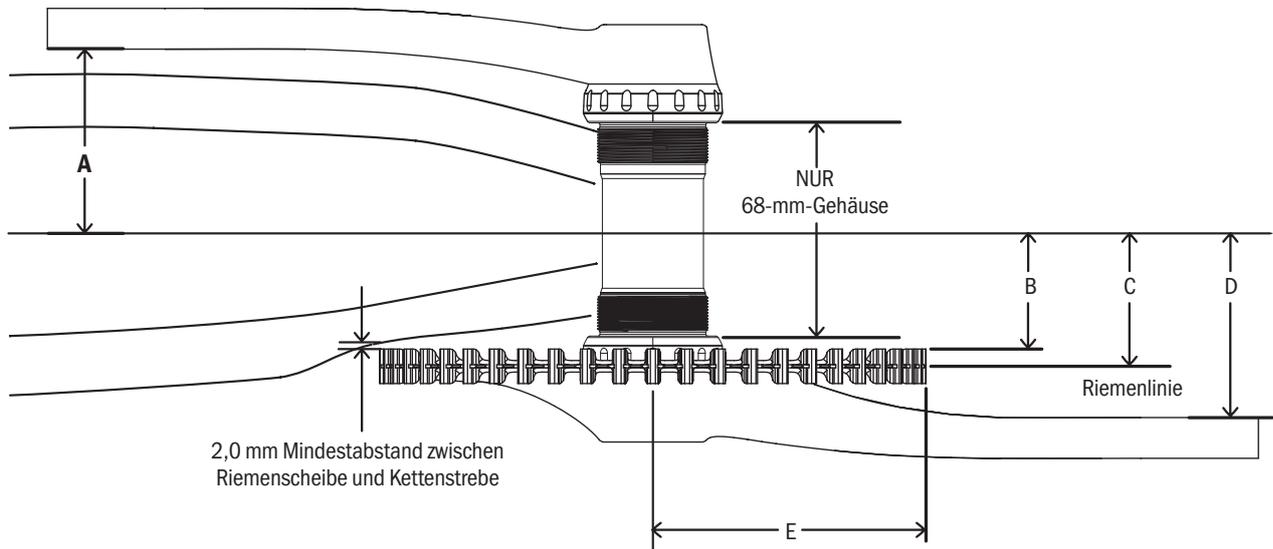
S300



KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Sorgt für die jeweils erforderliche Riemenlinie in Kombination mit Shimano-Nabenschaltungen
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- Die konzentrische Montage minimiert Schwankungen der Riemenspannung
- Für mechanische und Di2-Schaltungen geeignet
- mit 68-mm-GXP-Innenlager
- 170 und 175 mm Kurbellänge
- Kompatible Nabenschaltungen:
 - Shimano: Di2, Alfine 11, Alfine 8, Nexus 5, Nexus 3 (Modelle SG-3D55 und SG-3C41)
- Erhältlich in Mattschwarz oder Mattsilber
- Erhältlich mit ISO-konformer Schutzvorrichtung aus Verbundwerkstoff

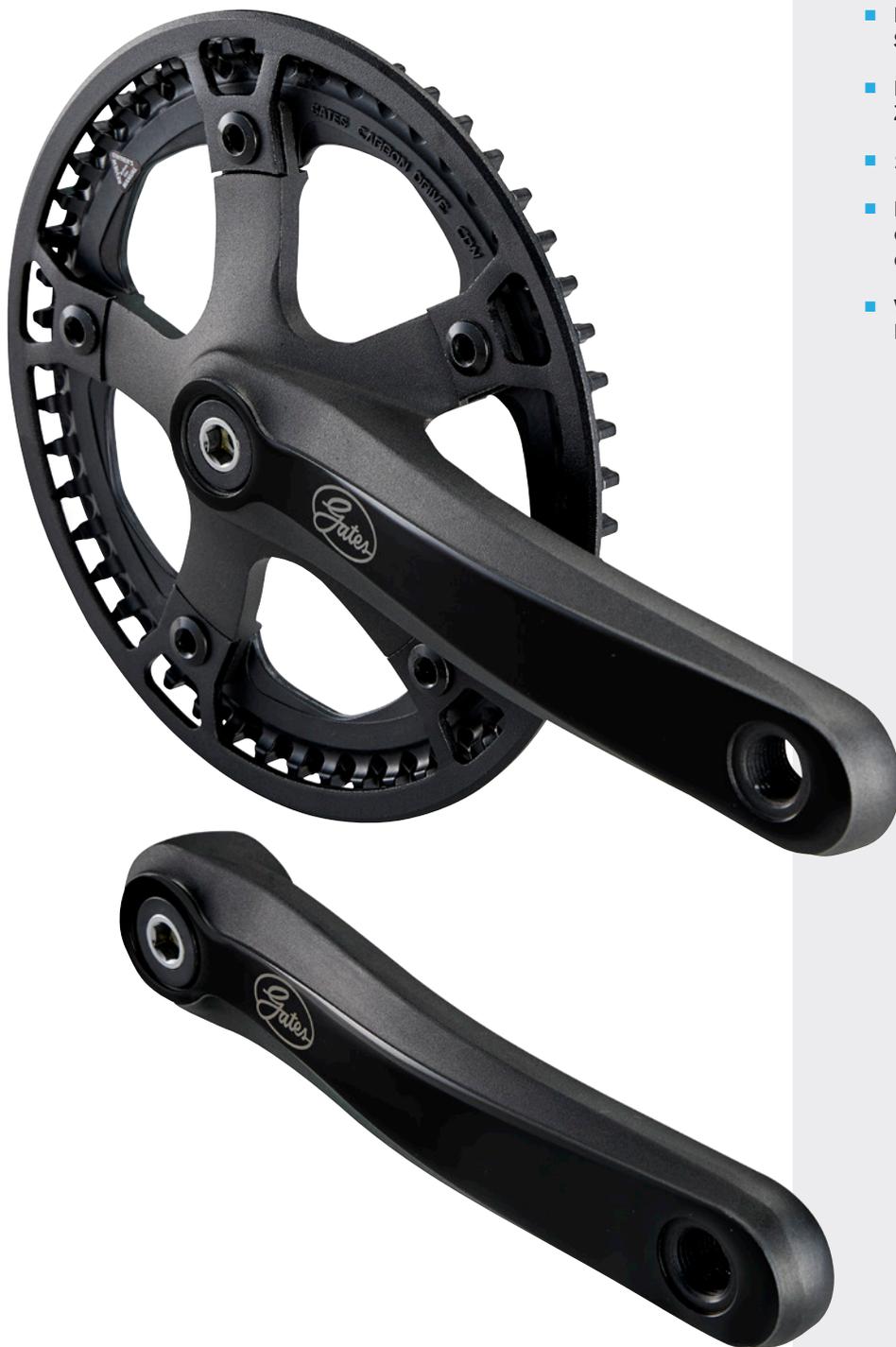
KURBELGARNITUREN



S300-KURBEL FÜR DEN EINSATZ MIT CDX-RIEMENSCHLEIBEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBEL-ARMLÄNGE	ABMESSUNG				
			A	B	C - RIEMENLINIE	D	E
FÜR MECHANISCHE NABENSCHALTUNGEN							
46	S300 GXP 175 46T	175	60 +2/-1	38,2 +/- 0,5	43,7 +/- 0,5	60 +2/-1	79,6
46	S300 GXP 170 46T	170					79,6
50	S300 GXP 175 50T	175					86,6
50	S300 GXP 170 50T	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T	175					104
60	S300 GXP 170 60T	170					104
FÜR DI2-NABENSCHALTUNGEN (NUR IN KOMBINATION MIT CT1128DMN-RIEMENSCHLEIBE)							
50	S300 GXP 175 50T Di2	175	60 +2/-1	34,3 +/- 0,5	39,8 +/- 0,5	60 +2/-1	86,6
50	S300 GXP 170 50T Di2	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T Di2	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T Di2	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T Di2	175					104
60	S300 GXP 170 60T Di2	170					104

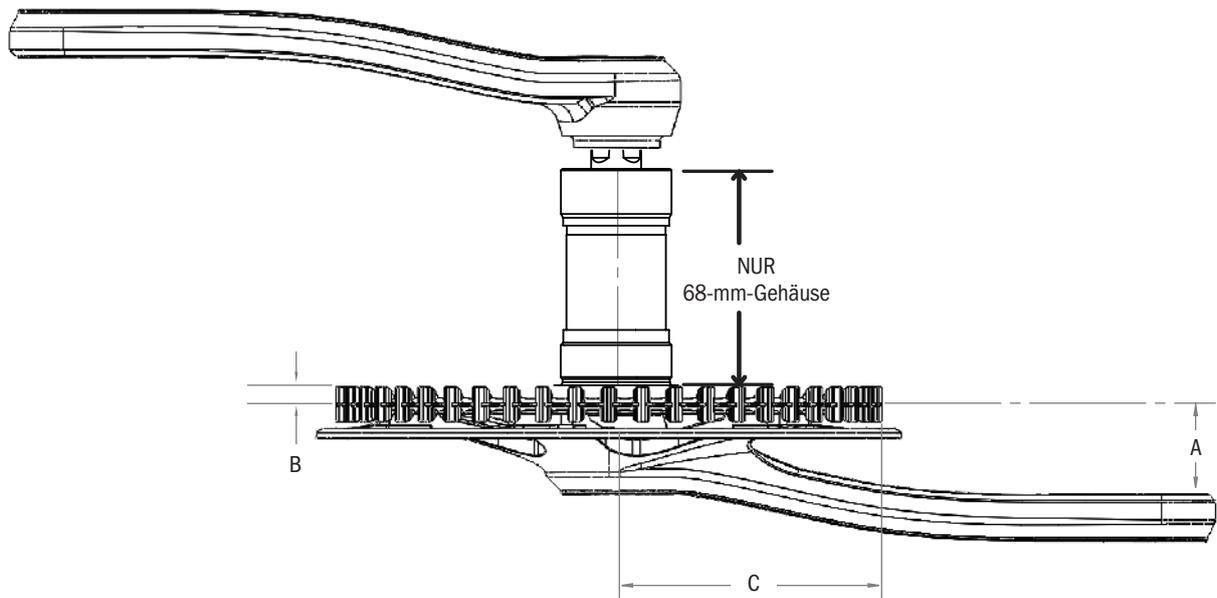
S250



KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Sorgt für die jeweils erforderliche Riemenlinie in Kombination mit dem empfohlenen Tretlager
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- Die konzentrische Montage minimiert Schwankungen der Riemenspannung
- Empfohlenes Tretlager: ZUMBA von Thun
- 170 und 175 mm Kurbellänge
- Erhältlich in Mattschwarz oder Mattsilber mit polierter erhabener Fläche
- Vormontiert mit passendem ISO-konformen Aluminiumschutz

KURBELGARNITUREN



S250 KURBEL VON GATES FÜR DEN EINSATZ MIT CDX- ODER CDN-RIEMENSCHLEIBEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBEL-ARMLÄNGE	ABMESSUNG (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S250 JIS 170 46T BG	170	28,8	28,3	5,5	79,6
46	FC S250 JIS 175 46T BG	175				79,6
50	FC S250 JIS 170 50T BG	170				86,6
50	FC S250 JIS 175 50T BG	175				86,6
55	FC S250 JIS 170 55T BG	170				95,4
55	FC S250 JIS 175 55T BG	175				95,4

Zur Auswahl von Riemenlinie und Tretlager siehe Seite 32.

Die Endungen „BG“ und „SG“ der Teilenummer stehen für einen ISO-konformen schwarzen bzw. silberfarbenen Hosenschuttring.

S150



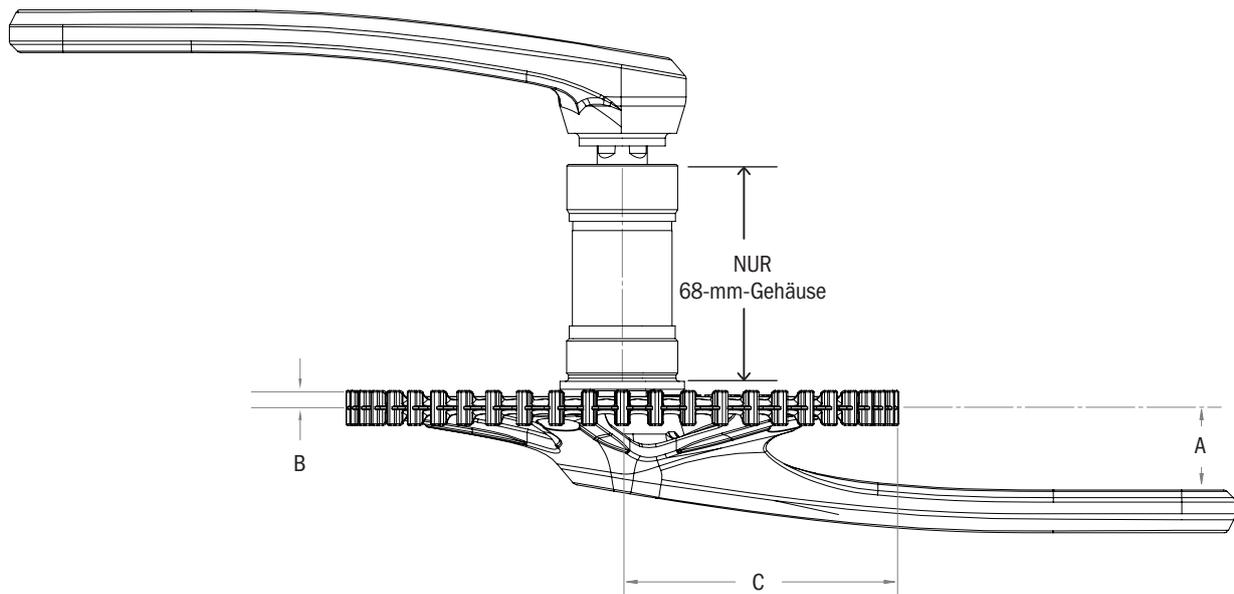
KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Sorgt für die jeweils erforderliche Riemenlinie in Kombination mit dem empfohlenen Tretlager
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- Die konzentrische Montage minimiert Schwankungen der Riemenspannung
- Empfohlenes Tretlager: ZUMBA von Thun
- 170 und 175 mm Kurbellänge
- Erhältlich in Mattschwarz oder Mattsilber
- Erhältlich mit ISO-konformer Schutzvorrichtung aus Verbundwerkstoff



Die Abbildung zeigt einen Kurbelsatz mit ISO-konformer Schutzvorrichtung

KURBELGARNITUREN



S150-KURBEL VON GATES FÜR DEN EINSATZ MIT CDX- ODER CDN-RIEMENSCHLEIBEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBEL- ARMLÄNGE	ABMESSUNG (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S150 JIS 170 46T	170	30,0	29,5	5,5	79,6
46	FC S150 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S150 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S150 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S150 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S150 JIS 175 55T	175				95,4

Zur Auswahl von Riemenlinie und Tretlager siehe Seite 32.

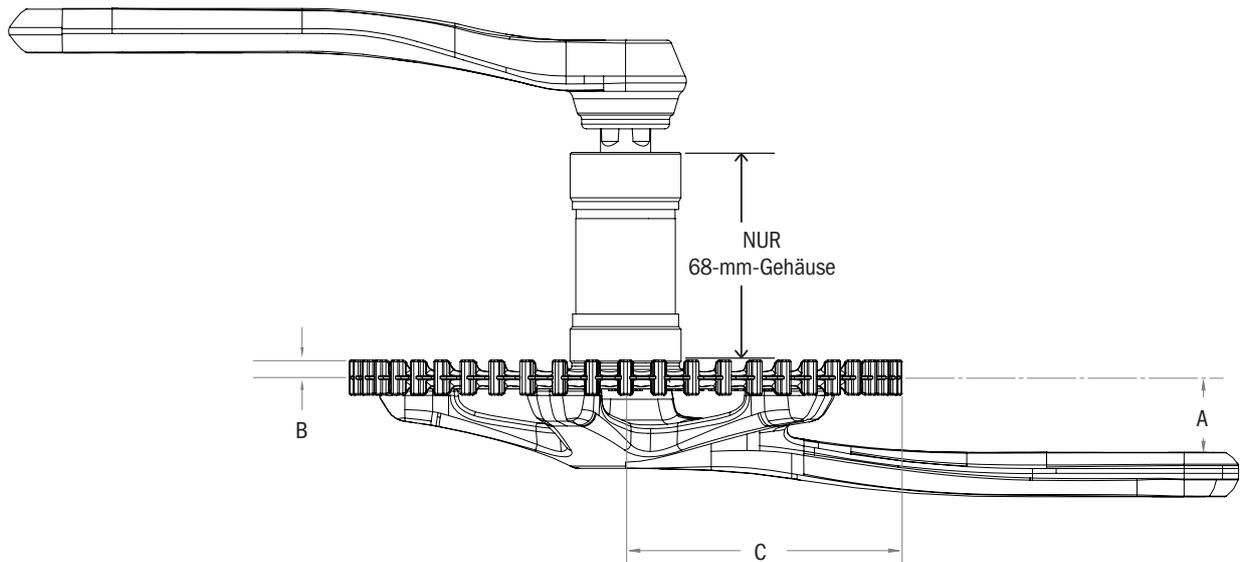
S100



KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Sorgt für die jeweils erforderliche Riemenlinie in Kombination mit dem empfohlenen Tretlager
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- Die konzentrische Montage minimiert Schwankungen der Riemenspannung
- Empfohlenes Tretlager:
ZUMBA von Thun oder RPM von FSA
- 170 und 175 mm Kurbellänge
- Erhältlich in glänzendem Schwarz

KURBELGARNITUREN



GATES-S100-KURBEL FÜR DEN EINSATZ MIT CDX- ODER CDN-RIEMENSCHLEIBEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBEL-ARMLÄNGE	ABMESSUNG (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S100 JIS 170 46T	170	20,5	20	5,5	79,6
46	FC S100 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S100 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S100 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S100 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S100 JIS 175 55T	175				95,4

Zur Auswahl von Riemenlinie und Tretlager siehe Seite 32.



e**bike**

E-BIKE-SPEZIFISCHE GATES-PRODUKTE



BOSCH-SPIDER-EINHEITEN

34-35



SHIMANO-SPIDER-BAUGRUPPEN

36-38



BOSCH GEN2 -/REVONTE-RIEMENSCHLEIBEN

44



E-BIKE- INTEGRATIONS- HANDBUCH



ISO-Anforderungen, Rahmensteifigkeitsanforderungen und Toleranzen für die Riemenscheiben-Kurbel-Einheit, Ausführungen für Mittel- und Hinterradnabenmotoren, Riemenliniendiagramm für die Nabenschaltung und weitere Referenzen: [GatesCarbonDrive.com/eBike](https://www.gatescarbondrive.com/eBike)

GEN4 AUSWAHLTABELLE

MARKE HINTERE NABE	KOMPATIBLE NABEN	NENNMASS RIEMENLINIE	ANZAHL ZÄHNE RIEMENSCHLEIBE	TEILENUMMER KONFIGURATION OHNE MOTORVERSATZ	RIEMENSCHLEIBE HINTEN	
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D	
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG		
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)		50	S4B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D	
			55	S4B4BM 55CDX -0/41.7 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG		
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG		
			63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG		
			Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm		39
	42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG				
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U	
			50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG		
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG		
63			S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG			
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	VMN	
			50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG		
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG		
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG		
	enviolo SP (148 mm Boost)		48,7 mm	46		S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG
				50		S4B4BM 50CDX -0/48.7 BG
				55		S4B4BM 55CDX -0/48.7 BG
				48		S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG
				50		S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG
				55		S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG
				60		S5B4BM 60CDX -0/48.7 BG
				63		S5B4BM 63CDX -0/48.7 BG
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm)	51,7 mm	55	S5B4BM 55CDX -0/51.7 BG	RSMN** RSSB**	
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)		54,7 mm	63		S5B4BM 63CDX -0/51.7 BG
		46		S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG		
		50		S4B4BM 50CDX -0/54.7 BG		
		55		S4B4BM 55CDX -0/54.7 BG		
		48		S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG		
		50		S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG		
		55		S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG		
		60		S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG		
	63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG				

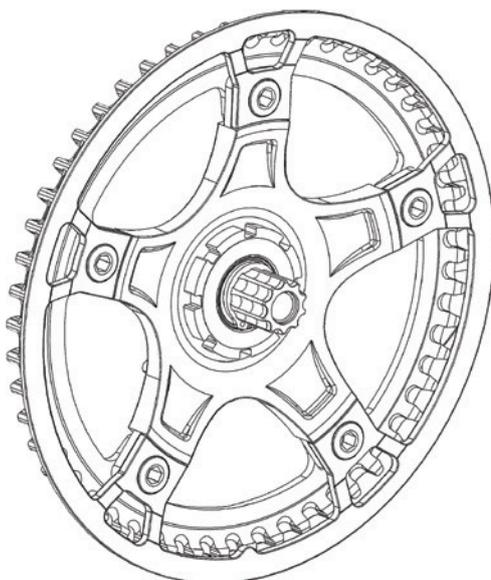
„S5“ in der Teilenummer steht für einen 5-Arm Spider, „S4“ für einen 4-Arm Spider.

*Nur in „NG“-Konfiguration (No Guard, ohne Hosenschutzscheibe) erhältlich.

**Für RSMN- und RSSB-Riemenscheiben ist der Rohloff Splined Carrier „L“ (Art.-Nr.: 8540L) erforderlich, der die Riemenscheibe mit einem Gewinding sichert.

„BG“ am Ende der Teilenummer gibt an, dass ein ISO-kompatibler schwarzer Schutz (Black Guard) integriert ist. Alternativ dazu bedeutet „NG“ ohne Schutz (No Guard).

Bei Fragen zu nicht aufgeführten Naben oder Riemenlinien wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Ansprechpartner bei Gates Carbon Drive oder senden Sie eine E-Mail an CarbonDrive@Gates.com.



GEN3 AUSWAHLTABELLE

MARKE HINTERE NABE	KOMPATIBLE NABEN	NENNMASS RIEMENLINIE	ANZAHL ZÄHNE RIEMENSCHLEIBE	TEILENUMMER KONFIGURATION OHNE MOTORVERSATZ	TEILENUMMER KONFIGURATION 6 MM MOTORVERSATZ	RIEMENSCHLEIBE HINTEN
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	k. A.	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†		
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†		
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
	S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†					
60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG				
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	VMN/VSE†
				S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†		
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†		
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	k. A.	RSMN*** RSSB***
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

Alle Spider-Baugruppen sind 5-armig, wie man anhand der Angabe „S5“ in der Teilenummer erkennen kann.

* Nur mit Active Line Plus und Performance 65 kompatibel. Bei Verwendung des Motorcovers aus dem Active Line-Sortiment kann es zu einer Kollision kommen. Mit individuellem Motorcover lässt sich dies eventuell vermeiden.

** Nur mit Performance-65-Abdeckungen kompatibel. Bei Verwendung des Active-Line-Plus-Covers kann es zu einer Kollision kommen. Erstausrüster müssen prüfen, ob ihre Rahmen ausreichend Platz zwischen Riemscheibe und P65-Cover bieten.

*** Für RSMN- und RSSB-Riemscheiben ist der Rohloff Splined Carrier „L“ (Art.-Nr.: 8540L) erforderlich, der die Riemscheibe mit einem Gewinding sichert.

† CDC-Riemscheiben sind nur für Mittelmotoren mit maximal 50 Nm Drehmoment zugelassen. Riemscheiben vom Typ CDC sind nicht zugelassen für Performance 65-Motoren.

„BG“ am Ende der Teilenummer gibt an, dass ein ISO-kompatibler schwarzer Schutz (Black Guard) integriert ist. Alternativ dazu bedeutet „NG“ ohne Schutz (No Guard).

Bei Fragen zu nicht aufgeführten Naben oder Riemenlinien wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Ansprechpartner bei Gates Carbon Drive, oder senden Sie eine E-Mail an CarbonDrive@Gates.com.

STEPS EP8 AUSWAHLTABELLE

MARKE HINTERE NABE	KOMPATIBLE NABEN	RIEMEN- LINIE	ZÄHNEZAHL VORDERE RIEMENSCHLEIBE	TEILENUMMER KONFIGURATION OHNE MOTORVERSATZ*	TEILENUMMER KONFIGURATION 3 MM MOTORVERSATZ*	HINTERRAD- RIEMEN- SCHEIBE TYP
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	k. A.	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42		S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U †
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm O.L.D.)	45,5 mm	46	k. A.	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE †
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
	enviolo SP, CA (148 mm O.L.D.)	48,7 mm	46		S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	
			50		S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG	
			55		S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG	

Alle Spider Assemblies sind 4-armig, wie man anhand der Angabe „S4“ in der Teilenummer erkennen kann.

„BG“ am Ende der Teilenummer gibt an, dass ein ISO-kompatibler schwarzer Schutz (Black Guard) integriert ist. Alternativ dazu bedeutet „NG“ ohne Schutz (No Guard).

* Verwendung einer Spider-Einheit von Gates erforderlich.

† Riemscheiben vom Typ CDC sind für den EP8-Motor zugelassen, wenn er auf ein Drehmoment von max. 50 Nm gedrosselt ist.

Bei Fragen zu nicht aufgeführten Naben oder Riemenlinien wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Ansprechpartner bei Gates Carbon Drive, oder senden Sie eine E-Mail an CarbonDrive@Gates.com.

STEPS E6100 AUSWAHLTABELLE

MARKE HINTERE NABE	KOMPATIBLE NABEN	RIEMEN- LINIE	ZÄHNEZAHL VORDERE RIEMENSCHLEIBE	TEILENUMMER KONFIGURATION OHNE MOTORVERSATZ**	TEILENUMMER KONFIGURATION 3 MM MOTORVERSATZ**	HINTERRAD- RIEMEN- SCHLEIBE TYP
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	k. A.	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	k. A.	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†		
	55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG			
		S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†				
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm O.L.D.)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG †		
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
	enviolo SP, CA (148 mm O.L.D.)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	k. A.	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG			

Alle Spider Assemblies sind 4-armig, wie man anhand der Angabe „S4“ in der Teilenummer erkennen kann.

„BG“ am Ende der Teilenummer gibt an, dass ein ISO-kompatibler schwarzer Schutz (Black Guard) integriert ist. Alternativ dazu bedeutet „NG“ ohne Schutz (No Guard). Kompatibilität nur mit Abdeckung „T“ (Touring). Beeinträchtigung bei Abdeckung „C“ (City) möglich. Mit individuellen Motorcovern lässt sich dies eventuell vermeiden.

** Verwendung der Gates-Spider-Baugruppen erforderlich.

*** Shimano-MU-UR500-Di2-System erforderlich.

† Riemenscheiben vom Typ CDC sind für den EP6100-Motor zugelassen, wenn er auf ein Drehmoment von max. 50 Nm gedrosselt ist.

Bei Fragen zu nicht aufgeführten Naben oder Riemenlinien wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Ansprechpartner bei Gates Carbon Drive, oder senden Sie eine E-Mail an CarbonDrive@Gates.com.

Siehe Gates-Carbon-Drive-eBike-Integrationshandbuch für ausführlichere Informationen.

STEPS E5000 AUSWAHLTABELLE

MARKE HINTERE NABE	KOMPATIBLE NABEN	RIEMEN-LINIE	ZÄHNEZAHL VORDERE RIEMENSCHLEIBE	TEILENUMMER KONFIGURATION OHNE MOTORVERSATZ**	TEILENUMMER KONFIGURATION 3 MM MOTORVERSATZ**	HINTERRAD-RIEMEN-SCHLEIBE TYP
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	k. A.	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	k. A.	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	YMN-U	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/XSE-U †
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG †		
55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG				
	S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †					
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm O.L.D.)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE †
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG †		
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †		
	enviolo SP, CA (148 mm O.L.D.)	48,7 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	k. A.	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG			

„BG“ am Ende der Teilenummer gibt an, dass ein ISO-kompatibler schwarzer Schutz (Black Guard) integriert ist. Alternativ dazu bedeutet „NG“ ohne Schutz (No Guard). Kompatibilität nur mit Abdeckung „T“ (Touring). Beeinträchtigung bei Abdeckung „C“ (City) möglich. Mit individuellen Motorcovern lässt sich dies eventuell vermeiden.

** Verwendung der Gates-Spider-Baugruppen erforderlich.

*** Shimano-MU-UR500-Di2-System erforderlich.

† CDC-Riemenscheiben sind nur für Mittelmotoren mit maximal 50 Nm Drehmoment zugelassen.

Bei Fragen zu nicht aufgeführten Naben oder Riemenlinien wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Ansprechpartner bei Gates Carbon Drive, oder senden Sie eine E-Mail an CarbonDrive@Gates.com.

CENTERTRACK-RIEMENSCHLEIBEN

DAS CENTERTRACK-SYSTEM BIETET MAXIMALE HALTBARKEIT BEI MINIMALEM GEWICHT FÜR JEDE ART VON GELÄNDE UND FAHRRAD.

CDN / CDC / CDX

Das CenterTrack-System beinhaltet einen Riemen mit höherer Zugfestigkeit sowie schmalere Riemenscheiben und sorgt für eine verbesserte Schmutzabweisung. Schmutz und Dreck fallen einfach ab, sodass die CenterTrack-Technologie ideal für schlammiges oder schneereiches Gelände ist. Die schmalere Riemenscheiben ermöglichen einen zusätzlichen Abstand zur Kettenstange und lassen sich daher problemlos mit der neuesten Generation von Nabenschaltungen und Rahmenkonstruktionen integrieren.



CDX 4-ARMIG/5-ARMIG

40



CDC 4-ARMIG/5-ARMIG

41



S550 AUFSTECKVERSION

42



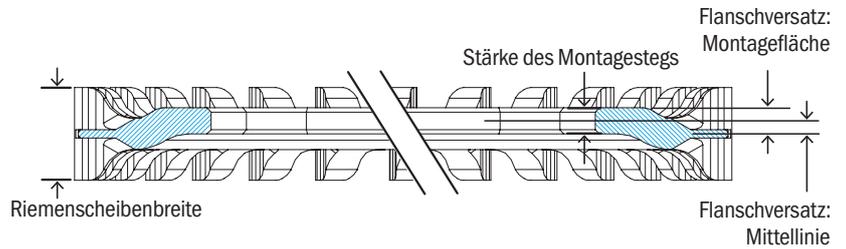
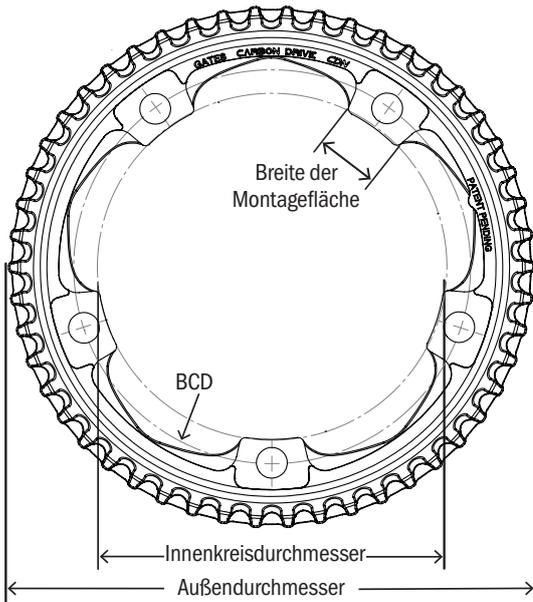
PINION

43



BOSCH GEN2/REVONTE

44



Hinweis: Wenn Sie das Gates-Carbon-Drive-System verwenden und Stöße gegen den Riemen durch äußere Gegenstände (große Steine, Baumstämme usw.) möglich sind, wird dringend ein Bash-Guard empfohlen.

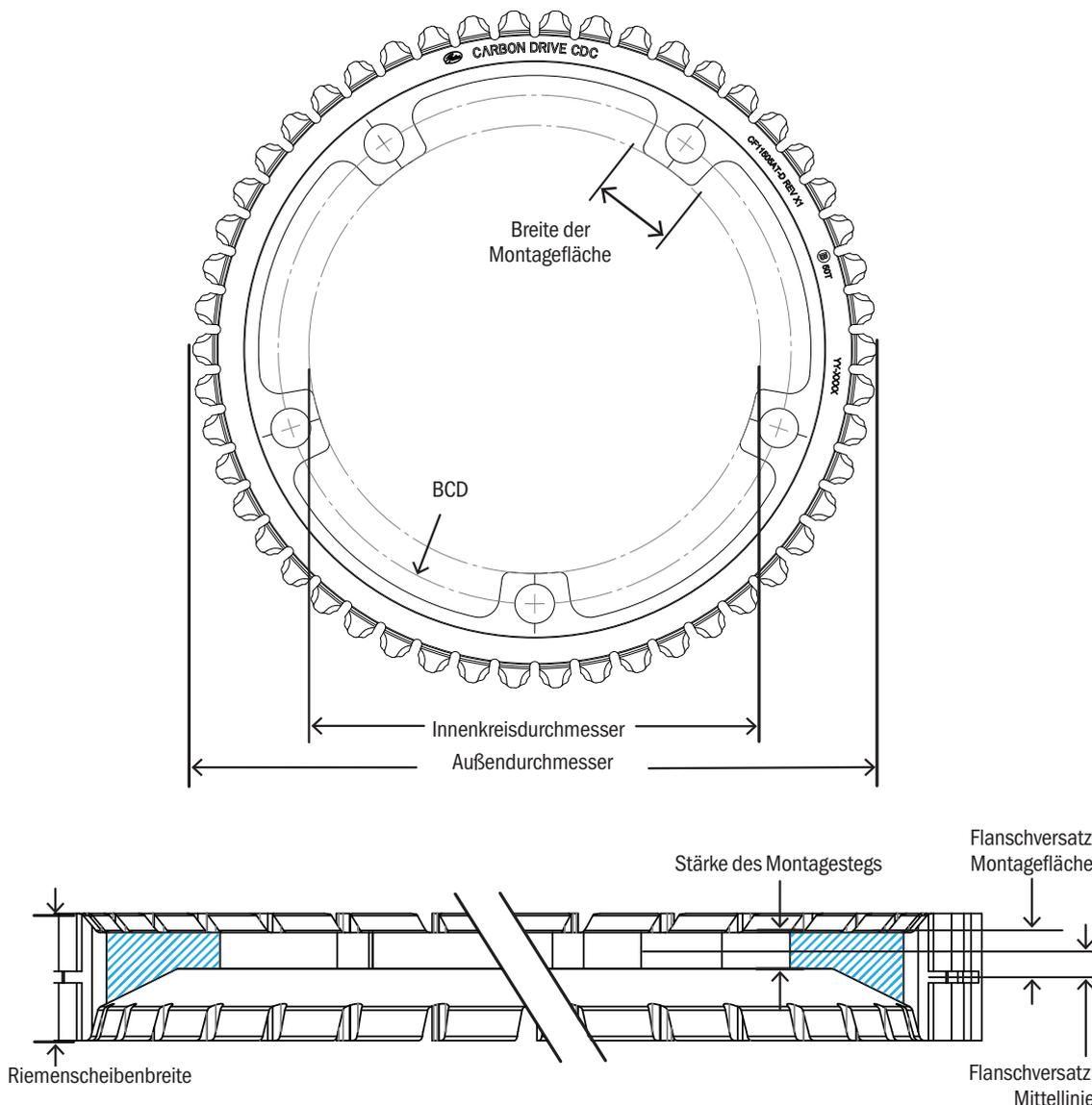
CDX-RIEMENSCHLEIBE

ZÄHNE	ANZAHL SCHRAUBEN-LÖCHER	ARTIKEL-NUMMER	AUFNAHME-STÄRKE	BCD	INNEN-KREIS-DURCH-MESSER	ZAHN AUSSEN-DURCH-MESSER	STÄRKE DES MONTAGE-STEKS	RIEMEN-SCHLEIBEN-BREITE	FLANSCH-VERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCH-VERSATZ MITTELLINIE								
CDX																		
39	4	CT11394AA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55								
42		CT11424AA				145,2												
46		CT11464AA				159,3												
50		CT11504AA				173,2												
55		CT11554AA				190,7												
46	5	CT11465AA	18	130	114,5	159,3	3,1	11,0	3,1	1,55								
48		CT11485AA				166,2												
50		CT11505AA				173,2												
55		CT11555AA				190,7												
60		CT11605AA				208,2												
63		CT11635AA				218,7												
70		CT11705AA				243,2												
46		CT11465AA-D				159,3					17	130	114,5	159,3	3,1	11,0	3,85	2,3
50		CT11505AA-D				173,2												
55		CT11555AA-D				190,7												
60	CT11605AA-D	208,2																
CDX:EXP																		
39	4	CT11394BA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55								
46		CT11464BA				159,3												
50		CT11504BA				173,2												
55		CT11554BA				190,7												

CDN-RIEMENSCHLEIBE

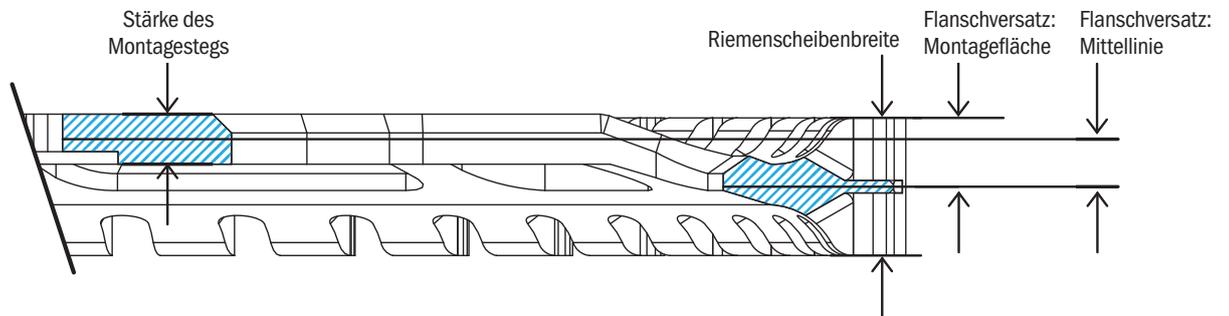
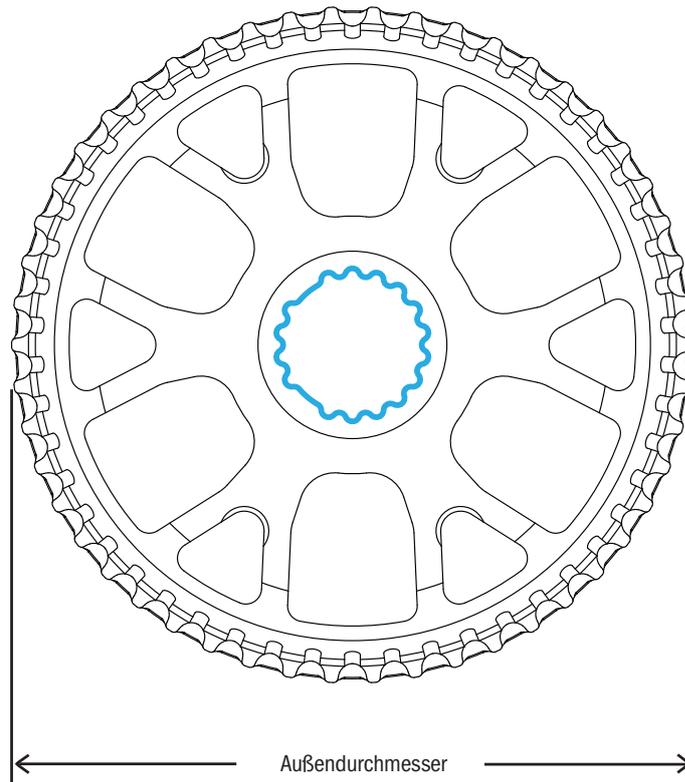
ZÄHNE	ANZAHL SCHRAUBEN-LÖCHER	ARTIKEL-NUMMER	AUFNAHME-STÄRKE	BCD	INNEN-KREIS-DURCH-MESSER	ZAHN AUSSEN-DURCH-MESSER	STÄRKE DES MONTAGE-STEKS	RIEMEN-SCHLEIBEN-BREITE	FLANSCH-VERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCH-VERSATZ MITTELLINIE
46	5	CT11465CN	20,9	130	114,5	159,3	3,6	11,0	3,6	1,8
50		CT11505CN				173,2				
55		CT11555CN				190,7				

Hinweis: CDN-Riemenscheiben sind nur vormontiert an S100-, S150- oder S250-Kurbelgarnituren erhältlich.



CDC-RIEMENSCHLEIBE

ZÄHNE	ANZAHL SCHRAUBENLÖCHER	ARTIKEL-NUMMER	AUFNAHME-STÄRKE	BCD	INNEN-KREIS-DURCH-MESSER	ZAHN AUSSEN-DURCH-MESSER	STÄRKE DES MONTAGE-STEKS	RIEMEN-SCHLEIBEN-BREITE	FLANSCH-VERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCH-VERSATZ MITTELLINIE
46	4	CF11464AT	19,00	104	88	159,23	3,10	11,00	3,10	1,8
46	5	CF11465AT-D	18,00	130	114,5	159,25	3,10	11,00	3,85	1,8
50	4	CF11504AT	19,00	104	88	173,23	3,10	11,00	3,10	1,8
50	5	CF11505AT-D	16,55	130	114,5	173,23	3,10	11,00	3,85	1,8
55	4	CF11554AT	20,00	104	88	190,70	3,10	11,00	3,10	1,8
55	5	CF11555AT-D	16,55	130	114,5	190,70	3,10	11,00	3,85	1,8
57	5	CF11575AT-D	16,55	130	114,5	197,71	3,10	11,00	3,85	1,8
60	5	CF11605AT-D	16,55	130	114,5	208,20	3,10	11,00	3,85	1,8

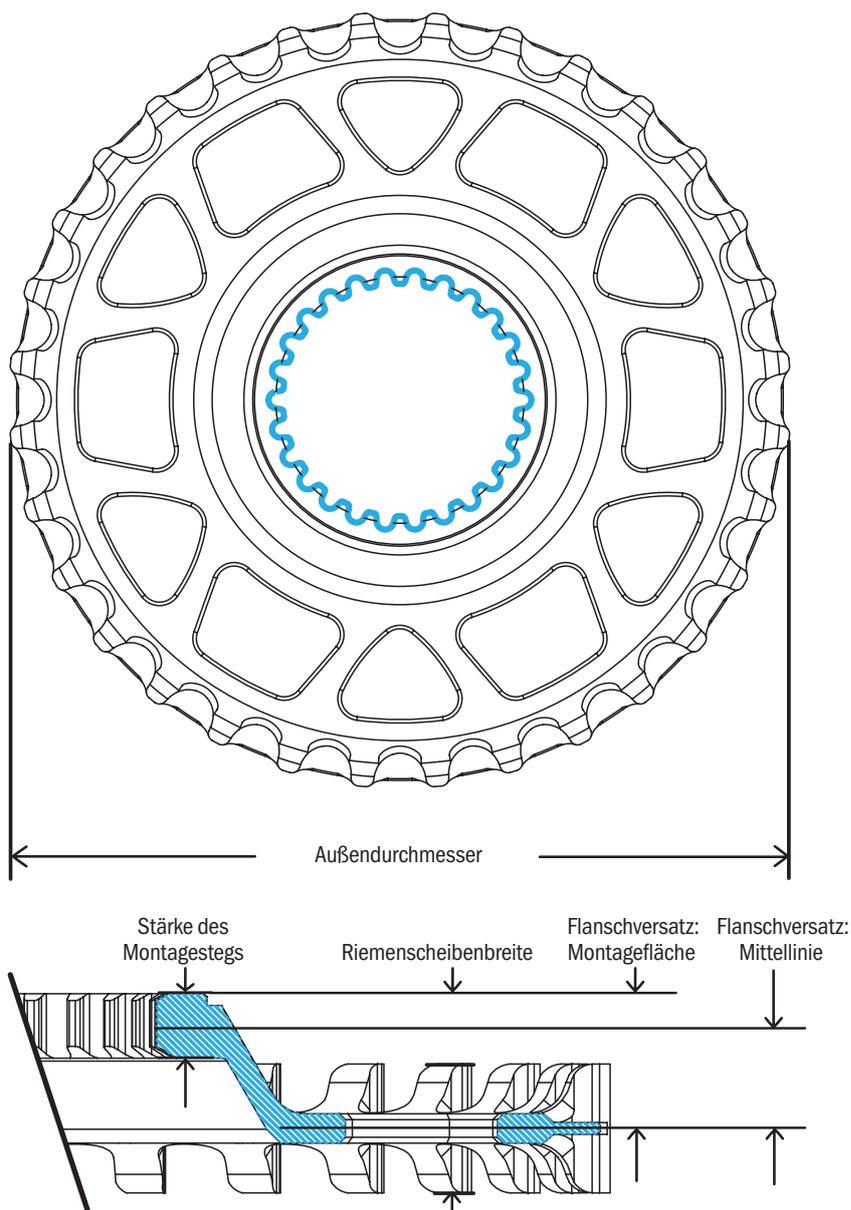


CDX:EXP MBA-RIEMENSCHLEIBE

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	ZAHN AUßENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMEN- SCHEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
46	CT1146MBA-5.8*	159,3	3,00	11,23	5,99	4,49
50	CT1150MBA-5.8*	173,2	3,00	11,23	5,99	4,49
55	CT1155MBA-5.8*	190,7	3,00	11,23	5,99	4,49
46	CT1146MBA-15.0**	159,3	3,00	20,50	15,00	13,50
50	CT1150MBA-15.0**	173,2	3,00	20,50	15,00	13,50
55	CT1150MBA-15.0**	190,7	3,00	20,50	15,00	13,50

* Siehe Aufbauanleitung, Rohloff- und MTB-Riemenlinien 51,7-54,7

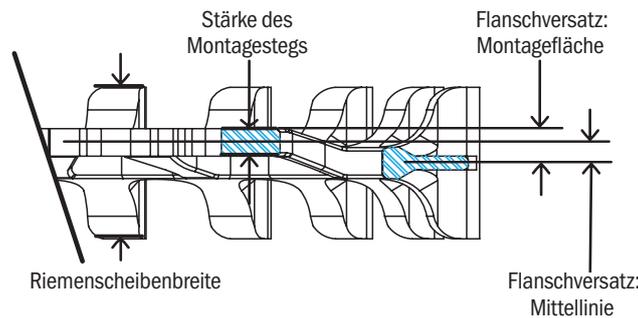
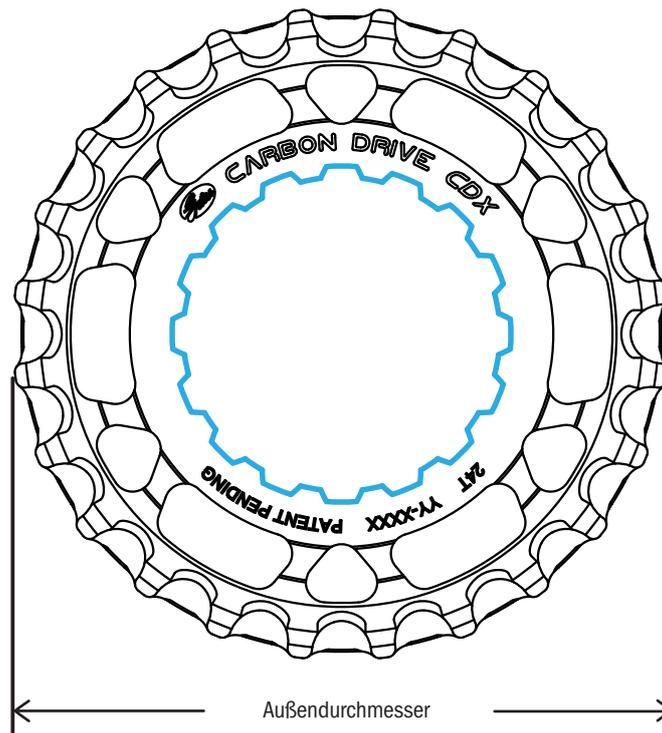
** Siehe Aufbauanleitung, Nabenschaltungsriemenlinien 42,5-45,5



CDX PINION-RIEMENSCHLEIBE

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	ZAHN AUßENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMEN- SCHEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
CDX						
32	CT1132PMN	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
CDX:EXP						
39	CT1139PMN	134,8	5,5	17,0	11,5	8,75
CDX:SL						
32	CT1132PBA	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
39	CT1139PBA	134,8				

Hinweis: Empfohlene Hinterradriemenscheiben: Siehe „9-Spline“ auf Seite 48.



Hinweis: Um weitere Informationen zur E-Bike-Integration zu finden, laden Sie das Gates-E-Bike-Integrationshandbuch herunter. [GatesCarbonDrive.com/eBike](https://www.gatescarbondrive.com/eBike)

Ausgleichsscheiben-Kit



CDX-RIEMENSCHLEIBE BOSCH GEN2/REVONTE

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	ZAHN AUSSENDURCH- MESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMEN- SCHEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
22	CT1122BMN-K*	75,3	2,0	11,0	2,5	1,5
24	CT1124BMN-K*	82,3	2,0	11,0	2,5	1,5
26	CT1126BMN-K*	89,3	2,0	11,0	2,5	1,5
28	CT1128BMN-K*	96,3	2,0	11,0	2,5	1,5
22	CT1122BMN-0-R**	75,3	4,5**	11,0	8,2	6,0

* Ausgleichsscheiben-Kit und Gegenmutter von Gates verwenden. Diese Teilenummern enthalten das erforderliche Ausgleichsscheiben-Kit und die Gegenmutter.

** Für Rohloff-spezifische Riemenscheiben werden keine Ausgleichsscheiben verwendet.

CENTERTRACK- HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN

CDC / CDX



SHIMANO

46



9-SPLINE

48



**9-SPLINE /
6-LOCHAUFNAHME**

48



ENVILO

49



ROHLOFF

50



STURMEY-ARCHER

51



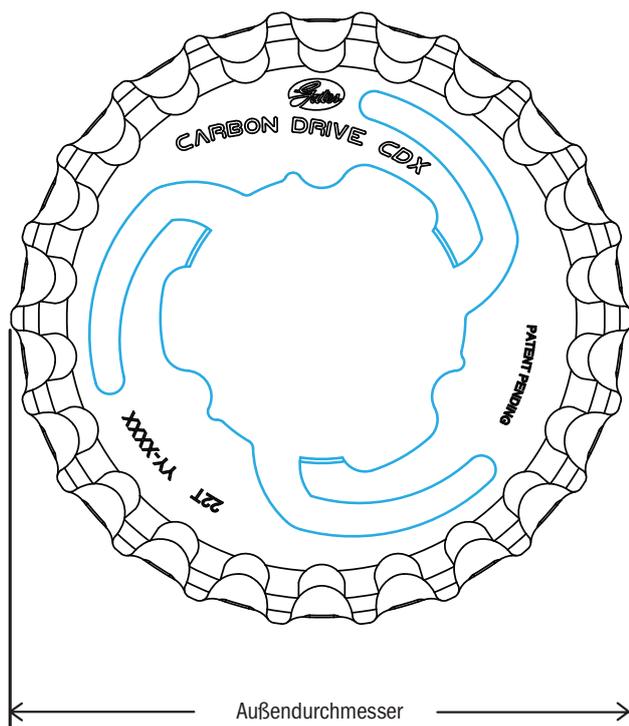
FREILAUF/BAHN

52

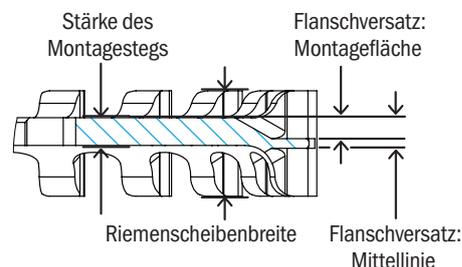
HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN

SHIMANO

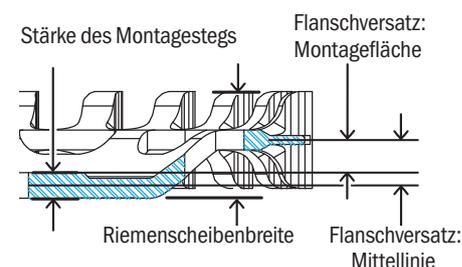
**3 NOCKEN
FÜR 3-/7-/8-/11-GANG-
NABENSCHALTUNGEN**



**XMN-U
XMN**



**XMN-D
DMN**



CDX-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: SHIMANO SUREFIT 3 NOCKEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMEN-SCHEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
SUREFIT 3 NOCKEN						
22	CT1122XMN*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XMN*	82,3				
26	CT1126XMN*	89,3				
SUREFIT 3 NOCKEN – EINHEITLICHE RIEMENLINIE (45,5 MM)						
22	CT1122XMN-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XMN-U	82,3				
26	CT1126XMN-U	89,3				
SUREFIT 3 NOCKEN – SHIMANO DI2						
28	CT1128DMN**	96,3	2,9	12,1	3,71	5,16
28	CT1128XMN-D***	96,3	2,9	11,0	1,60	3,05

CDC-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: SHIMANO SUREFIT 3 NOCKEN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMEN-SCHEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
SUREFIT 3 NOCKEN						
22	CT1122XSE*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XSE*	82,3				
SUREFIT 3 NOCKEN – EINHEITLICHE RIEMENLINIE (45,5 MM)						
22	CT1122XSE-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XSE-U	82,3				
26	CT1126XSE-U	89,3				

* Die Riemenscheibe XMN für 43,7-mm-Riemenlinien wird für MY20/MY21 nicht fortgesetzt und durch XMN-U für 45,5-mm-Riemenlinien ersetzt.

** Die Riemenscheibe DMN für 39,8-mm-Riemenlinien wird ab MY20/21 nicht mehr produziert, sie wird ersetzt durch XMN-D für 41,7-mm-Riemenlinien.

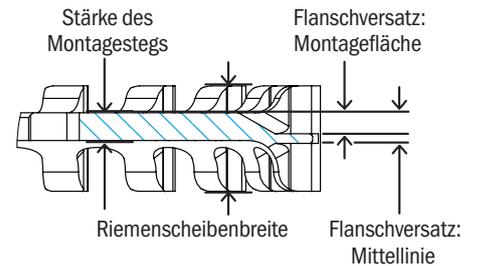
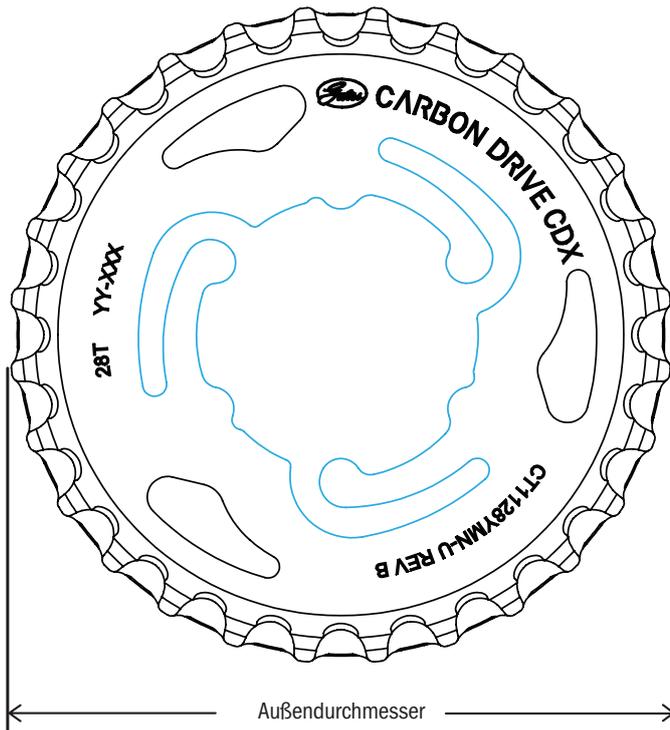
*** Shimano-MU-UR500-Di2-System erforderlich.

Hinweis: NMN-Riemenscheiben werden für Shimano und SRAM 3-Nocken-Naben nicht mehr empfohlen. Optimale Performance erzielen Sie stattdessen mit XMN-Riemenscheiben.

HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN

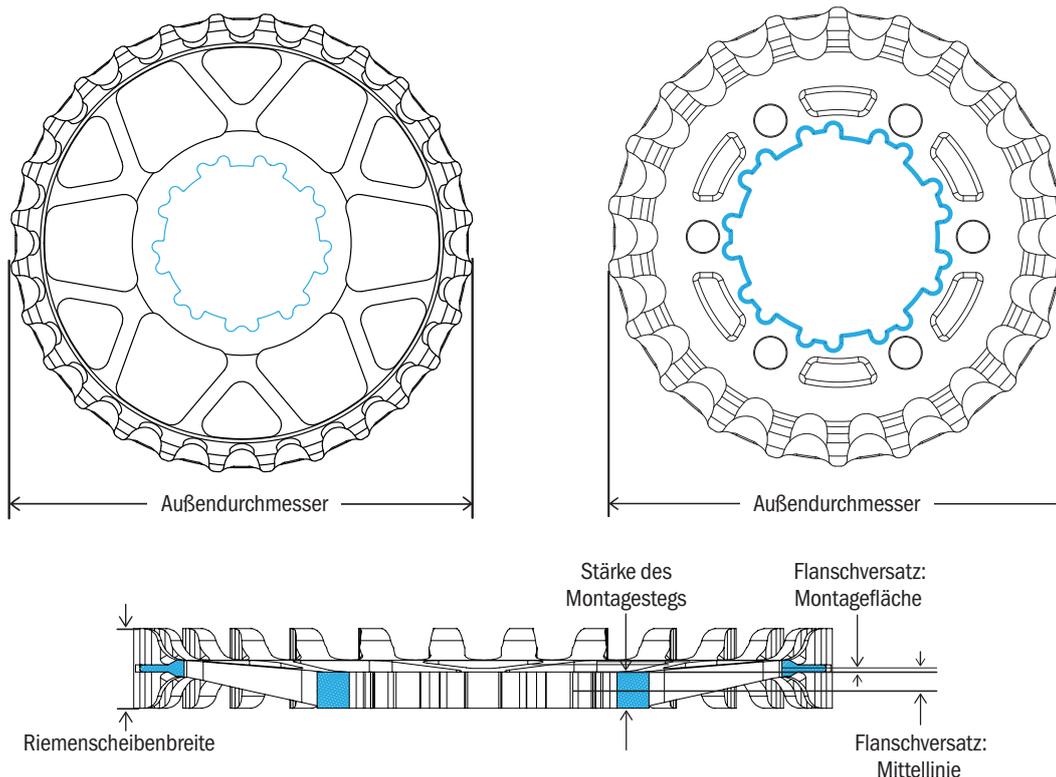
SHIMANO

SHIMANO 6 NOCKEN
FÜR INTER-5E-NABEN



CDX-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: SHIMANO SUREFIT 6 NOCKEN

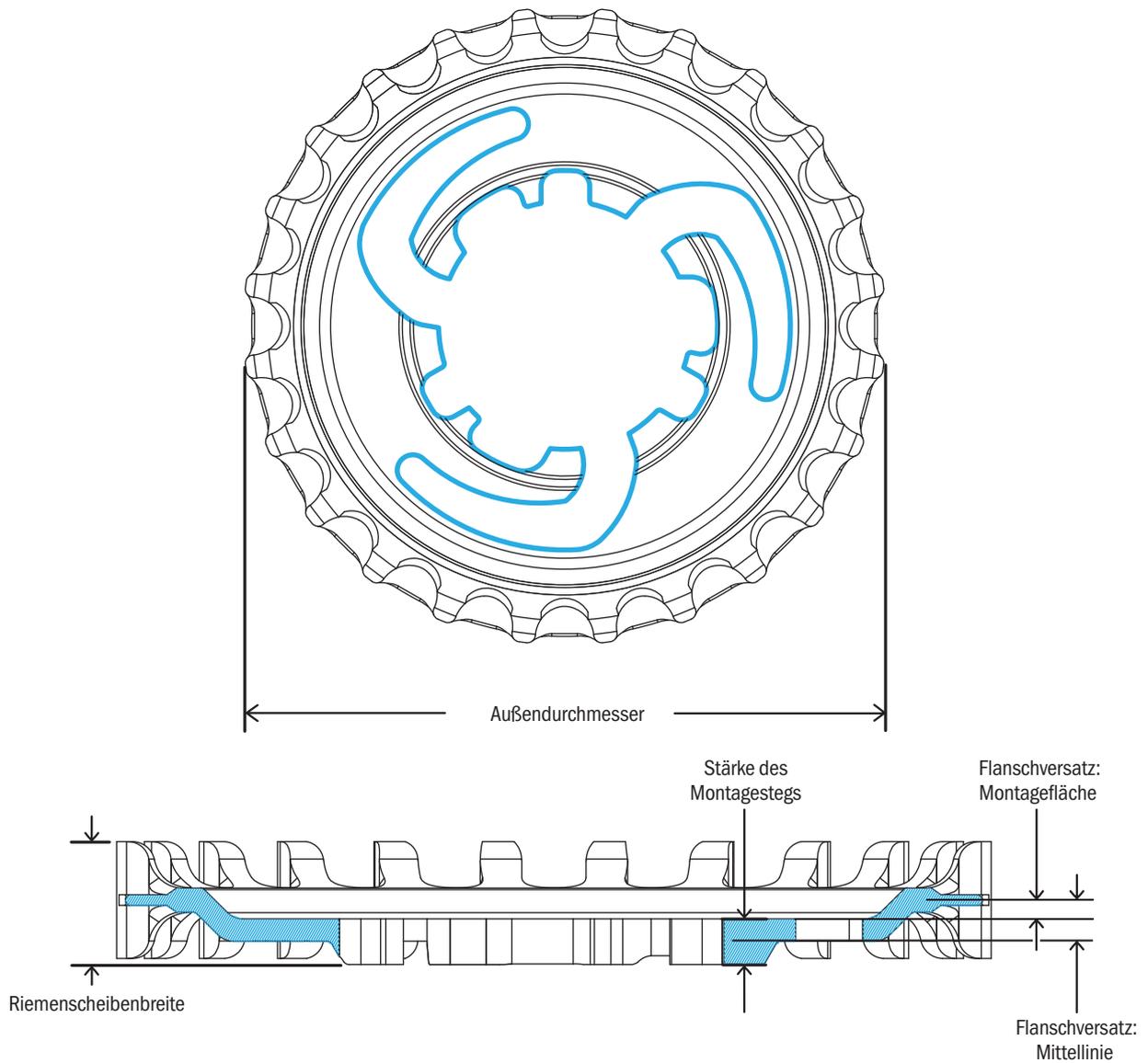
ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMENSCHLEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
SUREFIT 6 NOCKEN – EINHEITLICHE RIEMENLINIE (45,5 MM)						
28	CT1128YMN-U	96,3	3,0	11,0	1,8	0,3
30	CT1130YMN-U	103,3				
32	CT1132YMN-U	110,3				
34	CT1134YMN-U	117,3				
36	CT1136YMN-U	124,3				
SUREFIT 6 NOCKEN – SHIMANO DI2						
28	CT1128YMN-D	96,3	3,0	11,0	2,0	0,5



CDX/CDC-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: 9-SPLINE

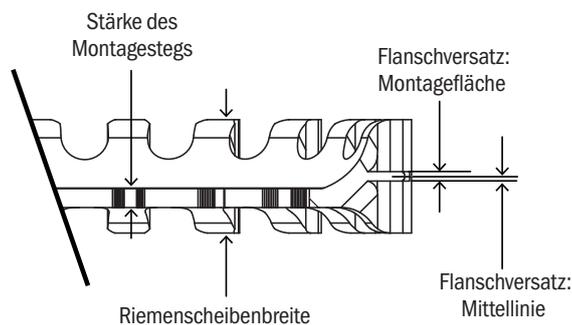
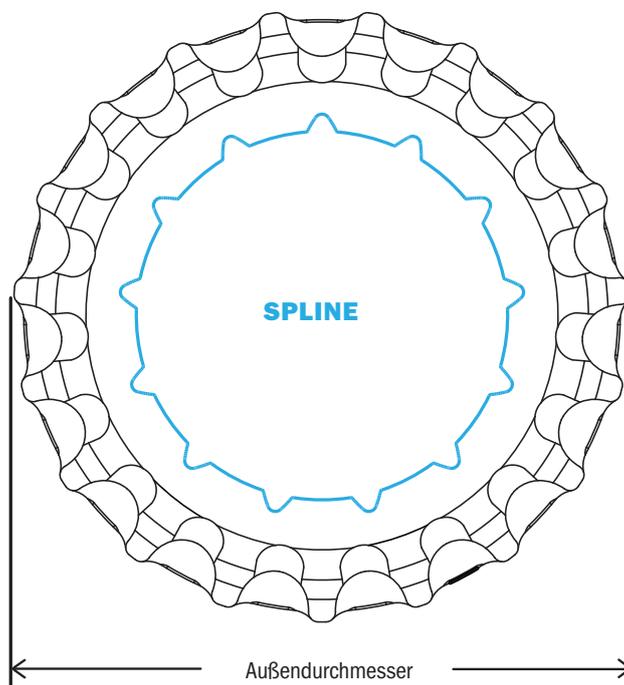
ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMEN-SCHLEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
CDX						
19	CT1119SMN	64,8	5,0*	11,0	0,5	3,0
20	CT1120SMN	68,3				
21	CT1121SMN	71,8				
22	CT1122SMN	75,3				
23	CT1123SMN	78,8				
24	CT1124SMN	82,3				
26	CT1126SMN	89,3				
28	CT1128SMN	96,3				
30	CT1130SMN	103,3				
32	CT1132SMN	110,3				
34	CT1134SMN	117,3				
39	CT1139SMN	134,8				
CDX 9-SPLINE / 6-LOCHAUFNAHME						
22	CT1122HMN	75,3	2,35	11,0	2,1	2,25
CDX:SL						
24	CT1124SBA	82,3	5,0	11,0	0,5	3,0
26	CT1126SBA	89,3				
28	CT1128SBA	96,3				
30	CT1130SBA	103,3				
32	CT1132SBA	110,3				
34	CT1134SBA	117,3				
39	CT1139SBA	134,8				
CDC						
22	CT1122SVN	75,3	5,0	11,0	2,5	2,5

* Der Montagesteg wurde von 2,5 mm auf 5,0 mm verbreitert. Ein Teil des Lagerbestands mit 2,5 mm bleibt übrig. Die Riemenlinie bleibt gleich, allerdings müssen dementsprechend Distanzscheiben entfernt werden.



CDX-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: ENVILO SUREFIT

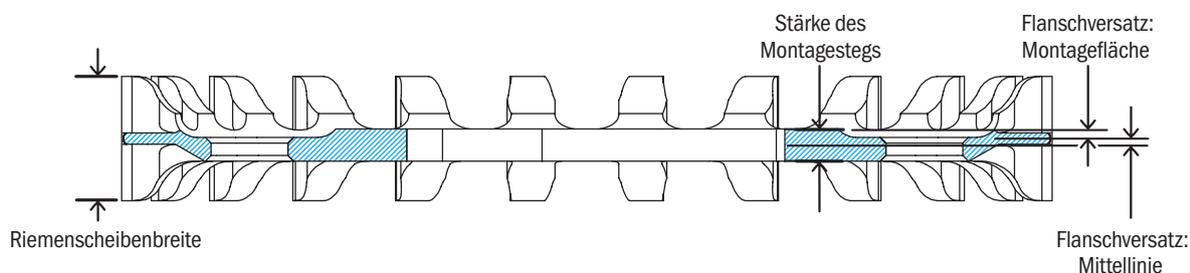
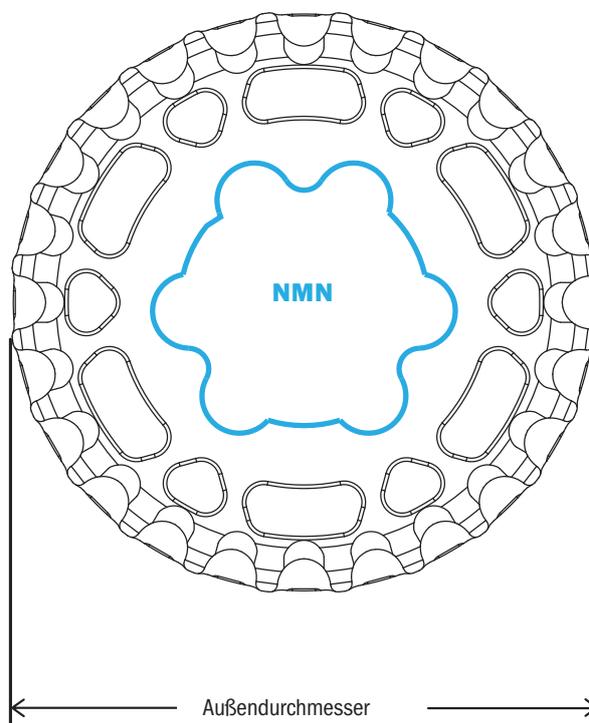
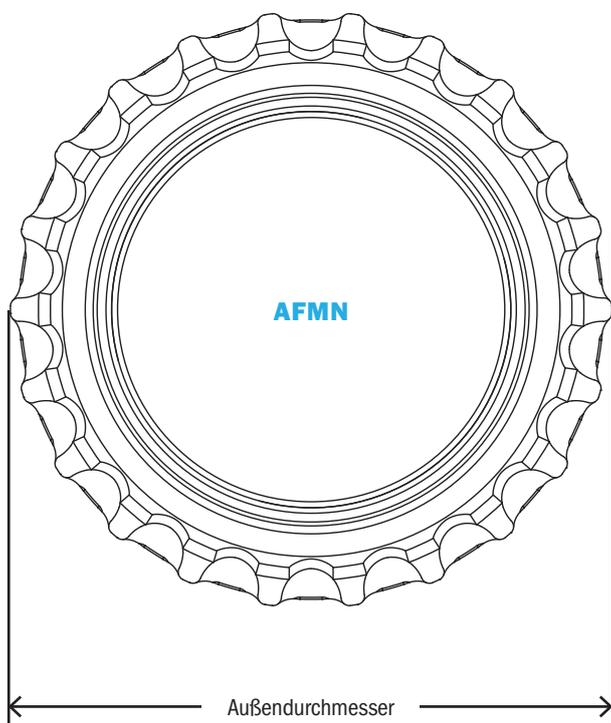
ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMENSCHLEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
CDX						
22	CT1122VMN	75,3	4,3	11,6	1,78	3,93
24	CT1124VMN	82,3				
26	CT1126VMN	89,3				
28	CT1128VMN	96,3				
CDC						
24	CT1124VSE	82,3	4,3	11,6	1,78	3,93
26	CT1126VSE	89,3				
28	CT1128VSE	96,3				



CDX:EXP-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: ROHLOFF

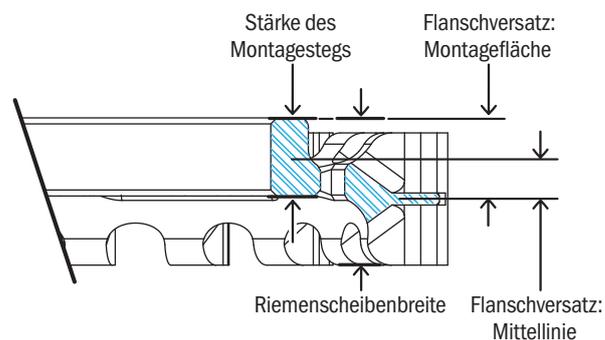
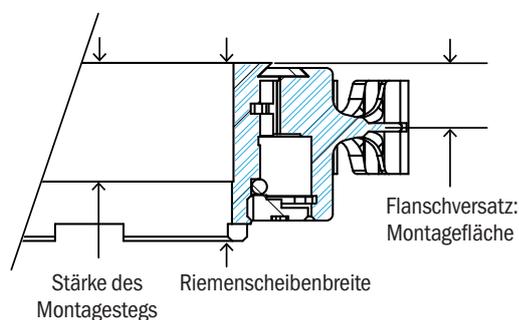
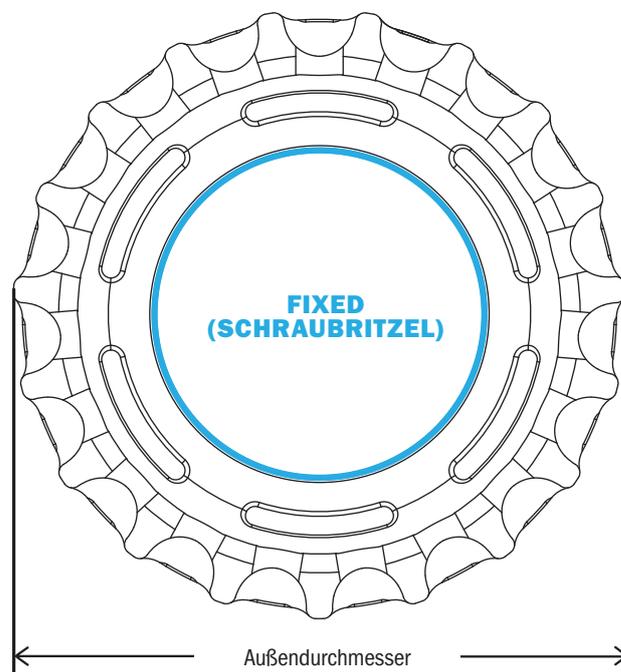
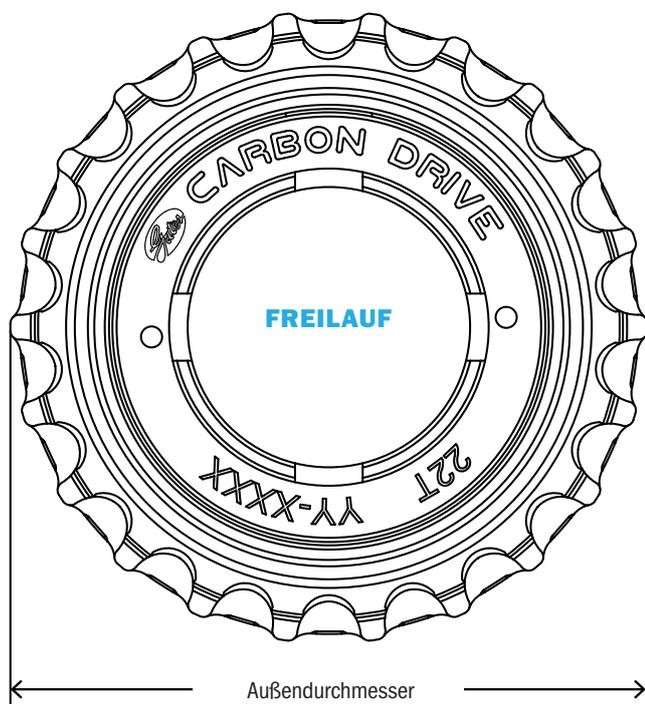
ZÄHNE	ARTIKEL-NUMMER	AUSSEN-DURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGE-STEGS	RIEMEN-SCHLEIBEN-BREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE	MONTAGE-AUFNAHME	FARBE
ROHLOFF SPLINE*								
19	CT1119RSMN	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF SPLINE	SILBER
20	CT1120RSMN	68,27						
22	CT1122RSMN	75,33						
19	CT1119RSSB	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF SPLINE	SCHWARZ
20	CT1120RSSB	68,27						
22	CT1122RSSB	75,33						

* Der Rohloff Splined Carrier „L“ (Artikelnr. 8540L), bei dem die Riemenscheibe mit einem Schraubring gehalten wird, ist erforderlich.



CDX-HINTERRADRIEMENSCHLEIBEN: STURMEY-ARCHER

ZÄHNE	ARTIKEL-NUMMER	AUSSEN-DURCHMESSER	INNENKREIS-DURCHMESSER	MONTAGEAUFNAHME	STÄRKE DES MONTAGE-STEIGS	RIEMEN-SCHLEIBEN-BREITE	FLANSCH-VERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCH-VERSATZ MITTELLINIE
3 NOCKEN								
22	CT1122NMN	75,3	31,9	3 NOCKEN	2,90	11,0	0,90	0,55
24	CT1124NMN	82,3	31,9	3 NOCKEN	2,90	11,0	0,90	0,55
26	CT1126AMN	89,3	46,9	3 NOCKEN	3,10	11,0	0,95	0,60
GEWINDE								
22	CT1122AFMN	75,3	k. A.	M50X1.0 SCHRAUBBAR	6,40	11,0	3,50	0,30



HINTERER FREILAUF/BAHN

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMENSCHLEIBENBREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE	GEWINDESPEZIFIKATION
CDX FREILAUFRIEMENSCHLEIBE							
22	CT1122WMN	75,3	14,0	18,5	6,90	k. A.	1,370" x 24 RH
CDC FREILAUFRIEMENSCHLEIBE							
22	CT1122WSE	75,3	14,0	21,0	6,90	k. A.	1,370" x 24 RH
CDX FIXED RIEMENSCHLEIBE (GESCHRAUBT)							
19	CT1119FMN	64,8	6,5	12,5	6,75	3,5	1,370" x 24 RH
20	CT1120FMN	68,3					
21	CT1121FMN	71,8					
22	CT1122FMN	75,3					

 **CARBON DRIVE™**

11-mm-Riemen



CDX

54



CDN

55

CDX™

SAUBER, REIBUNGSLOS, UNKOMPLIZIERT

Keine Schmierung erforderlich = keine Fettflecken. Der Riemen ist schmutzabweisend und kann leicht mit Wasser gereinigt werden. Steigen Sie einfach auf und fahren Sie los. Keine Kette = keine Kettenlaufgeräusche. So leise, dass es schon gespenstisch wirkt. Das Gates-Carbon-Drive-System wiegt weniger als ein Kettenantrieb. Weniger Gewicht bedeutet mehr Leistung. Die direkte Kraftübertragung und das reibungslose Gefühl haben Sie noch nie zuvor erlebt. Sie müssen es selbst ausprobieren, um es glauben zu können.

CDX-RIEMENKONSTRUKTION

POLYURETHAN

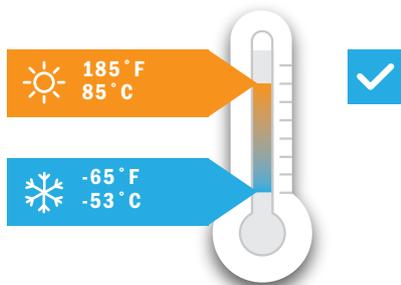
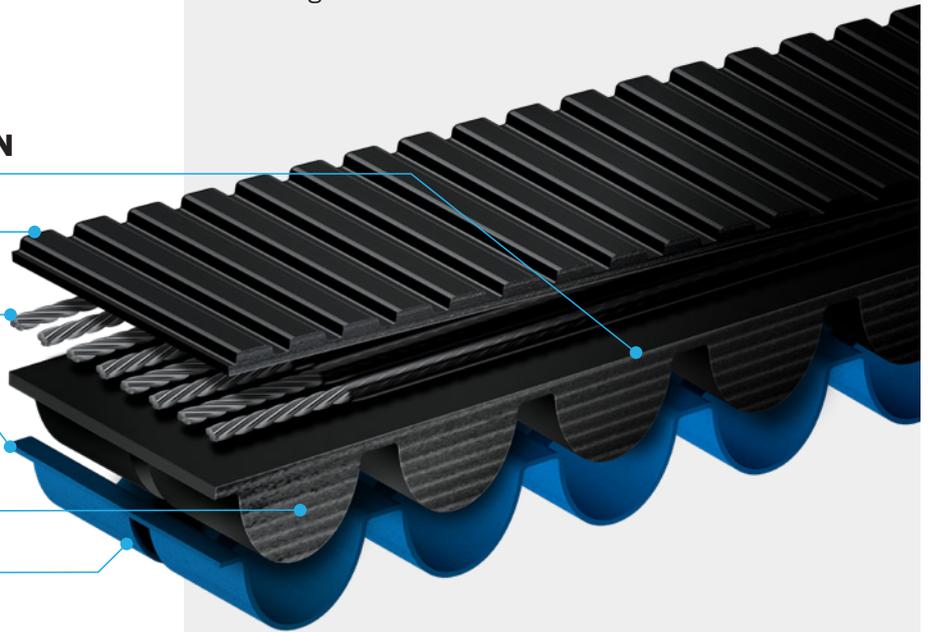
GERIPPTER
RIEMENRÜCKEN

CARBONFASER-
ZUGSTRÄNGE

LAUFSEITE AUS FARBIGEM
NYLON

FÜR FAHRRÄDER OPTIMIERTE
KURVENFÖRMIGE VERZÄHNUNG

CENTERTRACK



CDX CENTERTRACK-RIEMEN (12 MM BREIT)

ZÄHNE	LÄNGE	BESCHREIBUNG (SIEHE PREISLISTE FÜR FARBOPTIONEN)
108	1188 mm	11M-108T-12CT
111	1221 mm	11M-111T-12CT
113	1243 mm	11M-113T-12CT
115	1265 mm	11M-115T-12CT
118	1298 mm	11M-118T-12CT
120	1320 mm	11M-120T-12CT
122	1342 mm	11M-122T-12CT
125	1375 mm	11M-125T-12CT
128	1408 mm	11M-128T-12CT
130	1430 mm	11M-130T-12CT
132	1452 mm	11M-132T-12CT
137	1507 mm	11M-137T-12CT
143	1573 mm	11M-143T-12CT
151	1661 mm	11M-151T-12CT
158	1738 mm	11M-158T-12CT
166	1826 mm	11M-166T-12CT
168	1848 mm	11M-168T-12CT
174	1914 mm	11M-174T-12CT

CDN™

IHR CARBON DRIVE NETWORK

Alles, was Stadtfahrer von einem Riemenantrieb erwarten: kein Schmutz, keine Geräusche und wenig Gewicht, dafür viel Leistung – und alles für wenig Geld.

Gates hat einen speziellen neuen Polymer-Riemen mit hohem Elastizitätsmodul und dehnungsfreien Kohlefaser-Zugsträngen sowie eine dazu passende hochfeste, verstärkte Verbundriemenscheibe mit patentiertem CenterTrack™-Design entwickelt.

Zusammen ergibt dies das neue Carbon Drive™ CDN™-System, das Ihnen die Gewichtseinsparung und die optimierte Leistung bietet, die Sie von Gates erwarten, und neue Riemenantriebsmöglichkeiten für Ihre absatzstärkeren Modelle eröffnet.

CDN-RIEMENKONSTRUKTION

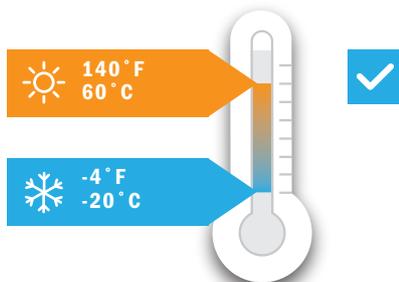
POLYMER MIT HOHEM ELASTIZITÄTSMODUL

CARBONFASER-ZUGSTRÄNGE

LAUFSEITE AUS FARBIGEM NYLON

FÜR FAHRRÄDER OPTIMIERTE KURVENFÖRMIGE VERZÄHNUNG

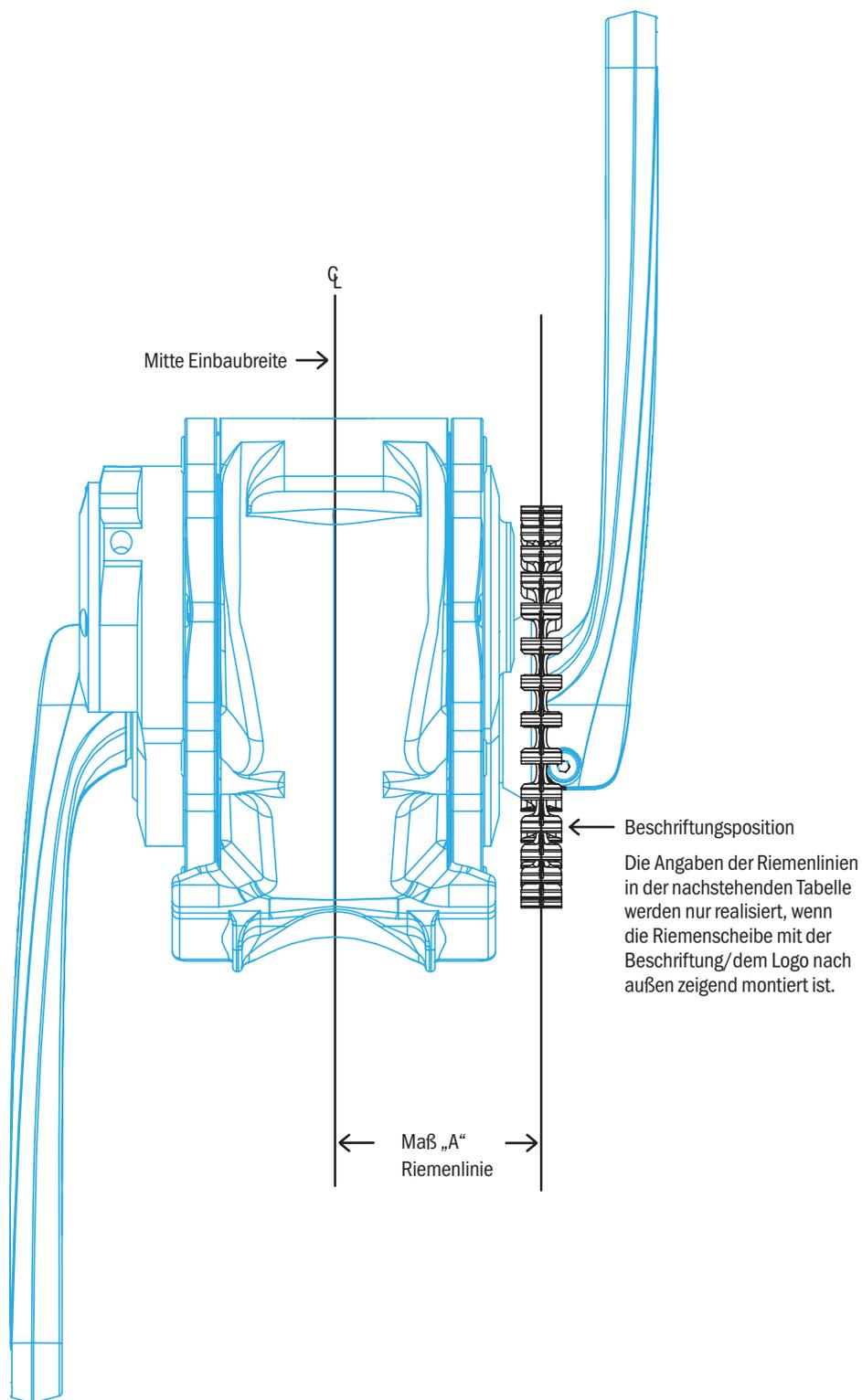
CENTERTRACK



CDN CENTERTRACK-RIEMEN (12 MM BREIT)

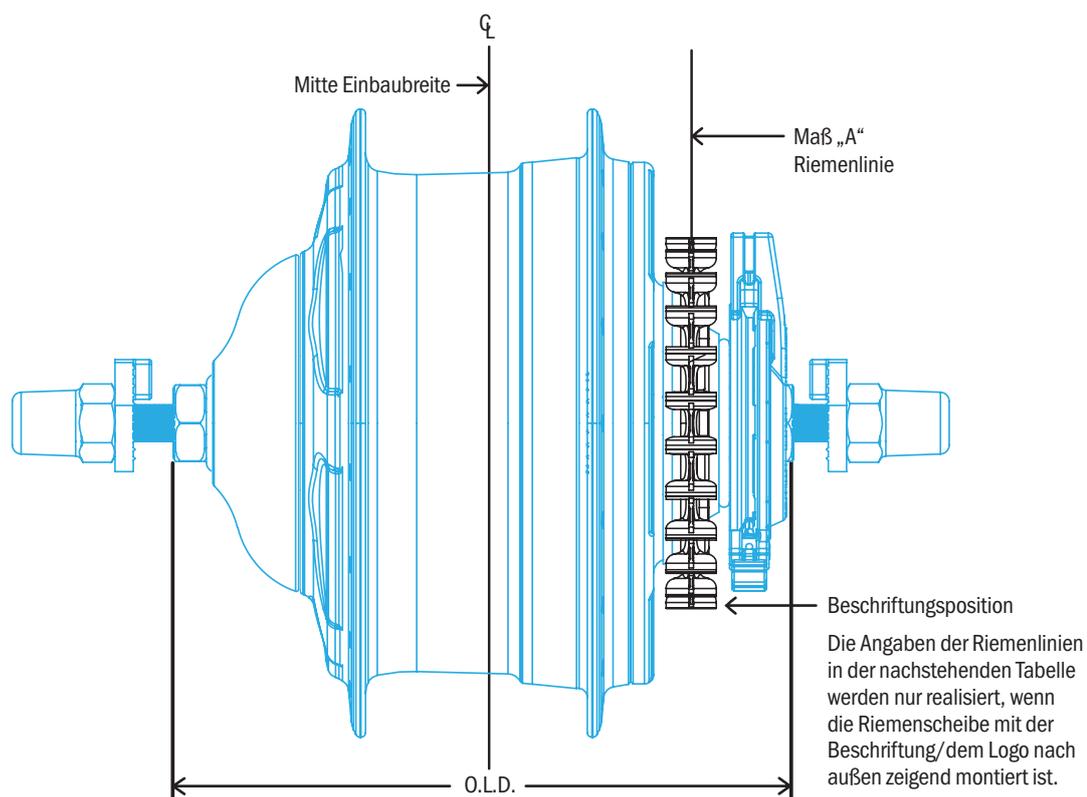
ZÄHNE	LÄNGE	BESCHREIBUNG (NUR SCHWARZ)
111	1221 mm	11M-111T-12CT CDN
113	1243 mm	11M-113T-12CT CDN
115	1265 mm	11M-115T-12CT CDN
118	1298 mm	11M-118T-12CT CDN
120	1320 mm	11M-120T-12CT CDN
122	1342 mm	11M-122T-12CT CDN
125	1375 mm	11M-125T-12CT CDN
128	1408 mm	11M-128T-12CT CDN
130	1430 mm	11M-130T-12CT CDN
132	1452 mm	11M-132T-12CT CDN

Hinweis: Das CDN-System ist nicht für Mountainbikes, E-Bikes mit Mittelmotor oder Getriebe, Räder ohne Gangschaltung sowie Reise-, Trekking- oder Tourenräder zugelassen.



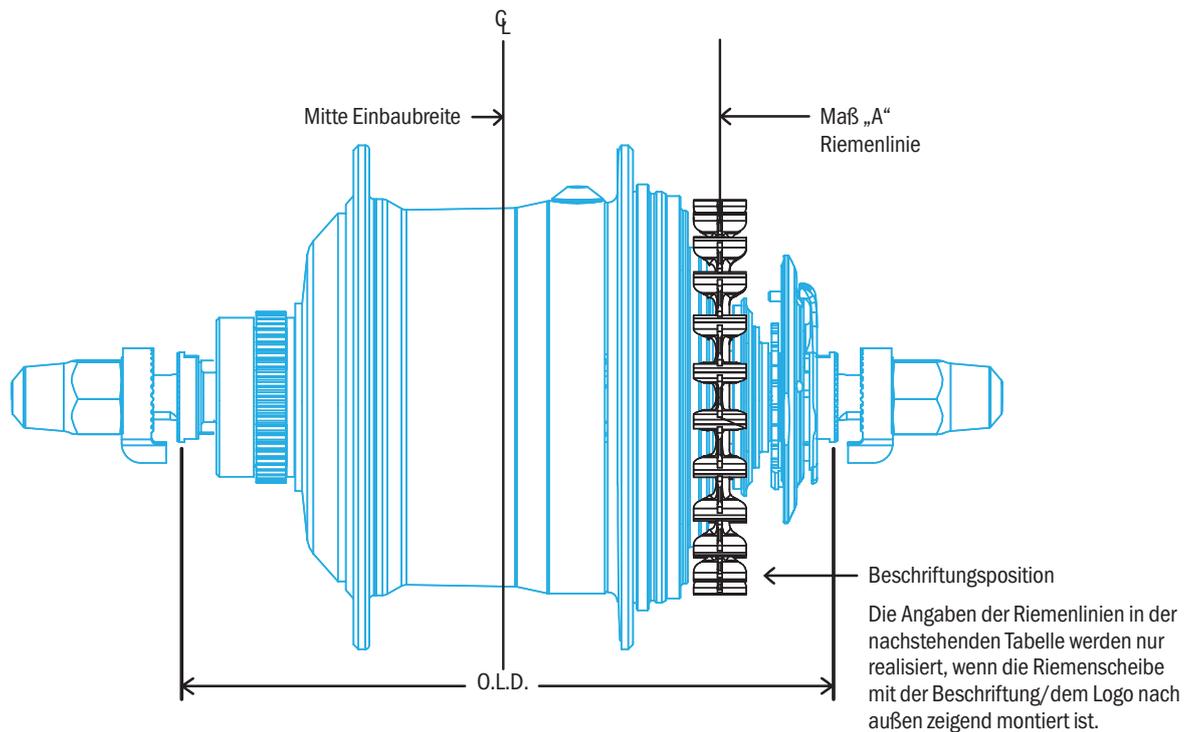
CDX-MITTELMOTOR-ANTRIEBSSYSTEME: PINION

HERSTELLER	BESCHREIBUNG	MODELLNUMMER	MASS „A“ RIEMENLINIE
Pinion	Getriebe	P-Line	56,5
		C-Line	52,5



CDX-CDC-NABENSCHALTUNGSRIEMENLINIE: ENVIOLÒ

HERSTELLER	NABENBESCHREIBUNG	O.L.D.	BREMSENTYP	NABEN-PRODUKTNUMMERN	RIEMENLINIE MASS „A“	CARBON-DRIVE-HINTERRADRIEMENSCHLEIBE
enviolo	CVP	135/142	Scheibe, Felge, Trommel	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN / VSE
		148	Scheibe, Felge	enviolo SP, CA	48,7	



CDX-CDC-NABENSCHALTUNGSRIEMENLINIE: SHIMANO

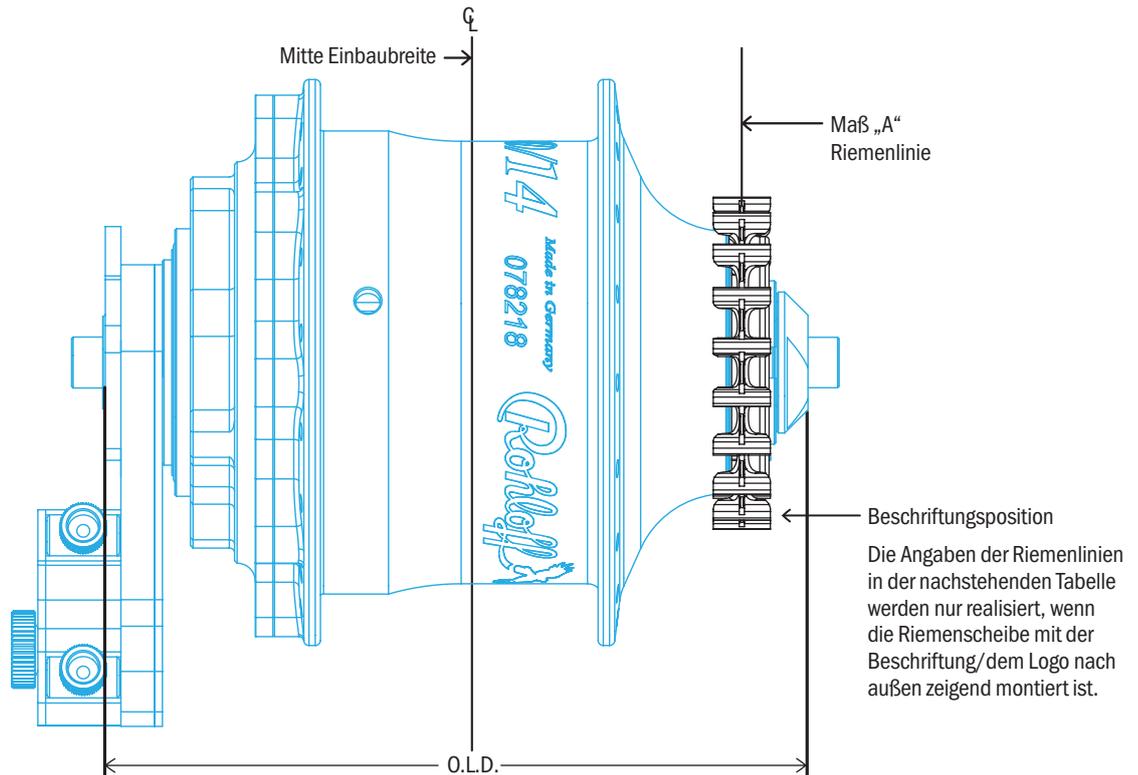
HERSTELLER	NABEN-BESCHREIBUNG	O.L.D.	BREMSENTYP	NABEN-PRODUKTNUMMERN	RIEMENLINIE MASS „A“	CARBON-DRIVE-HINTERRADRIEMENSCHLEIBE
Shimano	Alfine 11	135	Scheibenbremse	SG-S700	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D
	Nexus 3	127	Rücktrittbremse	SG-3C41	41,2*	XMN*/XSE
		120		SG-3C41	42,7*	
	Nexus 3****	135	Scheibenbremse	SG-3D55	43,7	NMN
	Nexus 7	130	Rollenbremse	SG-C3000-7R	42,1*	XMN*/XSE
		127	Rücktrittbremse	SG-C3000-7C	43,3*	
		135	Scheibenbremse	SG-C3001-7D	45,7	
	Nexus 8 ***	132	Rollen-, Felgenbremse	SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN*/XSE
		132,3	Rücktrittbremse	SG-C6001-8C	44,8*	XMN*/XSE
Nexus 8 Di2**	135	Scheiben-, Rollen-, Rücktrittbremse	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D	

* Die Riemenscheibe XMN für 43,7-mm-Riemenlinien wird für MY20/MY21 nicht fortgesetzt und durch XMN-U für 45,5-mm-Riemenlinien ersetzt.

** Motor Shimano Di2 , MU-UR500 erforderlich.

*** Für Riemenscheiben mit 22 Zähnen in allen mechanischen 8-Gang-Nabekombinationen sollten Kunden die „rechte Staubkappe B für INTER-8“ bestellen.

**** Die 6-Nocken-Antriebskomponente ist nicht mit XMN-Riemenscheiben kompatibel.



CDX-NABENSCHALTUNGSRIEMENLINIE: ROHLOFF

HERSTELLER	NABENBESCHREIBUNG	O.L.D.	BREMSENTYP	NABEN-PRODUKTNUMMERN	RIEMENLINIE MASS „A“	CARBON-DRIVE-HINTERRADRIEMENSCHETBE
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Scheibenbremse	500/14	54,7	RMN-E/RSMN*/RSSB*
		148		51,7		
		170/177		72,2		
		190/197				

Hinweis: Für die Integration mit Rohloff-Schaltungen ist ein Snubber erforderlich. Weitere Informationen sind dem Rohloff-spezifischen Handbuch von Gates zu entnehmen.

*Der Rohloff Splined Carrier „L“ (Artikelnr. 8540L), bei dem die Riemenscheibe mit einem Schraubring gehalten wird, ist erforderlich.

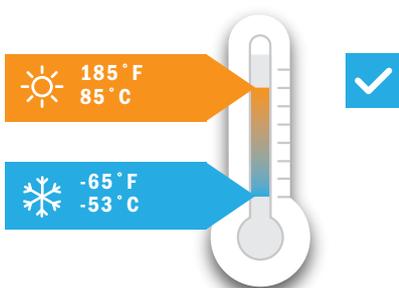
TANDEM-PRODUKTE



AKTUELLE ANGEBOTSERWEITERUNG ERMÖGLICHT BESSERE KOMPATIBILITÄT

Gates Carbon Drive bietet die ideale Kraftübertragungslösung zwischen Tandem-Piloten und Stokern. Im Vergleich zu herkömmlichen Ketten-Tandem-Stoker-Antrieben sorgen Gates-CDX-CenterTrack-Riemen und -Riemenscheiben für eine sauberere, leisere und reibungslosere Fahrt und eine wesentlich längere Lebensdauer als Ketten, sodass Sie weniger Zeit mit Wartungsarbeiten und mehr Zeit mit dem Fahrradfahren verbringen können.

Unsere Tandem-Riemenscheiben und -Riemen der ersten Generation verfügen über eine Zahnteilung von 8 mm sowie unsere bewährte CenterTrack-Technologie. Die jüngste Erweiterung unseres 11-mm-Riemenangebots ermöglicht jetzt eine bessere Kompatibilität mit mehr Tandemträgerlängen. Die richtige Antriebslösung für Ihren Rahmen finden Sie in der Tabelle CDX Tandem-Stoker-Antriebe. Wenn Sie keine zu Ihrem Rahmen passende Option sehen oder Hilfe bei der Auswahl der richtigen Komponenten benötigen, kontaktieren Sie uns bitte unter CarbonDrive@gates.com.



CDX CENTERTRACK-RIEMEN (12 MM BREIT)

ZÄHNE	LÄNGE	BESCHREIBUNG
250	2000 mm	8M-250T-12CT

Hinweis: Neue Riemengrößen mit einer Zahnteilung von 11 mm und längeren Längen ermöglichen den Einsatz serienmäßiger CDX-Kurbelriemenscheiben in bestimmten Tandem-Anwendungen. Nähere Informationen erhalten Sie von CarbonDrive@Gates.com.

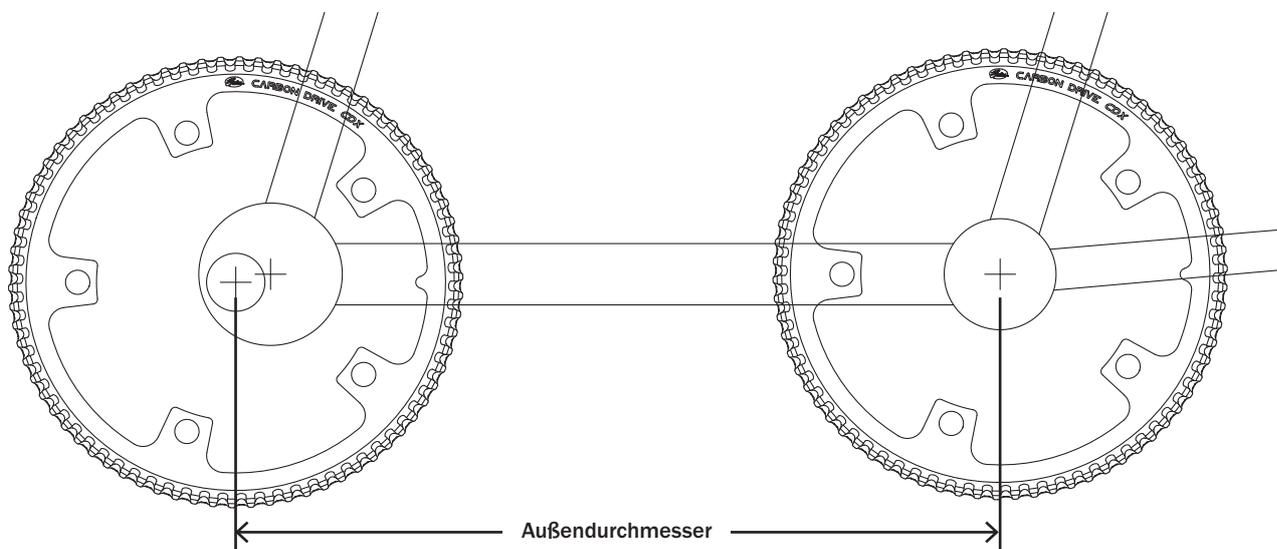
CDX-TANDEM-RIEMENSCHLEIBEN – 8 MM*

ZÄHNE	ANZAHL SCHRAUBEN-LÖCHER	TEILE NUMMER	AUFNAHME-STÄRKE	BCD	INNENKREIS-DURCHMESSER	ZAHN AUSSEN-DURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMENSCHLEIBEN-BREITE	FLANSCHVERSATZ MONTAGEFLÄCHE	FLANSCHVERSATZ MITTELLINIE
66	5	CT08665AA	21	130	114,5	166,3	3,1	11,0	3,1	1,55
69		CT08695AA				174,2				
74		CT08745AA				186,8				

* 8-mm-Tandem-Riemenscheiben und 11-mm-Standardriemenscheiben sind nicht austauschbar.

CDX-TANDEM-PRODUKTE

LÄNGERE LEBENSDAUER
REDUZIERT GEWICHT UND WARTUNG



Der Gates-Carbon-Drive-Tandem-Stoker-Antrieb reduziert das Gewicht und den Wartungsaufwand entscheidend und hält länger als ein gleichwertiger Ketten-Stoker-Antrieb. Da der Rahmen zur Verwendung des Riemens keinen Bruch erfordert, kann das System nachgerüstet werden. Es ist jedoch wichtig zu beachten, dass seine Verwendung auf Rahmen beschränkt ist, die die Anforderungen an den Achsabstand erfüllen.

Um den Antrieb nachrüsten zu können, muss genügend Platz vorhanden sein, um ihn sowohl zu installieren als auch zu spannen. Es müssen zwei Messungen durchgeführt werden, die erste mit dem minimalen Achsabstand

(wobei das Exzenter-Tretlager dem Standard-Tretlager am nächsten ist) und mit dem maximalen Achsabstand (wobei das Exzenter-Tretlager am weitesten vom Standard-Tretlager entfernt ist). Bei einem Exzenter-Tretlager muss nicht viel justiert werden, daher ist eine sorgfältige Messung erforderlich. Die nachstehende Tabelle zeigt den Einbau-Achsabstand, den tatsächlichen Achsabstand und den empfohlenen Gesamtweg der drei Optionen. Um sicherzustellen, dass der Antrieb passt, muss der gemessene minimale Achsabstand kleiner als der Einbau-Achsabstand und der maximale gemessene Achsabstand größer als der empfohlene Gesamtweg sein. Bei Fragen zur Montage wenden Sie sich bitte an Gates Carbon Drive.

CDX-TANDEM-STOKER-ANTRIEB

ZÄHNE RIEMENSCHLEIBE	RIEMEN	GANGABSTAND/STIEGUNG	EINBAUABSTAND	TATSÄCHLICHER ACHSABSTAND	EMPFOHLENER GESAMTWEG
39	174	11 mm	738,30	742,30	745,30
39	168	11 mm	705,30	709,30	712,30
39	166	11 mm	694,30	698,30	701,30
42	174	11 mm	722,01	726,01	729,01
42	168	11 mm	689,01	693,01	696,01
42	166	11 mm	678,01	682,01	685,01
46	174	11 mm	700,30	704,30	707,30
46	168	11 mm	667,30	671,30	674,30
66	250	8 mm	732,44	736,44	739,44
69	250	8 mm	720,60	724,60	727,60
74	250	8 mm	700,86	704,86	707,86

* Nur in 4-armigen 104 BCD erhältlich.

** Nur in 5-armigen 130 BCD erhältlich. Nur kompatibel mit 8-mm-Riemern mit 250 Zähnen.



EINFÜHRUNG SIDETRACK



**SIDETRACK-
KURBELSATZ**

64-65



**SIDETRACK-
HINTERRADRIEMENSCHHEIBEN**

66



**SIDETRACK-
RIEMEN**

67-68

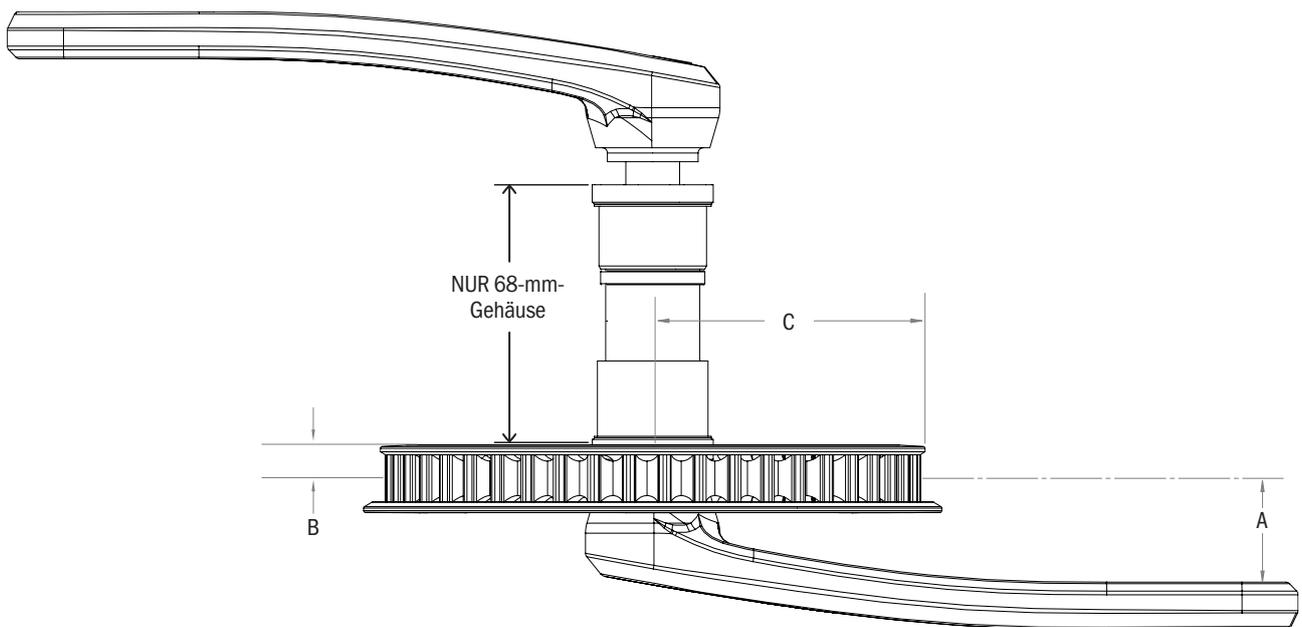
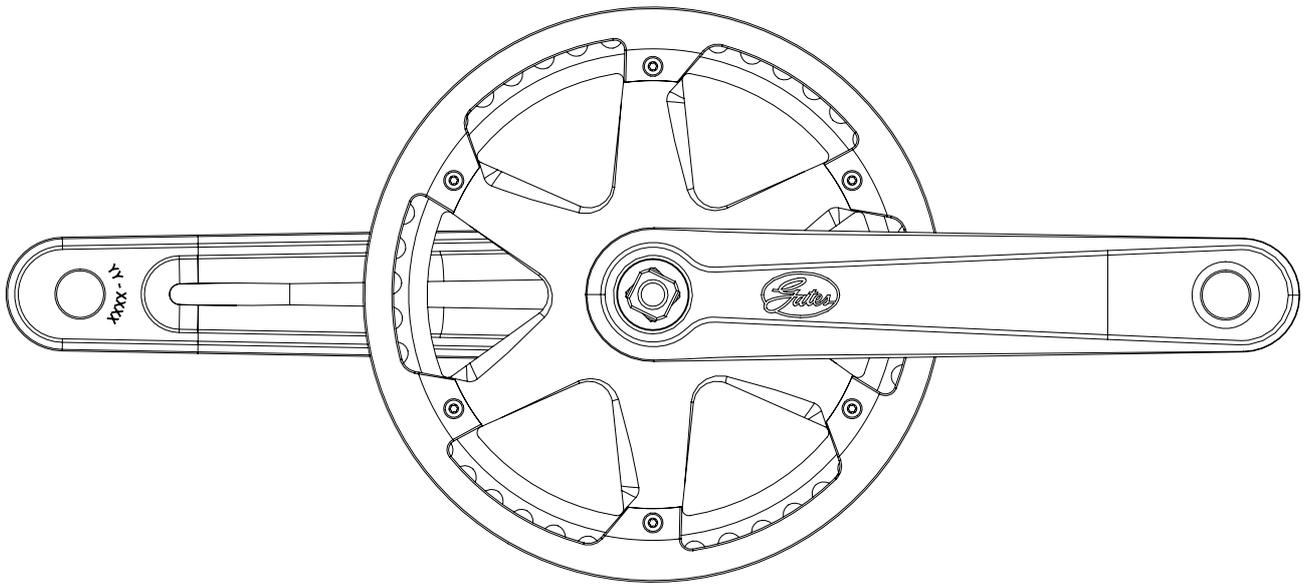
S050



KURBELSATZ-SPEZIFIKATIONEN

- Sorgt für die jeweils erforderliche Riemenlinie in Kombination mit dem empfohlenen Tretlager
- Spart wertvolle Zeit in der Produktion
- Die konzentrische Montage minimiert Schwankungen der Riemenspannung
- Empfohlenes Tretlager: ZUMBA von Thun
- 160 und 170 mm Kurbellänge
- Erhältlich in Schwarz oder Mattsilber
- Mit ISO-konformer Schutzvorrichtung aus Verbundwerkstoff

SIDETRACK-KURBELSATZ



S050 KURBELSATZ ZUR VERWENDUNG MIT SIDETRACK-RIEMENSCHLEIBEN

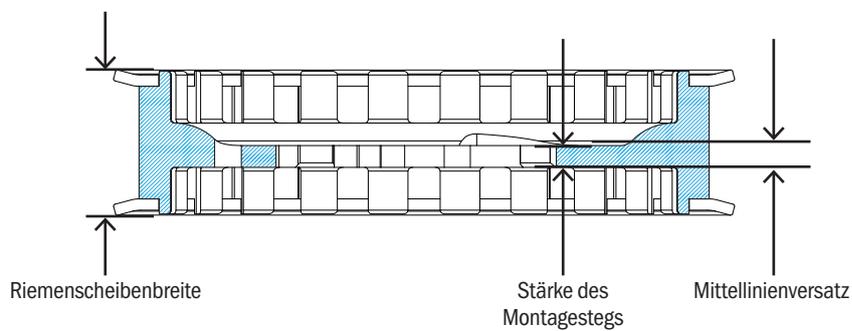
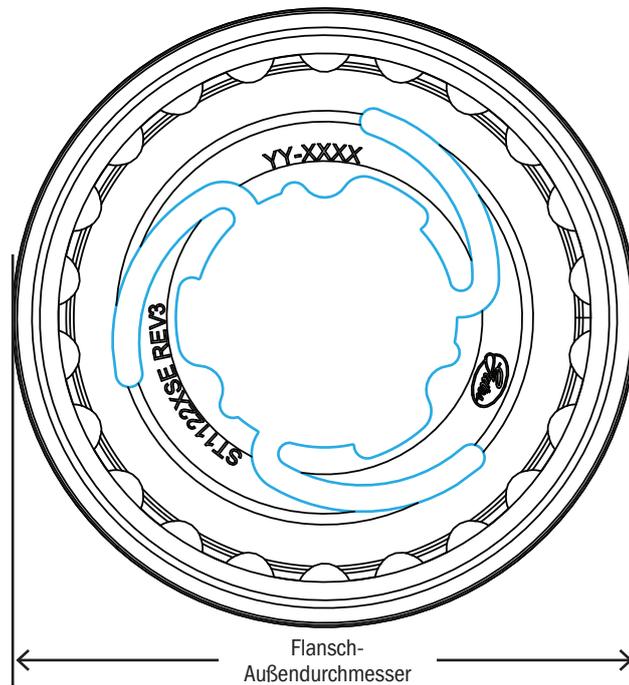
ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	KURBELARMLÄNGE	ABMESSUNG (MM)		
			A	B	C
46	FC S050 JIS 170BM 46T	170	29,75	9,1	86
46	FC S050 JIS 170SM 46T	170			86
50	FC S050 JIS 170BM 50T	170			93
60	FC S050 JIS 160BM 60T	160			110,5

Zur Auswahl von Riemenlinie und Tretlager siehe Seite 68.

SIDETRACK- HINTERRADRIEMENSCHLEIBE

SUREFIT

9-SPLINE / 6-LOCHAUFNAHME



SIDETRACK-HINTERRADRIEMENSCHLEIBE

ZÄHNE	ARTIKELNUMMER	FLANSCH-AUSSENDURCHMESSER	STÄRKE DES MONTAGESTEGS	RIEMENSCHLEIBENBREITE	MITTELLINIENVERSATZ
3-GÄNGE-SHIMANO SUREFIT 3 NOCKEN/6 NOCKEN					
22	ST1122XSE+3.3	82	2,9	19,3	3,3
ISO-GEWINDE, FEST					
22	ST1122FSE	82	6,5	18,0	6,8
FREILAUFNABE 9-SPLINE					
22	ST1122SSE	82	5	19,3	0,5

SIDETRACK™

NEU: RADFAHREN IN DER FREIZEIT

Sauber, leise, leicht und leistungsstark, ideal für Freizeitfahrräder.

Derselbe speziell entwickelte Polymerriemen mit hohem Elastizitätsmodul und dehnungsfreien Carbonfaser-Zugsträngen wie unsere CDN-Riemen. Hergestellt in unserem Werk in Dumfries, Schottland. Nicht kompatibel mit CenterTrack-Produkten.

Das neue Carbon-Drive-SideTrack-System bietet Ihnen die Gewichtseinsparung und die optimierte Leistung, die Sie von Gates erwarten, und eröffnet neue Riemenantriebsmöglichkeiten für Ihre absatzstärkeren Modelle.

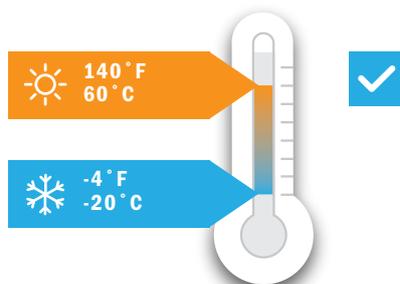
SIDETRACK-RIEMENKONSTRUKTION

POLYMER MIT HOHEM ELASTIZITÄTSMODUL

CARBONFASER-
ZUGSTRÄNGE

LAUFSEITE AUS FARBIGEM
NYLON

FÜR FAHRRÄDER OPTIMIERTE
KURVENFÖRMIGE VERZÄHNUNG

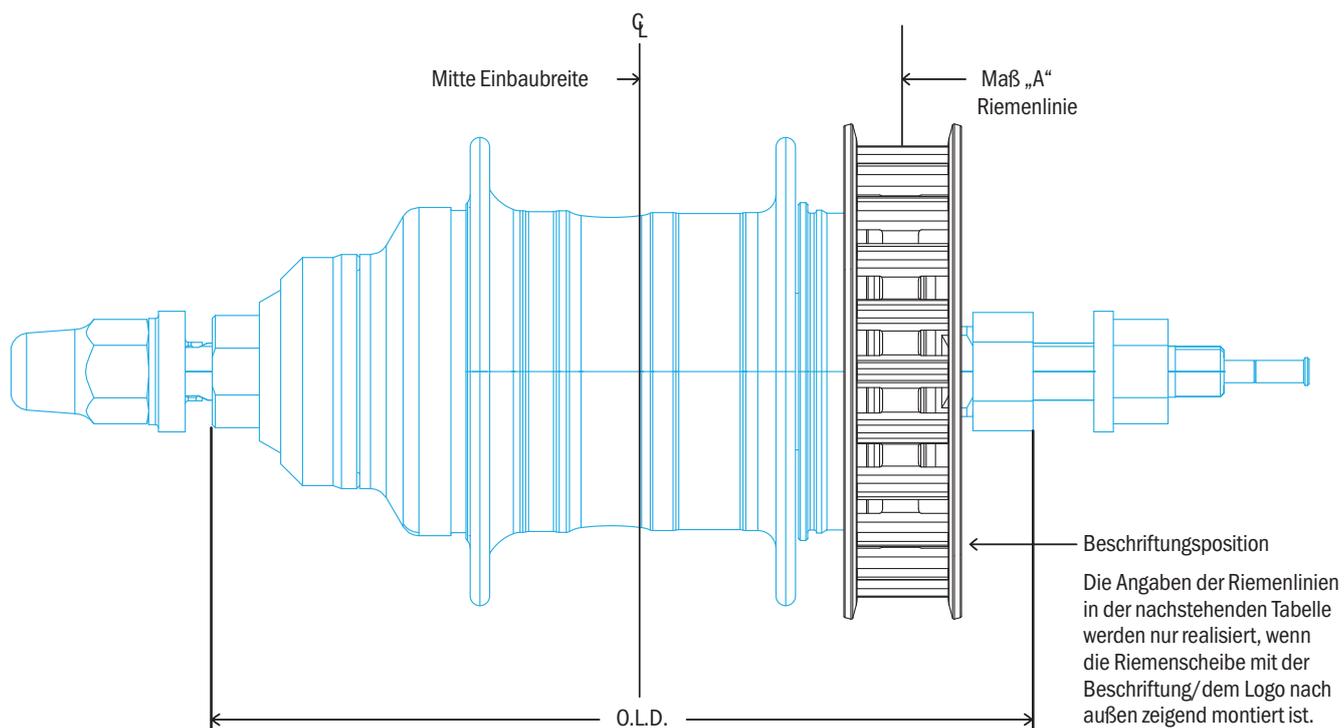


SIDETRACK-RIEMEN (12 MM BREIT)

ZÄHNE	LÄNGE	BESCHREIBUNG (NUR SCHWARZ)
111	1221 mm	11M-111T-12 SIDETRACK SCHWARZ
113	1243 mm	11M-113T-12 SIDETRACK SCHWARZ
115	1265 mm	11M-115T-12 SIDETRACK SCHWARZ
118	1298 mm	11M-118T-12 SIDETRACK SCHWARZ
120	1320 mm	11M-120T-12 SIDETRACK SCHWARZ
122	1342 mm	11M-122T-12 SIDETRACK SCHWARZ

Hinweis: Das SideTrack-System ist nicht für Mountainbikes, E-Bikes oder Getriebe, Räder ohne Gangschaltung sowie Reise-, Trekking- oder Tourenräder zugelassen.

SIDETRACK-RIEMENLINIEN-SPEZIFIKATION



SIDETRACK-NABENSCHALTUNGSRIEMENLINIE – SHIMANO

HERSTELLER	NABEN-BESCHREIBUNG	O.L.D.	BRESENTYP	NABEN-PRODUKTNUMMERN	RIEMENLINIE MASS „A“	CARBON-DRIVE-HINTERRADRIEMENSCHLEIBE
Shimano	Nexus 3	135	Scheibenbremse	SG-3D55	46,1	SIDETRACK
		120,4	Rollenbremse	SG-3R40	43,9	
		120	Rücktrittbremse	SG-3C41	45,1	
	Nexus 7	130	Rollenbremse	SG-C3001-7R	43,8	
		127	Rücktrittbremse	SG-C3001-7C	44,5	
		135	Scheibenbremse	SG-C3001-7D	45,5	

Weitere Informationen zur Nabenkompatibilität mit SideTrack erhalten Sie von Gates Carbon Drive.

RESSOURCEN, WERKZEUGE UND WARTUNG

SICHERHEIT

HANDHABUNG DES RIEMENS

PFLEGE DES CARBON DRIVE

KORREKTE AUSRICHTUNG

AUS- UND EINBAU DES HINTERRADS

AUSTAUSCH BEI VERSCHLEISS

GATES-RIEMENSCHLEIBENWERKZEUGE

FEHLERBEHEBUNG

GLOSSAR

GARANTIE

KONTAKTE



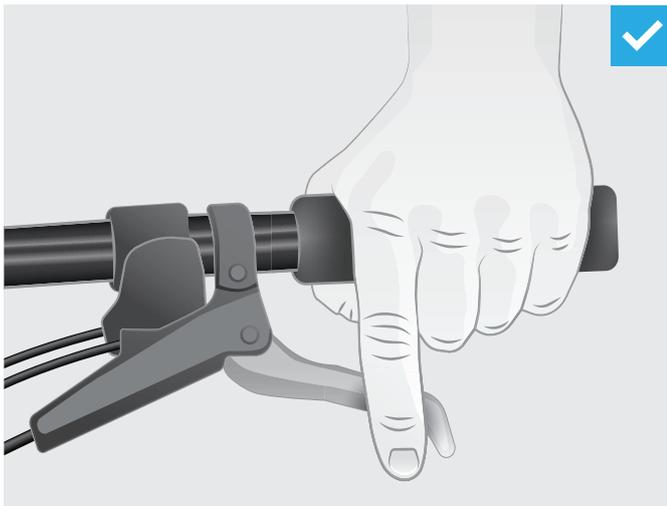
ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

Lesen Sie diese Hinweise, bevor Sie den Gates-Carbon-Drive-Riemen verwenden, austauschen oder montieren. Unsachgemäße Installation, Einstellung, Änderungen, Bedienung oder Wartung können zu Sach- und Personenschäden und bis zum Tod führen. Für nähere Informationen schlagen Sie bitte im Gates-Carbon-Drive-Benutzerhandbuch nach, oder wenden Sie sich an einen Zweirad-Spezialisten.

HANDHABUNG DES RIEMENS

Den Riemen nicht knicken, verdrehen, nach hinten biegen, umwenden, zusammenknuten oder -binden. Verwenden Sie den Riemen niemals als Bandschlüssel oder Kettenpeitsche. Niemals den Riemen mit dem Zahnkranz aufrollen oder mit einem Hebel aufsetzen. Siehe Seite 71.



Zur Sicherstellung der richtigen Riemenspannung und Antriebsausrichtung erfordert Gates eine Handbremse als primäres Bremssystem.

DIE RICHTIGE SPANNUNG UND ANTRIEBS-AUSRICHTUNG SIND SCHLÜSSELFAKTOREN FÜR EINE OPTIMALE LEISTUNG.

- Eine zu niedrige Riemenspannung kann zum „Durchrutschen“ führen. Eine zu hohe Spannung kann andere Bauteile beschädigen und den Verschleiß Ihres Carbon-Drive-Systems beschleunigen.
- Anzeichen für einen falsch ausgerichteten Antrieb können u. a. Geräuschentwicklung, frühzeitiger Verschleiß von Riemen oder Riemenscheibe und ein Abspringen des Riemens sein. Detaillierte Informationen und Zeichnungen finden Sie in diesem Handbuch. Unter der E-Mail-Adresse CarbonDrive@Gates.com können Sie auch direkt mit uns Kontakt aufnehmen.

PFLEGE DES CARBON DRIVE

- Schmutz einfach mit Wasser abwaschen.
- Der für CDX- und CDC-Riemen zulässige Temperaturbereich liegt zwischen -53 °C und +85 °C.
- Der für das CDN-System zulässige Temperaturbereich liegt zwischen -20 °C und +60 °C.
- Nicht schmieren.
- Wenn Ihr Fahrrad mit einem sogenannten „Snubber“ (kontaktlose Riemenanlaufrolle) ausgestattet ist, darf dieser nicht den Riemen berühren.
- Es handelt sich um ein Antriebssystem – Körperteile und Kleidung müssen unbedingt vom Antrieb ferngehalten werden, während dieser in Bewegung ist.



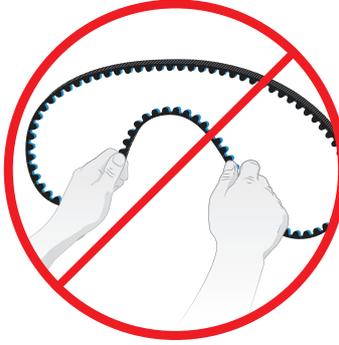
Unsachgemäße Installation, Einstellung, Änderungen, Bedienung oder Wartung können zu Sach- und Personenschäden und bis zum Tod führen. Für nähere Informationen schlagen Sie bitte im Gates-Carbon-Drive-Benutzerhandbuch nach oder wenden Sie sich an einen Zweirad-Spezialisten. www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual

HANDHABUNG DES RIEMENS

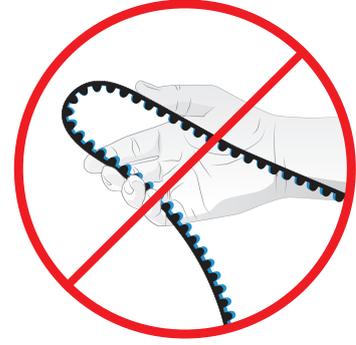
Gates Carbon Drive™-Riemen sind extrem strapazierfähig und bieten bei sachgemäßer Handhabung eine lange Lebensdauer. Vor und während der Montage ist jedoch Vorsicht geboten, um eine Beschädigung der Carbon-Zugstränge zu vermeiden, die für die Festigkeit des Riemens entscheidend sind. Durch übermäßiges Biegen und Verdrehen entstehen dauerhafte Verformungen, die unter hoher Belastung zum Bruch des Riemens führen können.



NICHT VERDREHEN



NICHT ZURÜCKBIEGEN



NICHT KNICKEN



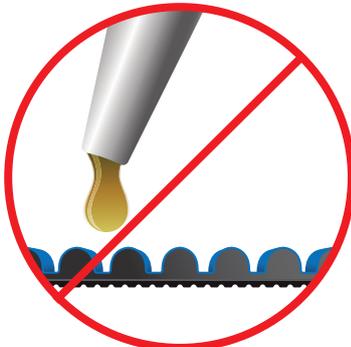
RIEMEN NICHT ALS AUSBAUWERKZEUG FÜR RIEMENSCHLEIBEN VERWENDEN



NICHT AUF LINKS DREHEN



NICHT MIT REISSVERSCHLUSS BINDEN



NICHT SCHMIEREN



NICHT MIT EINEM HEBEL AUFSETZEN



NICHT MIT DER KURBEL AUFROLLEN

GEFAHR

Seien Sie vorsichtig. Obwohl für den Riemenantrieb kein Schmierfett verwendet wird, können sich immer noch Hosen, Röcke oder locker getragene Kleidung darin verfangen. Wir empfehlen die Installation eines Riemenschutzes.



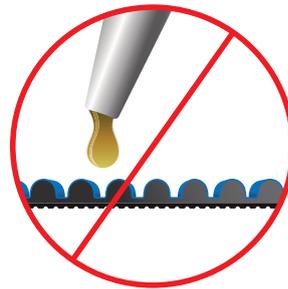
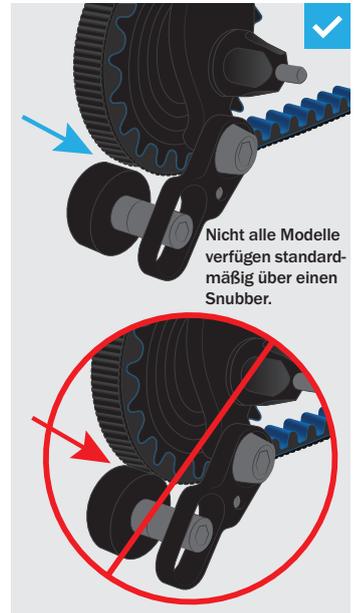
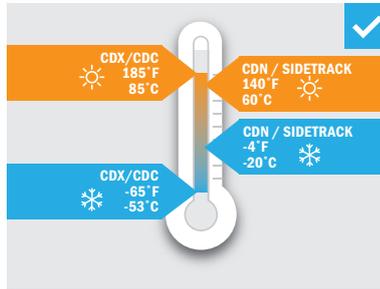
PFLEGE DES CARBON DRIVE



= ZULÄSSIG



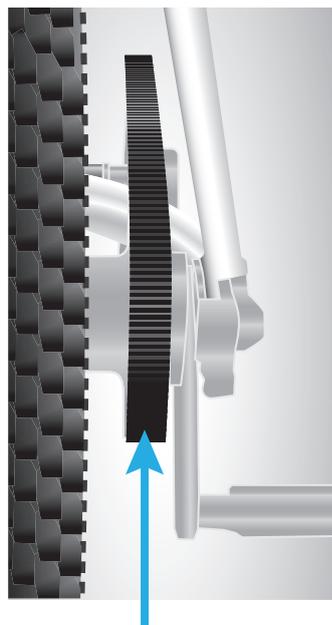
= NEIN



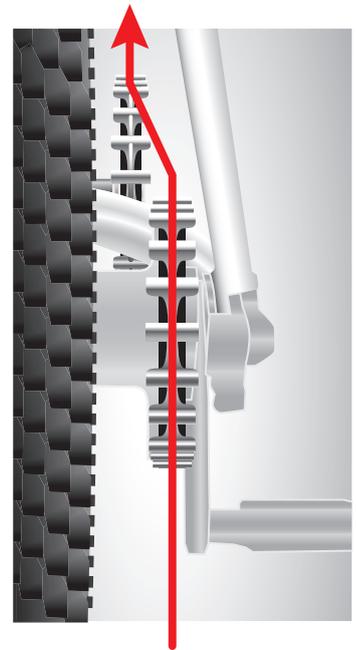
KORREKTE AUSRICHTUNG

Die Ausrichtung ist entscheidend, und je nach Fahrradtyp und -aufbau müssen eventuell Distanzscheiben verwendet werden, um eine korrekte Ausrichtung sicherzustellen. Nicht exakt fluchtende Riemenscheiben können Geräusche, Verschleiß oder das Abspringen des Riemens verursachen. Die Ausrichtung des Riemens bezieht sich auf die parallele (Seite zu Seite) und winkelgerechte (Vor- und Nachspur) Ausrichtung des Riemens zwischen der Position der hinteren und der vorderen Riemenscheibe. Eine korrekte Ausrichtung ist entscheidend, um ein einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 12.



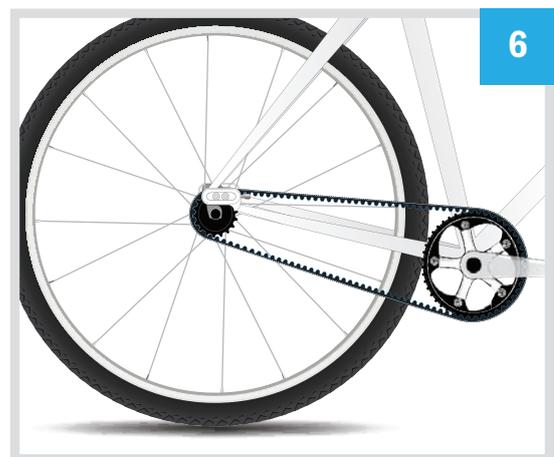
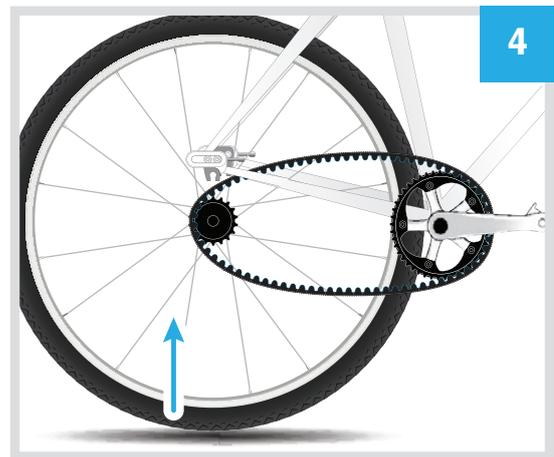
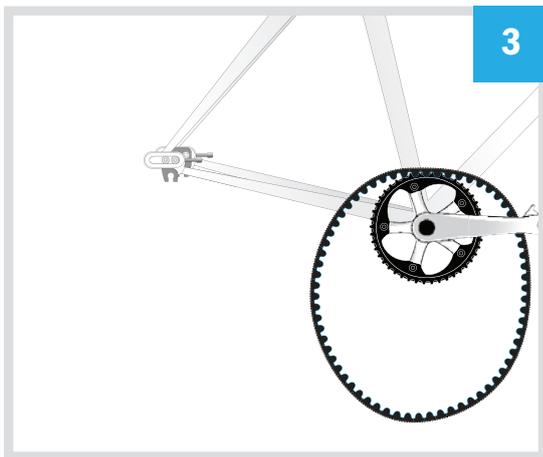
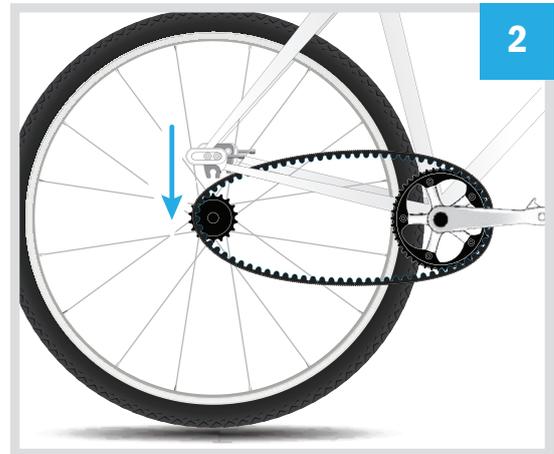
KORREKTE AUSRICHTUNG



RIEMENSCHÜBEN AUSSER FLUCHT

AUS- UND EINBAU DES HINTERRADS

EMPFEHLUNG: RIEMENSPIANNUNG LÖSEN,
BEVOR DIE ACHSE AUS DEM AUSFALLENDE ENTFERNT WIRD

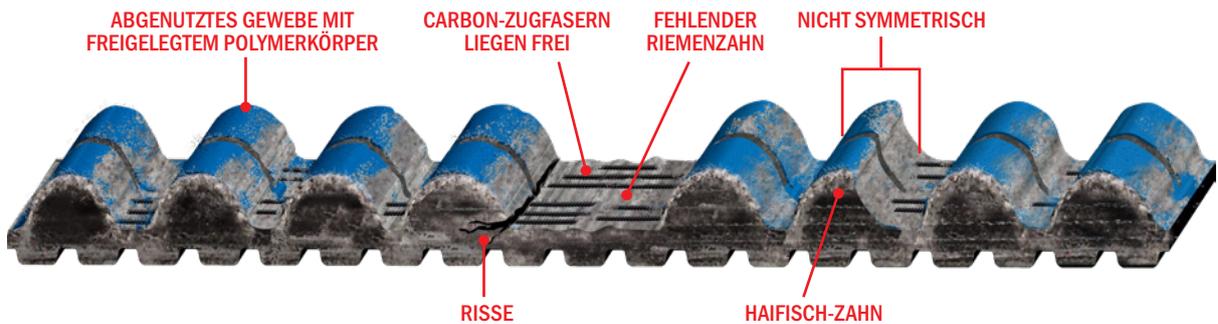


AUSTAUSCH BEI VERSCHLEISS

Gates Carbon Drive™-Riemen und -Zahnkränze sind äußerst strapazierfähig und langlebig, doch auch sie sind über längere Zeiträume Verschleiß ausgesetzt. Prüfen Sie Riemen und Zahnkränze in regelmäßigen Abständen sorgfältig auf Abnutzung:

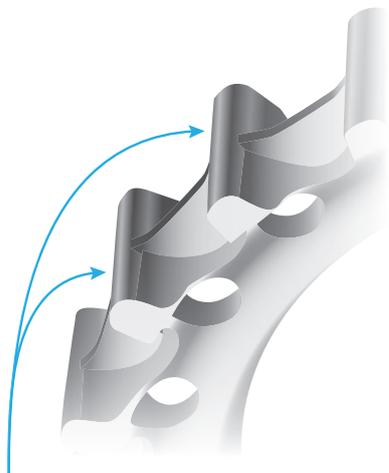


Dieser Riemen befindet sich in **ausgezeichnetem Zustand**. Der Verlust der blauen Färbung ist KEIN Zeichen für Abnutzung.

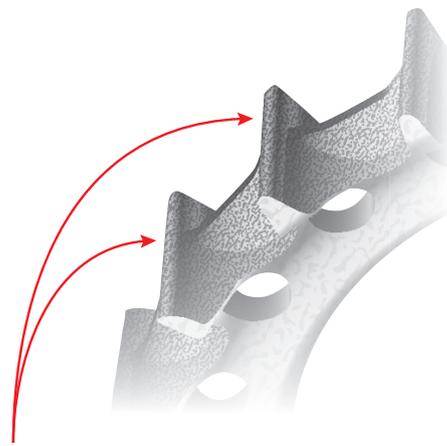


Tauschen Sie den Riemen aus, wenn er diese Verschleißerscheinungen aufweist.

WARNUNG: Der Gebrauch eines abgenutzten oder beschädigten Carbon-Drive-Riemens oder eine unsachgemäße Inspektion des Carbon-Drive-Riemens vor jedem Gebrauch können zu Sach- und Personenschäden und bis zum Tod führen.



Diese Riemenscheibe befindet sich in **ausgezeichnetem Zustand**.



Ersetzen Sie Ihre Riemenscheiben, wenn die Zähne Verschleiß aufweisen.

GATES-RIEMENSCHLEIBENWERKZEUGE

FÜR DEN AUSBAU VON RIEMENSCHLEIBE UND SICHERUNGRING



GATES-RIEMENSCHLEIBEN-BANDSCHLÜSSEL

Für den Ausbau der Riemenschleibe empfehlen wir den Gates-Riemenschleiben-Bandschlüssel. Beachten Sie unbedingt alle Handhabungshinweise bei der Demontage des Gates-Carbon-Drive-Riemens: Der Carbon-Drive-Riemen darf nicht gequetscht, verdreht, nach hinten umgebogen, auf links gedreht, gebündelt oder zusammengeknotet werden. Verwenden Sie den Carbon-Drive-Riemen niemals als Bandschlüssel oder Kettenpeitsche. Niemals den Carbon-Drive-Riemen mit der Kurbel aufrollen oder mit einem Hebel aufsetzen.

Gates Produkt-Nr. 7468-0007



**RIEMEN NICHT ALS
AUSBAUWERKZEUG FÜR
RIEMENSCHLEIBEN VERWENDEN**



SUREFIT™ MONTAGEWERKZEUG

Hilft bei der Montage von Shimano und enviolo-SureFit-Riemenschleiben.

XMN/XSE-, VMN/VSE-Riemenschleiben:
Gates Produkt-Nr. 7468-0999



AFMN RIEMENSCHLEIBEN- AUSBAUWERKZEUG

Hilft beim Entfernen von Sturmev-Archer-Riemenschleiben.

Gates Produkt-Nr. 7468-0997

FEHLERBEHEBUNG

SYMPTOM: DER RIEMEN SPRINGT VON DEN RIEMENSCHLEIBEN.

MÖGLICHE URSACHEN	KORREKTURMASSNAHME
Fehlausrichtung des Antriebssystems	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ausrichtung des Hinterrads prüfen. ■ Sicherstellen, dass die Riemenscheiben richtig fluchten. ■ Sicherstellen, dass die richtige Anzahl von Distanzscheiben für die Hinterradriemenscheibe verwendet wurde. ■ Sicherstellen, dass der Riemen nicht zwischen den Riemenscheibenflanschen eingeklemmt wird. ■ Das Antriebssystem neu ausrichten und den Riemen nachspannen.
Falsche Riemenspannung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Überprüfen, ob sich das Hinterrad, das Exzenter-Tretlager oder das Ausfallende verschoben hat. ■ Überprüfen, ob sich die Spannvorrichtung verändert hat (Ausfallende, Exzenter-Tretlager, etc.) ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
Das Hinterrad hat sich im Ausfallende verschoben, oder das vertikale Ausfallende hat sich verschoben.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen.
Exzenter-Tretlager hat sich verschoben.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mechanismus des Exzenter-Tretlagers lösen. ■ Vordere und hintere Riemenscheiben ausrichten. ■ Nachspannsystem
Riemenscheibenschrauben sind locker.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibenschrauben anziehen.
Kassettensicherungsring oder Sprengring sind locker.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kassettensicherungsring anziehen. ■ Die richtige Anzahl von Distanzscheiben sicherstellen.
Übermäßiger Schlamm oder Schmutz im Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Schlamm oder Schmutz aus dem Antriebssystem entfernen. ■ Abgesprungene Riemen können beschädigt worden sein und sollten ausgetauscht werden.
System beschädigt oder verschlissen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheiben und Riemen überprüfen und bei Bedarf austauschen.

SYMPTOM: ÜBERSPRINGEN DES RIEMENS AUF RIEMENSCHLEIBEN

MÖGLICHE URSACHEN	KORREKTURMASSNAHME
Falsche Riemenspannung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
Das Riemensystem hat seine Spannung verloren.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Überprüfen, ob sich das Hinterrad, das Exzenter-Tretlager oder das Ausfallende verschoben hat. ■ Überprüfen, ob sich die Spannvorrichtung verändert hat (Ausfallende, Exzenter-Tretlager, etc.) ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
Das Hinterrad oder das vertikale Ausfallende haben sich verschoben.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen.
Exzenter-Tretlager hat sich verschoben.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mechanismus des Exzenter-Tretlagers lösen. ■ Vordere und hintere Riemenscheiben ausrichten. ■ Nachspannsystem
System beschädigt oder verschlissen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheiben und Riemen überprüfen und bei Bedarf austauschen.

FEHLERBEHEBUNG

SYMPTOM: RIEMENZAHNABNUTZUNG

MÖGLICHE URSACHEN	KORREKTURMASSNAHME
Übermäßiger Schmutz im Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibe und Riemen gründlich reinigen.
Falsche Riemenspannung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prüfen, ob das Spanngerät (vertikales Ausfallende, Exzenter-Tretlager) betroffen ist. ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
Fehlausrichtung des Antriebssystems	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass die Riemenscheiben richtig fluchten. ■ Sicherstellen, dass die richtige Anzahl von Distanzscheiben für die Hinterradriemenscheibe verwendet wurde. ■ Sicherstellen, dass der Riemen nicht zwischen den Riemenscheibenflanschen eingeklemmt wird. ■ Das Antriebssystem neu ausrichten, den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
Riemenscheibe verschlissen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibe austauschen
Riemenscheibenzähne beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibe austauschen
Riemenscheibenflansch beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibe austauschen
Riemen verschlissen oder beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemen austauschen

SYMPTOM: BANDQUIETSCHEN

MÖGLICHE URSACHEN	KORREKTURMASSNAHME
Fehlausrichtung des Antriebssystems	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass die Riemenscheiben richtig fluchten. ■ Sicherstellen, dass die richtige Anzahl von Distanzscheiben für die Hinterradriemenscheiben verwendet wurde. ■ Sicherstellen, dass der Riemen nicht zwischen den Riemenscheibenflanschen eingeklemmt wird. ■ Das Antriebssystem neu ausrichten, den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
Falsche Riemenspannung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Überprüfen, ob sich das Hinterrad, das Exzenter-Tretlager oder das Ausfallende verschoben hat. ■ Überprüfen, ob sich die Spannvorrichtung verändert hat (Ausfallende, Excenter-Tretlager, etc.) ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
verbogener Riemenscheibenflansch / Center Track	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibe austauschen
Riemenscheibe verschlissen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibe austauschen
Riemenscheibenschrauben sind locker.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibenschrauben anziehen.
Trockene, staubige Umgebungsbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Triebstrang komplett mit Wasser und Seife reinigen, vollständig trocknen lassen. ■ Das Auftragen von trockenem Silikon auf einen sauberen Riemen kann helfen.

FEHLERBEHEBUNG

SYMPTOM: RIEMENBRUCH

MÖGLICHE URSACHEN	KORREKTURMASSNAHME
Unsachgemäße Handhabung, Lagerung oder Montage des Riemens	<ul style="list-style-type: none"> ■ Befolgen Sie bei der Handhabung des Riemens die Anweisungen und Montagetipps des Benutzerhandbuchs unter gatescarbondrive.com/ownersmanual. ■ Den Riemen nicht mit der Kurbel aufrollen oder mit einem Hebel auf die Riemenscheiben setzen. ■ Riemen austauschen
Verschmutzung oder Fremdkörper im Antriebssystem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Die Riemenscheibe gründlich reinigen. ■ Riemen austauschen
Der Riemen ist von der Riemenscheibe gesprungen.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ihr Riemen ist möglicherweise beschädigt. Wir empfehlen einen neuen Riemen. ■ Sicherstellen, dass die Riemenscheiben richtig fluchten. ■ Sicherstellen, dass die richtige Anzahl von Distanzscheiben für die Hinterradriemenscheibe verwendet wurde. ■ Das Antriebssystem neu ausrichten und den Riemen nachspannen.
Freigelegte oder angerissene Zähne oder verschlissener Riemen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemen austauschen

SYMPTOM: KLICKEN

Toleranzproblem bei 3-Nocken-Riemenscheibe	<ul style="list-style-type: none"> ■ Durch aktuelle Version der SureFit-Riemenscheibe ersetzen. ■ Nabenkörper auf Schäden/übermäßigen Verschleiß untersuchen.
Riemenscheibenschrauben sind locker.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibenschrauben anziehen.

SYMPTOM: VERLUST DER SPANNUNG IM ANTRIEBSSYSTEM

Änderung des Abstands zwischen den Riemenscheiben	<ul style="list-style-type: none"> ■ Überprüfen, ob sich das Hinterrad oder das Ausfallende verschoben haben. ■ Überprüfen, ob sich die Spannvorrichtung verändert hat (Ausfallende, Excenter-Tretlager, etc.) ■ Hinterrad in den Ausfallenden neu positionieren. ■ Den Riemen nachspannen und mit einem zugelassenen Werkzeug messen.
---	--

SYMPTOM: SPANNUNGSWERTE Übermäßige Abweichungen der Spannungsmesswerte nach ordnungsgemäßer Riemenmontage

Riemenscheibe und Kurbelarm nicht konzentrisch	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riemenscheibenschrauben lösen und Riemenscheibe auf dem Spider zentrieren. ■ Riemenscheibenschrauben nachziehen.
--	---

Siehe Seite 81 für technischen Support.

WÖRTERVERZEICHNIS

Abstand bei Riemenmontage

Der Mindestabstand zwischen der Mittelachse des Tretlagers und der Hinterradachse, der für eine lockere Montage des Riemens auf den Riemenscheiben benötigt wird. Eine lockere Erstmontage des Riemens auf den Riemenscheiben ist erforderlich, um eine Beschädigung des Riemens zu vermeiden.

Achsabstand

Der Abstand zwischen der Mittelachse des Tretlagers und der Mittelachse der Hinterradachse.

Achsabstand unter Spannung

Der Abstand zwischen der Mittelachse der Kurbelriemenscheibe und der Mittelachse der Hinterradriemenscheibe bei richtiger Riemenanspannung für ein bestimmtes Übersetzungsverhältnis.

Axiales Kurbelspiel

Der Grad der seitlichen Bewegungen der Kurbel relativ zur Rahmenmittellinie beim Drehen der Kurbel. Auch als „Eiern“ bezeichnet.

Eco-Spannungstester

Ein Werkzeug zur Einstellung der richtigen Riemenanspannung.

Einbaubreite

Mutterabstand, d. h. die Distanz zwischen den äußeren Muttern der Nabenachse, die als Gegenstücke zum Ausfallende des Fahrrads fungieren (siehe Zeichnungen auf den Seiten 57–59).

Flansch

Ein Merkmal der Riemenscheibe, das der Riemenführung dient.

Gear Inches (Entfaltung)

Im englischen Sprachraum wird dieses Maß verwendet, um Übersetzungsverhältnisse auf Grundlage der Entfaltung, d. h. der durch eine Umdrehung der Tretkurbeln zurückgelegten Strecke, zu vergleichen.

Krikkit-Spannungsmesser

Ein Handwerkzeug zur Einstellung der richtigen Riemenanspannung.

Profil

Bezeichnet die Form des Riemenzahns und der Scheibennut.

Radiales Kurbelspiel

Das Ausmaß der „Unrundheit“ des Kurbelarmes beim Drehen der Kurbel. Wird auch als Exzentrizität bezeichnet. Diese Art des Schlags lässt sich in der Regel an Spannungsschwankungen im Riemen erkennen, die zu straffen und losen Stellen im Riemen führen.

Rahmenbruch

Ein Merkmal des Rahmens, das eine Teilung oder Lücke in der Rahmenkonstruktion ermöglicht, um den Riemen in den Hinterbau einzufädeln. Im Gegensatz zu einer Kette ist ein Riemen durchgehend und kann nicht getrennt und wieder verbunden werden, daher ist für die Riemenmontage eine Öffnung im Rahmen erforderlich.

Rahmensteifheit

Bezeichnet den Biege widerstand eines Rahmens unter einer bestimmten Belastung. Die Steifigkeit spielt eine entscheidende Rolle beim Einsatz eines Riemenantriebs. Eine zu hohe Elastizität kann zu Zahnüberspringen, Fehlausrichtung, Geräuschen und Verschleiß führen.

Riemenausrichtung

Bezieht sich auf die parallele (Seite zu Seite) und winkeltreue (Vor- und Nachspur) Ausrichtung des Riemens.

Riemenfrequenz

Wird im Zusammenhang mit der Riemenanspannung verwendet. Die Eigenfrequenz eines Riemens hängt ab von der Spannung im Riemen und dem Abstand zwischen den Riemenscheiben: Je höher die Spannung, desto höher die Frequenz. Für die Messung der Riemenfrequenz wird die Gates Carbon Drive Tensioning App oder das Gates Sonic Tension Meter benötigt.

Riemenlinie

Der Abstand zwischen der Mittellinie des Riemens und der Mittellinie des Rahmens. Siehe Riemenlinienspezifikation auf Seite 56.

Riemenscheibe

Im Zusammenhang mit Riemenantrieben sprechen wir von Riemenscheiben und nicht von Kettenblättern oder Ritzeln.

Riemenscheiben-Bandschlüssel

Ein Werkzeug zum Festhalten der Hinterradriemenscheibe beim Ausbau des hinteren Kassettensicherungsringes. Ein Riemenscheiben-Bandschlüssel ist vergleichbar mit der Kettenpeitsche, die für den Ausbau des Ritzels bei einem herkömmlichen Kettenantrieb verwendet wird. Verwenden Sie unter keinen Umständen den Carbon-Drive-Riemen als Riemenscheiben-Bandschlüssel.

Riemenscheiben-Freigängigkeit

Abstand der nächsten Kante einer Kurbel- oder Hinterradriemenscheibe zum Rahmen. Riemenscheiben sind breiter als Kettenblätter, daher muss die erforderliche Freigängigkeit berücksichtigt werden.

Riemenanspannung

Die Spannung, die innerhalb eines belasteten Riemens auftritt. Riemen müssen korrekt gespannt werden. Die korrekte Vorspannung verhindert ein Überspringen des Riemens auf der Riemenscheibe und verlängert die Lebensdauer des Riemens.

Schutzvorrichtung

Eine optionale Schutzkomponente gemäß den Anforderungen von ISO 4210.

Snubber

Eine Vorrichtung, die typischerweise in Rohloff-Antriebssträngen verwendet wird, um das Aufliegen des Riemens auf der Hinterradriemenscheibe zu unterstützen und ein Springen des Riemens zu verhindern. Normalerweise befindet sich ein Snubber an der unteren Eintrittsstelle des Riemens in die Hinterradriemenscheibe.

Synchron

Bezeichnet schlupffreie Antriebssysteme, die aus Zahnriemen und Zahnscheiben bestehen.

Vorspannungsprüfer

Hochpräzises elektronisches Werkzeug, das typischerweise in Fabriken zum Einstellen der richtigen Riemenanspannung verwendet wird.

Zahn-Außendurchmesser

Der äußerste Durchmesser der Riemenscheibenzähne.

Zahnteilung

Der Abstand von Zahnmitte zu Zahnmitte. Dieses Maß ist anders als bei einer Kette.

Zahnübersprung

Tritt auf, wenn ein Riemenzahn nicht in eine Riemenscheibennut eingreift. Die Ursache ist in der Regel eine falsche Riemenanspannung.

GARANTIE

BESCHRÄNKTE PRODUKTGARANTIE – CARBON DRIVE™-SYSTEMS

Unsere Qualitätsverpflichtung: Zum Zeitpunkt des Verkaufs an unsere Kunden sind alle Gates-Carbon-Drive-Systems-Produkte (Riemen, Zahnkränze und Zubehör für den Fahrradmarkt) frei von Material- und Verarbeitungsfehlern. Eine Produktgewährleistung gilt ausschließlich gegenüber dem Erstkäufer für einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Zeitpunkt des ursprünglichen Erwerbs. Bei nachweislichen Produktmängeln behalten wir uns vor, das betreffende Produkt nach eigenem Ermessen auszutauschen oder zu reparieren. Dies ist Ihr alleiniger Anspruch aus dieser Gewährleistung. Es besteht kein Gewährleistungsanspruch bei Farbverlust oder Farbabweichungen.

Schäden infolge missbräuchlicher oder unsachgemäßer Verwendung, unzureichender Wartung oder Nichtbeachtung der von Gates Carbon Drive Systems veröffentlichten Empfehlungen zu Installation, Gebrauch und Wartung führen automatisch zum Erlöschen des Gewährleistungsanspruchs. Lesen Sie vor Verwendung dieses Produkts bitte die Handhabungs- und Montageanweisung sorgfältig durch (siehe unter **www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual**). Sollte ein Gewährleistungsfall eintreten, setzen Sie sich bitte mit dem Händler in Verbindung, bei dem Sie das Produkt erworben haben.

ES WERDEN KEINE DARÜBER HINAUSGEHENDEN AUSDRÜCKLICHEN ZUSICHERUNGEN GEGEBEN. DES WEITEREN SCHLIESSEN WIR ALLE STILLSCHWEIGENDEN ZUSICHERUNGEN AUS, INSBESONDERE DIE ZUSICHERUNG DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND DER ALLGEMEINEN GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT.

In einigen Gerichtsbarkeiten sind der Ausschluss oder die Beschränkung der Schadenshaftung oder die Beschränkung der Gewährleistungsdauer nicht zulässig. In diesem Fall treffen obige Beschränkungen und Ausschlüsse nicht auf Sie zu. Aus dieser Gewährleistung entstehen Ihnen bestimmte Rechte, die von Rechtsordnung zu Rechtsordnung voneinander abweichen können.

RÜCKNAHMEBEDINGUNGEN: Riemen von Gates Carbon Drive Systems sind von Rückgabe und Umtausch ausgeschlossen.

Formular zur Einreichung von Garantieansprüchen unter GatesCarbonDrive.com/Resources/Warranty-Submission

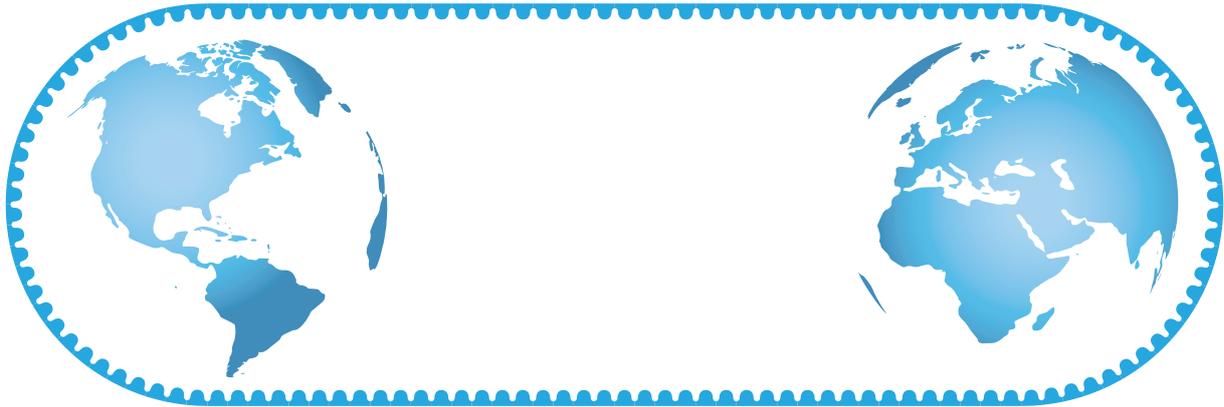
Ihr Ansprechpartner in Europa:
Gates Carbon Drive – Germany Bicycle Lab
Mühlhausen, Deutschland
+49 (0) 3601 888 6484
info@carbondrive.net

Ihr Ansprechpartner in Nord- und Südamerika:
Gates Carbon Drive
Denver, Colorado
303-744-4755

www.GatesCarbonDrive.com

CarbonDrive@Gates.com

KONTAKTE



N/M/SÜDAMERIKA

303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

EUROPA

+49 (0) 3601 888 6484

info@CarbonDrive.net

ASIEN – OEM

04-2301-6876 (aus Taiwan)

+886-4-2301-6876

(Rest der Welt)

CarbonDrive.tw@Gates.com

FÜR WEITERE LOKALE ANSPRECHPARTNER BESUCHEN SIE

WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY

Shimano, Alfine, Nexus sind Marken von Shimano Inc.

enviolo ist ein Markenzeichen von Fallbrook Technologies Inc.

Rohloff ist ein Markenzeichen der Rohloff AG.

Sturmey-Archer ist eine Marke von Sun Race Sturmey-Archer Inc.

Pinion ist eine Marke der Pinion GmbH.

Bosch ist ein Markenzeichen der Robert Bosch GmbH.

SRAM ist ein Markenzeichen der SRAM LLC.

iPhone ist eine Marke von Apple Inc.

Android ist eine Marke von Google Inc.

Carbon Drive, CDX, CDC, CDN, CDX:EXP, CDX:SL, CenterTrack, MudPort, SideTrack, SureFit und die Farbe Carbon Blue sind Marken bzw. Markenzeichen der Gates Corporation.

